

Waterschap Scheldestromen
Postbus 1000
4330 ZW MIDDELBURG

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Besluit Wet natuurbescherming Dijkversterking Hansweert	59204		

Middelburg, 21 december 2021

Geachte heer Poppelaars,

Op 10 mei 2021 hebben wij van u een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag heeft betrekking op de werkzaamheden in verband met het versterken van de primaire waterkering bij Hansweert gelegen in en grenzend aan het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe. De ontvangst van deze aanvraag is op 11 mei 2021 mei bevestigd. In deze brief maken wij ons besluit op uw aanvraag bekend.

BESLUIT WET NATUURBESCHERMING ONDERDEEL GEBIEDSBESCHERMING MET ZAAKNUMMER 59204

Wij besluiten:

- I. De aangevraagde vergunning op grond van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de werkzaamheden in verband met het versterken van de dijk bij Hansweert in en nabij het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe te verlenen.
- II. De vergunning geldig te laten zijn tot 1 januari 2028.
- III. De voorschriften, zoals opgenomen in onderdeel 1 aan de vergunning te verbinden. *Zorgvuldig nakomen van deze voorschriften voorkomt dat we de vergunning op grond van artikel 5.4 lid 1 Wnb voortijdig intrekken of wijzigen.*
- IV. De volgende documenten deel uit te laten maken van de vergunning:
 - a. aanvraagformulier basismodule;
 - b. bijlagen bij de aanvraag zoals aangeleverd:
 - aanvraagformulier module 1B;
 - Passende beoordeling Dijkversterking Hansweert – Planuitwerking, d.d. 3 december 2021;
 - Begeleidende brief van Waterschap Scheldestromen.
 - c. Nota van zienswijzen Project Dijkversterking Hansweert d.d. 3 december 2021.

De vergunning is gebaseerd op de aanvraag inclusief alle bijgevoegde stukken. De eventuele negatieve effecten op beschermde natuurwaarden zijn uitsluitend beoordeeld op de te vergunnen activiteiten, die in de aanvraag beschreven zijn. De werkzaamheden dienen dan ook te worden uitgevoerd conform de aanvraag, voor zover niet in tegenspraak met de in deze vergunning geformuleerde voorschriften. Wijzigingen in de uitvoering die wenselijk of noodzakelijk zijn en die geen extra of andere negatieve effecten op beschermde natuurwaarden teweeg kunnen brengen, kunnen tijdens de looptijd van de vergunning mogelijk wel doorgevoerd worden. Om te bepalen of de wijzigingen met of zonder een gewijzigde vergunning doorgevoerd kunnen worden dient altijd contact opgenomen te worden met ons; dit kan via het e-mailadres natuurbeschermingswet@zeeland.nl. Vermeld hierbij altijd het kenmerk.

Procedure coördinatie­regeling

Voor de versterking van de waterkering bij Hansweert zijn de volgende plannen voorbereid:

1. Een projectplan conform artikel 5.4 van de Waterwet door het waterschap Scheldestromen;
2. De bestemmingsplannen Dijkversterking van de gemeente Kapelle en de gemeente Reimerswaal;
3. Een besluit op grond van de Wet natuurbescherming door Gedeputeerde Staten van Zeeland;
4. Een milieueffectrapport door het dagelijks bestuur van het waterschap Scheldestromen ter onderbouwing van de hiervoor genoemde plannen.

Gedeputeerde Staten van Zeeland hebben op 5 juli 2018 besloten op dit project artikel 5.8 van de Waterwet van toepassing te verklaren. Dat betekent dat Gedeputeerde Staten de besluiten, die voor de uitvoering van het projectplan nodig zijn, op gecoördineerde wijze heeft voorbereid. Zij hebben gezorgd dat de zienswijzen op het ontwerp-projectplan Waterwet, de ontwerpbestemmingsplannen en de ontwerp-vergunning Wet natuurbescherming werden behandeld door de verschillende bevoegde gezagen. Gedeputeerde Staten van Zeeland dienen uiteindelijk het vastgestelde projectplan Waterwet goed te keuren (artikel 5.7, lid 1 Waterwet).

Terinzagelegging en zienswijzen

Het ontwerpprojectplan Waterwet, de ontwerpbestemmingsplannen Dijkversterking van de gemeente Kapelle en de gemeente Reimerswaal, de ontwerpvergunning Wet natuurbescherming, het milieueffectrapport en bijbehorende stukken hebben van 8 juli 2021 tot en met 18 augustus 2021 ter visie gelegen. De bekendmaking is gepubliceerd in het Provinciaal Blad, de Staatscourant, de lokale huis aan huis bladen in zowel de gemeente Kapelle als Reimerswaal en op de website van de provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen en de gemeenten Kapelle en Reimerswaal. De ontwerp bestemmingsplannen zijn tevens gepubliceerd op: www.ruimtelijkeplannen.nl. De stukken hebben ter visie gelegen op het provinciehuis, de gemeentehuizen van Kapelle en Reimerswaal en de kantoren van het Waterschap in Middelburg en Terneuzen.

