

N673 veilig en vlot naar Yerseke

Uitgave 6, december 2021



Gedeputeerde Harry van der Maas aan het woord

Via deze nieuwsbrief willen we weer een aantal zaken met u delen. Zoals u weet, werken we aan de plannen om de doorgaande route (N673) van en naar Yerseke veiliger te maken. Tegelijkertijd zorgen we voor betere doorstroming van het (vracht)verkeer.

De Provinciale Staten van Zeeland hebben in november 2020 besloten om de huidige route vanaf de A58 naar Yerseke aan te pakken en een goede ontsluiting van de industriegebieden te realiseren. Dit betekent dat de Zanddijk aan een kant wordt verbreed om meer ruimte te maken voor een nieuwe veilige weg. Ook de Molendijk wordt aangepast en er komt een goede ontsluiting van de industriegebieden. Vanzelfsprekend is er veel aandacht voor de fietsroutes.

Uiteraard krijgen we vragen over de aanpak. Bijvoorbeeld waar de nieuwe fietspaden komen en over de kosten van het totale project. Het project leeft in de regio. Het is een belangrijk project voor inwoners van Yerseke, bedrijven, omwonenden en grondeigenaren. Ook zien we berichtgeving waarin twijfels worden geuit en waarbij niet altijd juiste informatie wordt verspreid. Daarom geven we graag een toelichting op de actuele stand van zaken.

Sommigen zijn teleurgesteld dat er niet gekozen is voor een poldertracé. We weten dat medewerking en financiering vanuit het Rijk nodig was om dit te realiseren. Hiervoor is niet gekozen en er is geen geld beschikbaar gesteld. Iedere oplossingsrichting kent voor- en nadelen. De oplossingsrichting die nu gekozen is, past goed bij de knelpunten die ervaren worden in het gebied rondom Yerseke, het spoor en de industrieterreinen. We blijven werken aan verdere optimalisatie van alle maatregelen in samenwerking met een kwartiermaker die ook de uitvoeringsorganisatie voorbereid. Met een investering van zo'n 60 miljoen euro zorgen we ervoor dat de verkeersveiligheid en bereikbaarheid sterk verbeterd worden. In sommige berichten lees ik dat de Provincie nog meer geld zou moeten uittrekken voor de weg. Dit is echter financieel gezien niet realistisch en tevens niet nodig, omdat we een goede nieuwe weg realiseren.

We werken als Provincie nauw samen met Rijkswaterstaat, gemeente Reimerswaal en het waterschap. Momenteel wordt het schetsontwerp uitgewerkt tot een definitief ontwerp met bijbehorende begroting. Voor het ontwerp en de begroting zijn diverse deskundigen ingeschakeld. We streven naar een nieuwe weg die ruimschoots aan de veiligheidseisen voldoet en geschikt is voor het aantal voertuigen dat in de toekomst zal passeren!



