

OPENBAAR

Zaaknummer
84616

Nummer Hoofdzaak
84615

onderwerp

Tour de France

voorgesteld besluit

Inliggende brief verzenden aan Amaury Sports Organisation.
Brief te vertalen voor verzending.

Inliggende brief verzenden aan Provinciale Staten.

begrotingswijziging vervaardigen?

Nee

aanleiding

Rotterdam – Den Haag hebben zich gekandideerd voor het organiseren van de Grand Depart van de Tour de France in 2024 of 2025.

Stichting La Grande Arrivée (een collectief van Zeeuwse bedrijven wat zich heeft verenigd rond de finish van de Tour de France op Neeltje Jans in 2015) ziet met de kandidatuur, kansen voor Zeeland om de Tour naar Zeeland te halen en vraagt de Provincie Zeeland dat te steunen.

portefeuillehouder - portefeuille

dhr. Drs. J. de Bat - sport

behandeld door:
afdeling / opgave / programma /
Grote Projecten:
telefoonnummer:
afgestemd met:

Zeeland Marketing - sport

Overwegingen en advies

Tour de France

De Tour de France is het grootste jaarlijkse wielerevenement ter wereld en behoort tot de grootste sportevenementen ter wereld. Langs de route verzamelen zich jaarlijks miljoenen mensen en via tv en online kent het een wereldwijd bereik. De Tour de France deed Zeeland 3x aan. De finish van de eerste etappe in 2015 op Neeltje Jans was de laatste keer.

Provinciaal beleid

Vanuit het provinciaal sport(eventementen)beleid en de provinciale marketingdoelstellingen is de ambitie om een herkenbaar imago op te bouwen passend bij het DNA van Zeeland. Het landschap als decor is daarbij het uitgangspunt voor sportevenementen. Zeeland onderscheidt zich met haar unieke Deltalandschap. Vanuit die gedachte zijn er 3 speerpunten gekozen voor de provinciale inzet: strand, wiel- en watersport. Zeeland leent zich bij uitstek voor de tv-sport die wielrennen is. Haar mooie landschap en de wisselwerking van land en water zijn bijzonder en mooi vanuit de lucht. Zeeland heeft bovendien een rijk wielerverleden met internationale iconen als Theo Middeldkamp, Jo de Roo, Jan Raas, Keetie Hage en vele anderen, maar ook een heden met steeds weer nieuw talent dat zich naar de wereldtop weet op te werken. De Zeeuwse klei blijkt nog altijd vruchtbare grond voor de fietstalenten.

De provinciale inzet omvat een samenhangend geheel: promotie van Zeeland als uniek gebied, inspiratie voor nieuwe generaties om op de fiets te stappen en talentontwikkeling. De inzet is bovendien verweven met de bredere provinciale 'fietsambities' zoals het 5*-fietslabel en het fietsbeleid (mobiliteit, veiligheid, duurzaamheid). Evenementen spelen daarin een belangrijke rol vanwege de uitstraling en media-aandacht.

Aan deze evenementenstrategie wordt al ruim 10 jaar met resultaat gewerkt. Grote evenementen worden daarin afgewisseld met lokaal gewortelde evenementen en breedtesportprogramma's opgetuigd. Vanuit die inzet heeft Zeeland voor de wielersport een mooi palmares opgebouwd, waarin ze in het recente verleden o.a. het WK Cyclo Cross kreeg toegewezen, 2x de Tour de France 'ontving' net als de Giro d'Italia en daarnaast tal van andere toonaangevende terugkerende evenementen zoals de Benelux Tour, BENE-Ladies Tour, Juniorendriedaagse, Vestingcross, Omloop van Borsele enzovoorts.

Voor het ondersteunen van deze (sport)evenementen kent de Provincie Zeeland een aparte subsidieregeling en het provinciale sponsorbeleid. Een evenement als de Tour de France valt binnen de kaders van deze regelingen en scoort daarin uitermate goed. Het valt in de zogenaamde "buitencategorie".

Overweging

De brief van Stichting La Grande Arrivée, vraagt in feite niks meer of minder dan in lijn met het vigerende provinciale beleid uitspreken van steun. Er zitten aan een dergelijke kandidatuur ook geen kosten of harde juridische verplichtingen verbonden. Voorgesteld wordt dit proactief met Provinciale Staten te delen middels inliggende brief.

Afwijking t.o.v. provinciale doelstellingen en/of beleid

Sluit aan bij Provinciale beleid ten aanzien van Zeeland Marketing, sport evenementen beleid waarin er gefocust wordt op zogenaamde speerpuntporten (strand, wiel- en watersport).

