

Zaaknummer: 837518

Vragen van statenleden mevr. C. Govaert en mevr. A. Dees - De Vries (BBB Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2026 nummer 280.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Zorg om de Zeeuwse nood- en hulpdiensten:

(ingekomen: 29 juli 2026)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Wat is de wettelijk geldende landelijke norm voor de aanrijtijden van brandweer, politie en ambulance?	1. Wat betreft de verantwoordelijkheden is het college van gedeputeerde staten (GS) niet betrokken bij het vaststellen van, noch bij het handhaven van wettelijke normen voor aanrijtijden van politie, brandweer en ambulances. <i>Politie</i> Voor politie geldt geen wettelijk vastgelegde landelijke norm. De Nationale Politie hanteert een streefnorm bij Prio 1 spoedmeldingen waarbij de politie in 90% van de gevallen binnen 15 minuten ter plaatse moet zijn. <i>Brandweer</i> De wettelijke norm wordt vastgelegd door het ministerie van Justitie en Veiligheid en is terug te vinden in de Wet op de Veiligheidsregio's en het Besluit Veiligheidsregio's. De aanrijtijden kunnen, afhankelijk van verschillende factoren door de Veiligheidsregio worden vastgesteld tussen 5 en 18 minuten. Er mag geen hogere opkomsttijd worden vastgesteld dan 18 minuten.

	Ambulance Het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport stelt regels over de aanrijtijden voor ambulances vast in de Wet ambulancezorgvoorzieningen. Er zijn twee categorieën; voor levensbedreigende spoedinzetten 95% binnen 15 minuten; voor niet levensbedreigende spoedinzetten binnen 30 minuten. Daarnaast is er de wettelijke norm, de 45-minuten norm die bepaalt dat bij een acute zorgvraag een patiënt binnen 45 minuten na een oproep in het ziekenhuis moet zijn.
2. Welke normen voor aanrijtijden worden in Zeeland gehanteerd? En welke normen gelden specifiek voor Zeeuws-Vlaanderen?	2. Voor Zeeland (en indien van toepassing voor Zeeuws-Vlaanderen) geldt het volgende: Politie Politie eenheid Zeeland West-Brabant hanteert geen unieke norm voor Zeeland. Ze sluiten aan bij de landelijke streefnorm van de Nationale Politie (zie vraag 1). Brandweer Veiligheidsregio Zeeland (VRZ) werkt conform de Wet veiligheidsregio's en de landelijke systematiek voor dekkingsplannen met GGO. Daarbij wordt rekening gehouden met de risico's, bebouwing en kenmerken van een gebied. Gebieden worden op basis van het overheersende gebouwkarakter ingedeeld naar risiconiveau. Per risiconiveau wordt gewerkt met een referentiewaarde voor de opkomsttijd en een bijbehorende bandbreedte. Op deze manier wordt beoordeeld of de brandweezorg in een gebied voldoet aan de gestelde uitgangspunten. De uitgangspunten voor de brandweezorg zijn vastgelegd in het Dekkingsplan Brandweer Zeeland 2023-2025. Dit dekkingsplan is met twee jaar verlengd (t/m 2027) en geldt voor het gehele verzorgingsgebied, inclusief Zeeuws-Vlaanderen. Er gelden geen afzonderlijke normen voor Zeeuws-Vlaanderen. De beoordeling van de brandweerdekking vindt plaats op basis van dezelfde gebiedsgerichte systematiek als in de rest van Zeeland waarbij ook de maximale aanrijdtijd van 18 minuten van toepassing is. Ambulance De Regionale Ambulance Voorziening Zeeland stelt de landelijke wettelijke streeftijden ook in Zeeland verplicht.