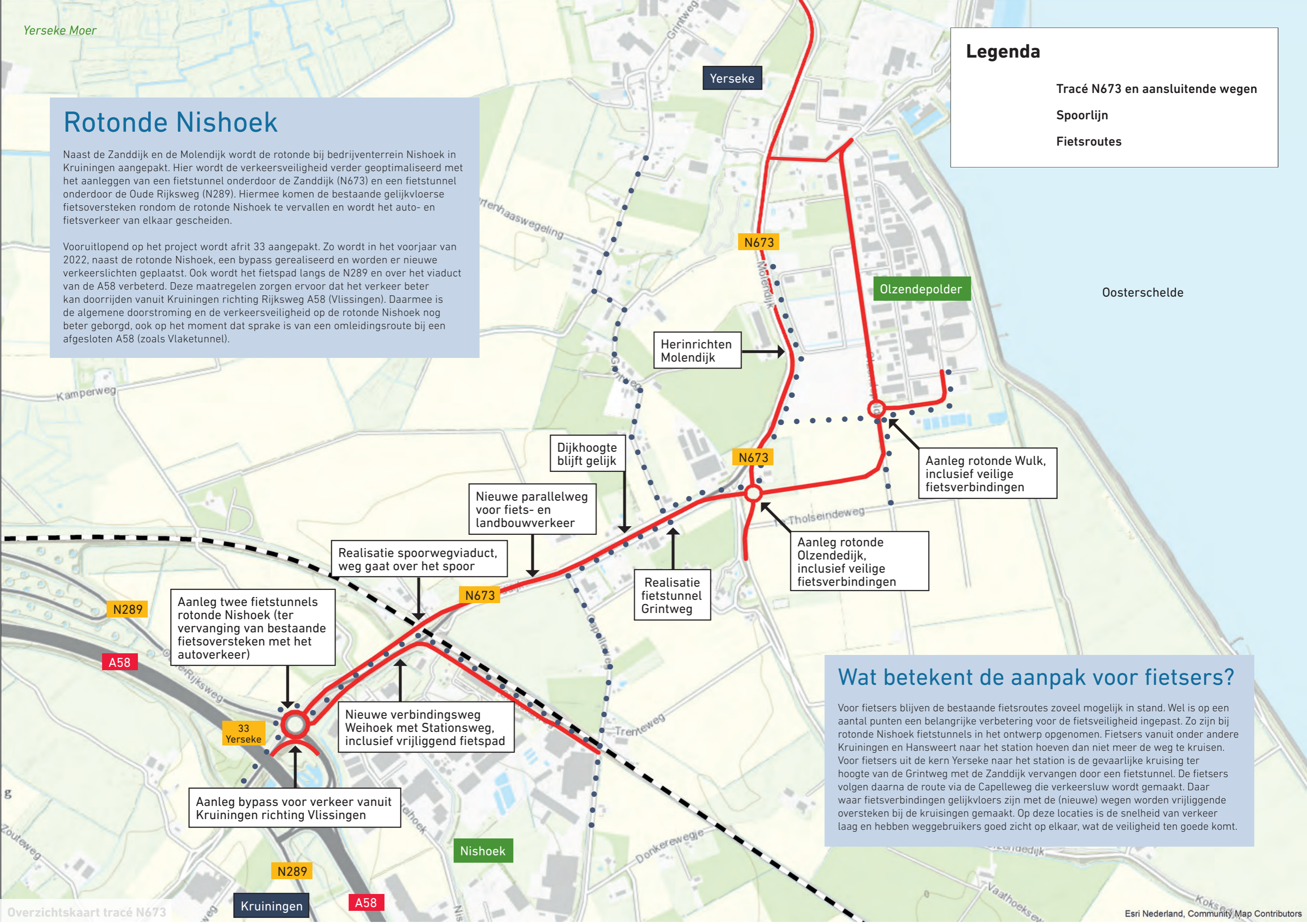
Rotonde Nishoek

Naast de Zanddijk en de Molendijk wordt de rotonde bij bedrijventerrein Nishoek in Kruiningen aangepakt. Hier wordt de verkeersveiligheid verder geoptimaliseerd met het aanleggen van een fietstunnel onderdoor de Zanddijk (N673) en een fietstunnel onderdoor de Oude Rijksweg (N289). Hiermee komen de bestaande gelijkvloerse fietsoverstekten rondom de rotonde Nishoek te vervallen en wordt het auto- en fietsverkeer van elkaar gescheiden.

Vooruitlopend op het project wordt afrit 33 aangepakt. Zo wordt in het voorjaar van 2022, naast de rotonde Nishoek, een bypass gerealiseerd en worden er nieuwe verkeerslichten geplaatst. Ook wordt het fietspad langs de N289 en over het viaduct van de A58 verbeterd. Deze maatregelen zorgen ervoor dat het verkeer beter kan doorrijden vanuit Kruiningen richting Rijksweg A58 (Vlissingen). Daarmee is de algemene doorstroming en de verkeersveiligheid op de rotonde Nishoek nog beter geborgd, ook op het moment dat sprake is van een omleidingsroute bij een afgesloten A58 (zoals Vlaketunnel).

Legenda

- Tracé N673 en aansluitende wegen
- Spoorlijn
- Fietsroutes



Wat betekent de aanpak voor fietsers?

Voor fietsers blijven de bestaande fietsroutes zoveel mogelijk in stand. Wel is op een aantal punten een belangrijke verbetering voor de fietsveiligheid ingepast. Zo zijn bij rotonde Nishoek fietstunnels in het ontwerp opgenomen. Fietsers vanuit onder andere Kruiningen en Hansweert naar het station hoeven dan niet meer de weg te kruisen. Voor fietsers uit de kern Yerseke naar het station is de gevaarlijke kruising ter hoogte van de Grintweg met de Zanddijk vervangen door een fietstunnel. De fietsers volgen daarna de route via de Capelleweg die verkeersluw wordt gemaakt. Daar waar fietsverbindingen gelijkvloers zijn met de (nieuwe) wegen worden vrijliggende oversteken bij de kruisingen gemaakt. Op deze locaties is de snelheid van verkeer laag en hebben weggebruikers goed zicht op elkaar, wat de veiligheid ten goede komt.