Bestuurlijke planning en doorlooptijd

Op dit moment is onzeker of het bid wat Rotterdam – Den Haag hebben gedaan voor het organiseren van de Grand Depart van de Tour de France in de jaren 2024 of 2025 ook toegekend zal worden. Als dat wel zo is, ontstaat er een situatie waarin ook Zeeland een optie kan zijn. Er zijn echter altijd meerdere kandidaten voor het ontvangen van de Tour de France dus dat is allerm minst zeker. Naar verwachting zal er niet eerder dan in het voorjaar van 2023 een besluit vallen of de Tourorganisatie daarin ook een plaats ziet voor Zeeland.

Daarmee valt dit in een nieuwe Collegeperiode en zou ook dan pas de definitieve afweging gemaakt moeten worden.

Consequenties besluit

De consequenties van het steunen van een kandidatuur kunnen zijn:

1. De Grand Depart komt niet naar Nederland, Zeeland komt dan sowieso niet in beeld en dus zijn er geen consequenties.
2. De Grand Depart komt wel naar Nederland, maar Zeeland ligt niet in de route en dan zijn er ook geen consequenties.
3. De Grand Depart komt wel naar Nederland, men doorkruist Zeeland maar stopt of start er niet. In dat geval is er een vrije keuze om al dan niet die gelegenheid aan te grijpen en daar middelen voor vrij te maken, zoals dat in 2010 is gebeurd met een 'jaar van de fiets' ter promotie van fietsen in de volle breedte.
4. De Grand Depart komt naar Nederland en Zeeland wordt onderdeel van de route met een 'start', of een 'finish' en of een volledige etappe. In dat geval zal er een afweging moeten worden gemaakt of Zeeland dat aanbod 'accepteert' en als dat zo is moet er waarschijnlijk een voorstel worden voorgelegd aan Provinciale Staten.

Financiële consequenties

Vooralsnog niet van toepassing.

Duidelijkheid over het al dan niet honoreren van het bid en keuze voor één van de bovenstaande scenario's wordt niet eerder dan in 2023 verwacht. Alleen in geval van scenario's 3 en 4 is er mogelijk sprake van financiële consequenties. Er is structureel budget voor het ondersteunen van sportevenementen en Zeeland Marketing. Of die budgetten voldoende zijn, of dat er aanvullende middelen nodig zijn hangt af van de uiteindelijke invulling: welke ambitie hebben we zelf en wat is het aanbod (route / start / finish)? Het is wel aannemelijk dat dit gezien de omvang van het evenement en daarmee samenhangende kosten niet uit reguliere middelen gedekt kan worden. Indien aan de orde, zal uw college op dat moment apart besluitvorming voorgelegd worden.

Juridische consequenties

Vooralsnog niet van toepassing.

Kandideren schept juridisch gezien nog geen enkele verplichting, wel een verwachting van interesse.

Personele consequenties en inhuur

Er is geen externe inhuur nodig

Inkoop & aanbesteding

Inkoop is niet van toepassing

Amaury Sports Organisation
40-42 Quai du Point du jour
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Tour de France	84615		

Middelburg, 16 november 2021

Geachte

U had een 'droom', wij hadden een droom, samen hadden we een droom. Het is alweer 6 jaar geleden dat wij de Tour de France mochten ontvangen in Zeeland, nog altijd staat deze dag in ons geheugen gegrift. Vooraf filosofeerden we over het 'spel met de wind' en we kregen een spektakel met de wind. De Tour de France van 2015 werd zelfs beslist in Zeeland zo bleek achteraf.

Met de kandidatuur van Rotterdam - Den Haag zien wij en Stichting La Grande Arrivée kansen om een nieuwe droom in vervulling te laten gaan. Mocht u kiezen voor een Grand Depart in Nederland, dan hopen wij dat ook Zeeland daarin een plek mag krijgen.

Zeeland houdt van de koers en de koers van Zeeland. Levend op het snijvlak van land en water zijn Zeeuwen gevormd door de elementen. Het zijn de elementen die ook een koers maken. Dat Zeeland de wielersport omarmt blijkt wel uit het feit dat we de meeste wielersportevenementen van Nederland hebben voor jong, oud, man of vrouw. Wij bieden dat podium graag. De grootste koers ter wereld hoort daar voor ons bij: als belangrijkste inspiratiebron voor nieuwe generaties om op de fiets te stappen. Voor het promoten van onze mooie provincie en de fiets als duurzaam vervoersmiddel voor elke dag.

Wij zouden graag als u dat schikt, komende winter eens met u in gesprek gaan, op weg naar misschien een nieuwe 'droom'.

Met sportieve groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, Commissaris van de Koning

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.

Provinciale Staten van Zeeland
T.a.v. de Statengriffier

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Tour de France	84615		

Middelburg, 16 november 2021

Geachte Statenleden,

In mei 2021 hebben de steden Rotterdam – Den Haag hun bid overhandigd om de Grand Depart van de Tour de France opnieuw naar Nederland te halen. Zij mikken, na de eerder succesvolle Grand Depart in Rotterdam (2010), op de jaren 2024 of 2025. Voornaamste doel, naast citymarketing, is het verder promoten van de fiets als duurzaam (stedelijk) vervoersmiddel. In het verlengde van dit bid heeft Stichting La Grande Arrivée de Provincie Zeeland deze zomer gevraagd te wedijveren voor de komst van de Tour de France naar Zeeland.