3. Worden deze normen in de praktijk gehaald? Zo nee, waar worden de normen niet gehaald en wat zijn daarvan de oorzaken?	3. Voor het behalen van de normen in Zeeland een uitdagend gebied. <i>Politie</i> In Zeeland, zo blijkt uit onlangs door de Nationale Politie gepubliceerde cijfers, wordt de norm van 90% van de oproepen binnen 15 minuten niet gehaald. Het landelijk gemiddelde is voor prio 1 meldingen 83,7% binnen 15 minuten. In Zeeland ligt dat gemiddelde op 77%. Met name de plattelandsgemeenten halen dit gemiddelde in Zeeland naar beneden. Echter, er is geen enkele Nederlandse gemeente die de 90% momenteel haalt. <i>Brandweer</i> Het dekkingsplan van Brandweer Zeeland is gebaseerd op geprognosticeerde opkomsttijden. Voor het maatgevend scenario (gebouwbrand) wordt periodiek getoetst in hoeverre de gerealiseerde opkomsttijden overeenkomen met de prognose uit het dekkingsplan. Indien de resultaten daartoe aanleiding geven, kan de dekking worden bijgesteld. Uit de evaluaties blijkt dat de gerealiseerde opkomsttijden in Zeeland over het algemeen gunstiger zijn dan de prognoses waarop het dekkingsplan is gebaseerd. <i>Ambulance</i> De 95% norm (zie beantwoording vraag 1) wordt in Zeeland niet altijd gehaald, het gemiddelde Zeeuwse percentage is 91%. Er zijn daarbij grote verschillen tussen platteland en stedelijk gebied. De aanrijtijden in plaatsen zoals Middelburg en Goes verhogen het gemiddelde. In plattelandsgemeenten zoals Tholen, Sluis en Hulst zijn de percentages lager.
4. Worden de aanrijtijden uitsluitend theoretisch berekend of worden deze ook getoetst aan de praktijk, waarbij rekening wordt gehouden met onder andere zomerdrukke, brugopeningen en andere verkeersbelemmeringen?	4. Opkomsttijden worden theoretisch berekend maar ook getoetst aan de praktijk. Factoren als verkeersdrukke, brugopeningen en wegwerkzaamheden kunnen invloed hebben op de daadwerkelijke opkomsttijd. Om die reden worden naast prognoses ook gerealiseerde opkomsttijden gemonitord.

5. Wat zijn de gevolgen van een eventuele sluiting van de brandweerpost in Cadzand voor de aanrijtijden en de brandweezorg in West-Zeeuws-Vlaanderen?	5. De opkomsttijden in Cadzand en de directe omgeving zullen als gevolg van de sluiting van de post toenemen. De gebiedsgerichte opkomsttijd blijft echter binnen de wettelijke uiterste grens van 18 minuten, dus de brandweezorg in Cadzand en omgeving blijft gewaarborgd. Incidenten worden voortaan structureel afgehandeld door omliggende posten, waaronder Oostburg, Breskens en Sluis. Deze posten zijn volledig operationeel inzetbaar en werken nauw samen bij incidenten. Bovendien is de brandweezorg in de praktijk de afgelopen jaren al mede uitgevoerd door deze omliggende posten.
6. Kan GS garanderen dat de veiligheid van inwoners, ondernemers en bezoekers in WestZeeuws-Vlaanderen niet verslechtert als gevolg van de sluiting van de brandweerpost? Zo ja, waarop is deze garantie gebaseerd?	6. Brandweezorg is meer dan alleen opkomsttijden. De kwaliteit van brandweezorg wordt bepaald door een combinatie van factoren, waaronder paraatheid, slagkracht, vakbekwaamheid en preventieve voorzieningen. De brandweezorg in het gebied blijft gewaarborgd vanuit de omliggende posten (Sluis, Oostburg, Breskens). Op basis van een gebiedsscan is beoordeeld welke aanvullende maatregelen wenselijk zijn om de brandweezorg in het gebied te versterken. De uitkomsten van deze gebiedsscan zijn op 10 september ter besluitvorming aan het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio voorgelegd. De belangrijkste maatregelen, die betrekking hebben op versterkte inzetvoorstellen, worden in de praktijk al toegepast. Het bestuur heeft die nu geformaliseerd. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat GS hierover geen garanties kunnen geven, zie ook beantwoording vragen 1 en 7.
7. Op welke wijze zijn Gedeputeerde Staten betrokken geweest bij de besluitvorming rondom de brandweerpost in Cadzand? Hoe beoordelen GS en de CdK het besluit van de Veiligheidsregio Zeeland om de post te sluiten, en welke gevolgen zien zij hiervan voor de veiligheid in de regio? Hoe kijken zij daarnaast aan tegen het door Brandweer Cadzand aangekondigde kort geding tegen de Veiligheidsregio? Zie PZC 30 juli 2026: Brandweer Cadzand sleept Veiligheidsregio voor de rechter om sluiting kazerne Regio PZC.nl	7. Zie ook antwoord 6. GS hebben geen wettelijke taken rondom de besluitvorming van de brandweerpost in Cadzand. De cdK heeft wel een (beperkte) wettelijke rol mbt de veiligheidsregio. De cdK kan in bepaalde gevallen aan het bestuur van de veiligheidsregio een aanwijzing geven wanneer hij de taakuitvoering tekort vindt schieten. Hij doet dit echter alleen op basis van een rapport van de inspectie en op verzoek van de minister. Om goed op de hoogte te zijn van wat er binnen de Veiligheidsregio speelt, is namens de cdK altijd een liaison bij de vergaderingen van het bestuur van de veiligheidsregio aanwezig. Inmiddels is er een uitspraak in kort geding geweest. Dit is in lijn met onze constatering rondom het besluitvormingsproces.

