



College van Gedeputeerde Staten
Provinciehuis
Abdij 6
4331 BK
MIDDELBURG

Renesse, d.d. 09-06-2026

Geacht College,

Betreft schriftelijke vragen conform Art. 44 van het Reglement van Orde van het Statenlid H.G.A. (Bertie) Steur, PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ), m.b.t. ‘Reparatie Westerscheldetunnel’ (+bijlage).

Toelichting

Na afloop van het gesprek dat d.d. 13 mei jl. heeft plaatsgevonden tussen deskundigen en de Tunneldirectie, en na tussentijds ook nog te zijn benaderd door iemand die bij de aanleg van de WST heeft meegewerkt resteren er voor de Statenfractie van de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) toch nog enige vragen.

Vragen

1. Tijdens het gesprek vernam ik dat men uitgaat van een planning van 20 weken. Dit is meer dan de 4 maanden die door uw college wordt gecommuniceerd.
Kan uw college bevestigen dat de stremming van de Westerscheldetunnel geen 17 maar 20 weken betreft?
2. Tijdens de bijeenkomst kwam ook naar voren dat er een reeds “beproefde reparatiemethode” zal worden toegepast, maar die reparatiemethode is tot op heden slechts één keer eerder toegepast, drie jaar geleden, bij de Corbulotunnel. Aangaande de garantiedekking in het verleden is gebleken, dat er na het uiteenvallen van het consortium dat onze Westerscheldetunnel heeft gebouwd, niks meer te verhalen viel. Nu er bij de reparatie van de tunnel weer gewerkt gaat worden met een consortium, willen wij van uw college vernemen of de garantievoorzaken deze keer wel afdoende en langdurig gewaarborgd zijn?
3. Worden er maatregelen genomen om de oorzaken van de schade voor zover dat mogelijk is weg te nemen en op die manier te voorkomen dat er in de toekomst nog meer schade ontstaat? Zie bijlage ter verduidelijking met betrekking tot een van de oorzaken en een doelmatige verbeteringsmaatregel.
4. Uit mailverkeer na het gesprek op 13 mei heb ik begrepen dat de heer van meerdere bronnen heeft vernomen dat er bij de bouw van de tunnel elementen zijn gebruikt met gebreken en er ook elementen dunner geslepen zijn. Is het college daarvan op de hoogte?
Zo ja, is duidelijk waar deze elementen zitten en welke risico's deze elementen met zich meebrengen?
Zo nee, is uw college voornemens er bij WST NV op aan te dringen om hier naar te laten kijken ten einde wellicht preventieve maatregelen te kunnen nemen zodat de

kans dat de WST in de toekomst nogmaals afgesloten moet worden zo klein mogelijk wordt?

In afwachting van uw beantwoording, verblijven wij,

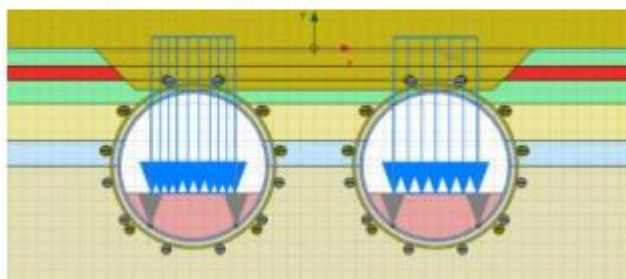
Hoogachtend,

Statenfractie PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ),
H.G.A. (Bertie) Steur, Statenlid

Betreffende de gevormde scheur in de tunnelbuis heeft dhr zich bij mij gemeld. Ten tijde van de aanleg van de WST was hij achter de schermen werkzaam en heeft van dichtbij gezien hoe de aanleg heeft plaatsgevonden. Hij wist mij te vertellen wat wellicht de oorzaak van het probleem zou kunnen zijn en een eventuele oplossing, te weten een bepaalde uitgeharde laag doorbreken.

In de laag bovenop de tunneldelen welke niet onder water liggen is destijds boorslib gestort met daarin bentoniet. Dit is een kleisoort welke gebruikt kan worden in boorvloeistof als smeermiddel maar deze kan ook uitharden (en een waterdichte laag vormen). Als dit het geval is en een zachtere laag hieronder zover is ingeklonken dat het contact met de uitgeharde bovenlaag vooral op de bovenkant van de tunnelbuizen plaats vindt kan dit een dusdanige druk veroorzaken dat een scheur zoals in de tunnelbuis aanwezig is kan ontstaan.

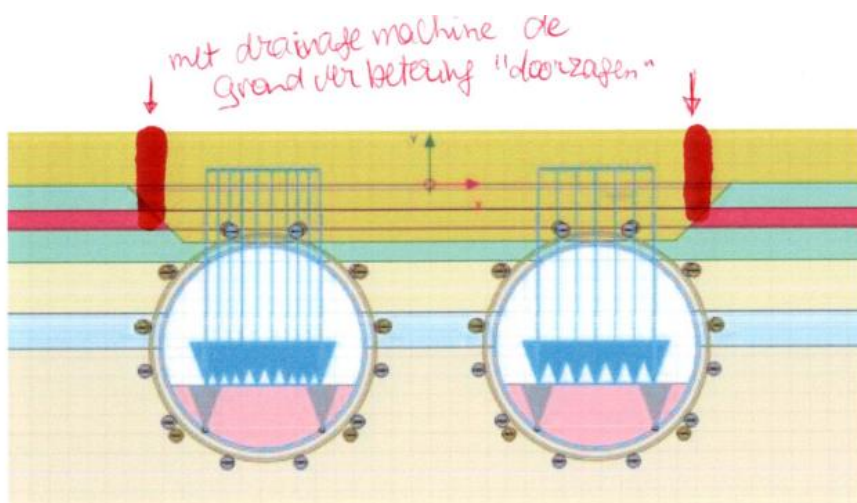
Consolidatie slappe laag op schouderhoogte in combinatie met stijve grondverbetering boven de tunnel



*lichtblauw: zandige klei
oker: grondverbetering*

In bovenstaand plaatje uit de presentatie aan PS is de okerkleurige laag de laag met (wellicht uitgeharde) bentoniet, aangeduid als stijve grondverbetering, lichtblauw is een zachte laag.

Als de oorzaak van de scheur niet wordt aangepakt is de kans aanwezig dat zich in de toekomst nogmaals hetzelfde scenario voor zal doen. Een mogelijke oplossing hiervoor zou het doorbreken van de laag "stijve grondverbetering" zijn zodat deze gelijkmatiger rust over de gehele breedte.



Hierboven een mogelijke methode zoals dhr met wie ik vanuit zijn expertise overleg heb gehad voorstelde.