Tour de France

De Tour de France, ofwel de Ronde van Frankrijk is een 3 weken durend fietsevenement met een geschiedenis van meer dan 100 jaar. In die 100 jaar is ze uitgegroeid tot het grootste wielerevenement van het jaar en een van de grootste evenementen ter wereld. De beste renners ter wereld komen in hun beste vorm aan de start. De impact van de Tour de France is groot in al haar facetten: van zo'n 2.000 media-accreditaties tot 180 landen uitzendingen, dagelijkse tv-shows en avondprogramma's, miljoenen bezoekers langs de totale route. Bovendien is er vanaf volgend jaar een aansluitende Tour de France voor vrouwen, waarmee ook het snel populairder wordende fietsen onder meisjes en vrouwen verder omarmd wordt.

Het evenement zelf strekt zich steeds meer uit in de tijd, omdat er activatieprogramma's aan gekoppeld worden zowel sportief als cultureel. De organisatie heeft een eigen Bike Label wat daarmee verdiend kan worden voor de inspanningen die een stad / regio doet om fietsen in de volle breedte te versterken (van fietsveiligheid, woon-werk fietsen, sportief fietsen tot het 5* fietslabel).

Stichting La Grande Arrivée

In 2014 is Stichting La Grande Arrivée opgericht als sponsorstichting om de komst van de Tour de France naar Zeeland in 2015 mede mogelijk te maken. De stichting zorgde voor voldoende steun vanuit het Zeeuwse bedrijfsleven (financiën) en betaalde de benodigde verwervingsfee en organiseerde zelf een relatie-evenement. Deze constructie zorgde ervoor dat de provinciale en gemeentelijke bijdragen aan het evenement beperkt konden worden. Het ministerie van VWS heeft deze Zeeuwse publiek – private samenwerking een voorbeeld genoemd voor evenementenorganisatoren vanwege de 'lage overheidsbijdrage'. Stichting La Grande Arrivée wil graag op eenzelfde wijze invulling geven aan een terugkeer van de Tour de France naar Zeeland en vraagt de Provincie Zeeland dat te steunen nu de kans zich voordoet.

Provinciaal Beleid

Vanuit het provinciaal sport(eventen)beleid bieden we nu ruim 15 jaar ondersteuning aan sportevenementen. Sinds 2011 focust die inzet zich op zogenaamde 'kernsporten' (strand, water en wielersport) passend bij het DNA van Zeeland, waarin het landschap als decor centraal staat. Binnen de provinciale evenementenstrategie voor sport worden grote evenementen afgewisseld met lokaal gewortelde evenementen en breedtesportprogramma's zoals Dikke Banden Races. Vanuit die inzet heeft Zeeland voor de wielersport een mooi palmares opgebouwd waarin ze in het recente verleden o.a. het WK Cyclo Cross kreeg toegewezen, 2x de Tour de France 'ontving' net als de Giro d'Italia en daarnaast tal van andere toonaangevende terugkerende evenementen zoals de Benelux Tour, BENE-Ladies Tour, Juniorendriedaagse, Vestingcross, Omloop van Borsele enzovoorts. Voor het ondersteunen van deze (sport)evenementen kent de Provincie Zeeland een aparte subsidieregeling en sinds 2017 een Provinciaal sponsorbeleid.

De provinciale bijdrage aan een sportevenement wordt bepaald aan de hand van de impact van het evenement op 4 dimensies:

- Niveau van de atleten en impact van de betreffende sport;
- Promotionele waarde voor Zeeland en uniciteit (passend bij Zeeland);
- Economische spin-off;
- Sociaal-maatschappelijke impact.

Een eventuele komst van de Tour de France en financiële bijdrage van de Provincie Zeeland zal langs dezelfde kaders getoetst worden.

Vervolg

Stichting La Grande Arrivée heeft de Provincie Zeeland gevraagd, met haar, te wedijveren voor de komst van de Tour de France naar Zeeland. Het verwerven van een Touretappe (of een deel daarvan) past in het voornoemde en lopende provinciale beleid ten aanzien van sportevenementen en het positief vermarkten van Zeeland als aantrekkelijke regio om te wonen, werken, recreëren. In lijn met dat beleid hebben wij dan ook onze steun uitgesproken voor dit initiatief en zullen met de stichting optrekken richting de eigenaar van de Tour de France. Zodra duidelijk wordt of Zeeland daadwerkelijk in beeld is zullen wij bij uw Staten terugkomen. Duidelijkheid daarover wordt niet eerder dan in 2023 verwacht.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.