Veilig het spoor over

De huidige spoorovergang wordt vervangen worden door een viaduct. ProRail ziet het liefst alle overwegen in Nederland verdwijnen, want overwegen vormen een risico op ongelukken en kunnen storingen veroorzaken voor trein- en wegverkeer. Momenteel worden gesprekken gevoerd met ProRail en wordt gewerkt aan een definitieve aanvraag voor een bijdrage uit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen.

In gesprek over het ontwerp

We zijn ons bewust van de impact van het project op de omgeving. Het voornemen is om begin 2022 te starten met een consultatie. We gaan dan (opnieuw) in gesprek met de omgeving, weggebruikers, lokale bedrijven en belangenorganisaties, zoals ZLTO en fietsersbond. We verwachten dan in goed overleg, binnen de kaders van het gekozen tracé, te komen tot een definitief ontwerp. Zo kijken we samen met de inwoners en partners naar een goede verdeling van het verkeer op de Molendijk en de Olzendepolder. Na de consultatie en verwerking van optimalisaties kan het definitieve ontwerp aan Provinciale Staten worden voorgelegd.

De Zanddijk en waterveiligheid

Een groot deel van Nederland ligt onder zeeniveau, zo ook de gemeente Reimerswaal. Door de eeuwenlange strijd tegen het water hebben we veel kennis opgebouwd en kunnen wij ons tegenwoordig goed beschermen tegen een overstroming. Dat hebben we onder andere gedaan door het bouwen van dijken en onze deltawerken. Dit kan bijvoorbeeld ook door te bouwen in de hoger gelegen gebieden of door juist te voorkomen dat gebouwd wordt in risicovolle gebieden. Daarnaast wijst de Provincie Zeeland regionale waterkeringen aan om gebieden te beschermen. Een regionale waterkering is een binnendijk die van oorsprong een oude zeedijk is geweest. Als de primaire waterkering doorbreekt zal een regionale waterkering het water tegenhouden, in een andere richting sturen en de overstroming vertragen. Ook kan de regionale waterkering als vluchtroute dienen.

Zanddijk versterkt

In de gemeente Reimerswaal liggen veel regionale waterkeringen, die van belang zijn. De Zanddijk is ook een regionale waterkering. Uit het onderzoek Normering Regionale Waterkeringen is naar voren gekomen dat de Zanddijk van groot belang is bij doorbraak van de primaire kering aan de Ooster- en Westerschelde. Uit dit onderzoek blijkt ook dat de Zanddijk niet opgehoogd hoeft te worden. Wel gaan we de Zanddijk verbreden en versterken. De Zanddijk ophogen zorgt niet voor meer waterveiligheid. Een hogere Zanddijk zou in de voorgelegen polder voor meer slachtoffers kunnen zorgen, omdat een soort 'badkuip' wordt gecreëerd met hogere randen.



Overzichtskaart met primaire (blauw) en regionale (rood) waterkeringen

Tijdsplan

2022 : Consultatie, optimalisaties, definitief ontwerp en financieringsvoorstel
2023-2024: Onderzoeken, bestemmingsplan, grondaankoop en vergunningen
2025-2027: Uitvoering werkzaamheden

COLOFON

De nieuwsbrief over verbetering verkeersveiligheid en bereikbaarheid Yerseke verschijnt een aantal keer per jaar.

Realisatie: Provincie Zeeland

Fotografie: Mechteld Jansen, Percy's en Sky Pictures

Website: www.zeeland.nl/zanddijk

E-mail: Heeft u vragen, ideeën of wensen? Mail dan naar zanddijk@zeeland.nl

Digitale nieuwsbrief: Wilt u zich abonneren op deze digitale nieuwsbrief? Geef dan uw e-mailadres aan ons door via zanddijk@zeeland.nl en mail ons met 'Ja, ik wil mij inschrijven voor de nieuwsbrief'. U vindt de nieuwsbrieven ook terug op onze webpagina.