8. Is GS het met BBB Zeeland eens dat grensbelemmeringen die de inzet van hulpdiensten belemmeren zo spoedig mogelijk moeten worden opgelost? Zo ja, welke acties heeft GS hiervoor ondernomen?	8. Ja. De meest actuele grensbelemmering is de sociale zekerheidspositie van brandweervrijwilligers met een baan in het buurland. Het Schakelpunt grensbelemmering heeft hierover begin 2026 advies uitgebracht wat door de cdK (in zijn rol als bestuurlijk grenscoördinator) besproken is met de toenmalige minister van SZW, mevr. Paul. Als resultaat van dit gesprek zijn voor de korte termijn de uitzonderingsovereenkomsten die in het verleden voor brandweervrijwilligers waren opgesteld voor de duur van 1 jaar verlengd. Tevens heeft de minister toen toegezegd dat zij deze problematiek structureel op wil lossen met de federale overheid van België in de vorm van een kaderovereenkomst tussen beide landen binnen de ruimte die de vigerende EU-verordening hiervoor biedt. Toen afgelopen juni bleek dat er tussen België en Nederland nog geen oplossing was bereikt heeft de cdK een brief gestuurd naar minister Vijlbrief van SZW met het verzoek om met spoed deze kaderovereenkomst met zijn Belgische collega af te spreken zodat de paraatheid van de brandweer in de grensregio's niet onder druk komt te staan. Gezien de urgentie heeft de cdK de positie van de brandweervrijwilligers in juli jl. nogmaals onder de aandacht gebracht van de minister. Andere grensbelemmeringen die de cdK onder de aandacht bracht van de minister van VWS is de spoedzorg door ambulances in de grensregio, meer specifiek het probleem dat Belgische ambulances in de Vlaams-Nederlandse grensregio in spoedgevallen geen Belgische patiënten naar Nederlandse ziekenhuizen kunnen brengen en de inzet van MUG-helikopter in Zeeuws-Vlaanderen. Het ministerie VWS werkt in beide gevallen aan een oplossing om belemmeringen weg te nemen.
9. De Commissaris van de Koning is vanuit het Rijk aangesteld als bestuurlijk grenscoördinator. Hij heeft een rol bij het signaleren en helpen oplossen van grensbelemmeringen. Welke concrete acties heeft de CdK ondernomen om eerder genoemde problemen onder de aandacht te brengen en tot een oplossing te komen?	9. Zie beantwoording vraag 8.

MIDDELBURG, 15 september 2026

Namens fractie: BBB Zeeland
statenleden mevr. C. Govaert en
mevr. A. Dees - De Vries

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge
Drs. M.C.J. Franken