Onder "C" leest u hoe wij de zienswijzen beantwoord hebben.

Vervolprocedure

Dit besluit op grond van de Wet natuurbescherming, de vastgestelde bestemmingsplannen Dijkversterking van zowel de gemeente Kapelle als gemeente Reimerswaal en de goedkeuring van het projectplan Waterwet worden conform de coördinatie­regeling gelijktijdig door de Provincie Zeeland gepubliceerd. De gezamenlijke publicatie van deze besluiten is gepland op een later tijdstip in 2022. In die publicatie wordt ingegaan op welke wijze beroep ingesteld kan worden tegen dit besluit en de hierboven genoemde besluiten bij de Afdeling bestuursrecht­spaak van de Raad van State.

Crisis- en herstelwet

Op de besluitvorming is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Voor de beroepsprocedure betekent dit onder andere dat het voor appellanten niet mogelijk is een pro-forma beroepschrift in te dienen. Appellanten zijn gehouden om binnen de beroepstermijn de gronden van hun beroep in te dienen.

Nadere informatie

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw P. Smits, telefoon 0118 631700.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

1. VOORSCHRIFTEN

1. Het project dient strikt conform de vergunningaanvraag en de daarbij behorende bijlagen te worden uitgevoerd, voor zover niet in strijd met de voorschriften in deze vergunning.
2. Voor het lossen van de bij de dijkversterking benodigde (bulk)materialen worden in het Natura 2000-gebied maximaal twee tijdelijke loslocaties (strekdammen) aangelegd en uitsluitend op de locaties A en B zoals aangegeven in bijlage 2.
3. Aansluitend op de werkzaamheden aan de dijkversterking dienen de loslocaties (strekdammen) weer verwijderd te worden. Dat wil zeggen dat er geen (stort)stenen of hydraulische slakken mogen achterblijven en het slik binnen de contouren van de verwijderde strekdammen op de oorspronkelijke hoogte wordt teruggebracht.
4. Als gedurende de werkzaamheden aan de dijkversterking blijkt dat de strekdammen de natuurwaarden als hoogwatervluchtplaats in het gebied kunnen versterken, dan kan in afwijking van voorschrift 3, een gedeelte van strekdam A of B (zie bijlage 2) in overleg met het bevoegd gezag blijven liggen. Het gedeelte wat eventueel blijft liggen als hoogwatervluchtplaats moet zodanig afgewerkt worden dat deze tijdens hoogwater niet bereikbaar is voor wandelaars en sportvissers.
5. Bij de aanleg en het verwijderen van de loslocaties A en B (strekdammen) is het gebruik van materieel alleen toegestaan binnen een werkstrook van maximaal 15 meter uit de contouren van de aan te leggen/ te verwijderen strekdammen.
6. Bij de aanleg en het verwijderen van de loslocaties A en B (strekdammen) is het eventueel droog laten vallen van pontons en schepen alleen toegestaan binnen een werkstrook van maximaal 30 m breed uit contouren van de aan te leggen/ te verwijderen strekdammen.
7. Er vindt op het voorland en slik geen opslag plaats van materiaal en/of grond.
8. Er vindt geen betreding van het voorland en slik plaats, niet door personen noch met materieel, tenzij in locatie specifieke voorschriften anders is aangegeven.
9. Om te voorkomen dat nesten of jongen van de bontbekplevieren door de werkzaamheden verloren gaan, dienen de werkzaamheden voor het broedseizoen, dus voor 1 april aan te vangen, zodat wanneer de werkzaamheden door de bontbekplevier als verstorend ervaren wordt, deze kan uitwijken naar andere broedgebieden buiten het door de werkzaamheden beïnvloede gebied.
10. Als alternatieve broedplaatsen voor de bontbekplevier wordt voor aanvang van de werkzaamheden in verband met de dijkversterking bij Hansweert, op twee locaties schone kokkelschelpen aangebracht (voor locaties zie bijlage 3).
11. Als uitwijkmogelijkheid voor niet-broedvogels, wordt het buitendijkse onderhoudspad zoals aangegeven in bijlage 3, voor de duur van de werkzaamheden, dus voor de duur van ca. vier jaar, volledig afgesloten voor alle vormen van gebruik.
12. De afsluiting van het onderhoudspad zoals bedoeld in voorschrift 10 vindt plaats met hekken die voorzien zijn van verbodsborden en informatieborden. Voorafgaand aan de afsluitingsmaatregel vindt daarover communicatie en informatievoorziening richting omwonenden en gebruikers van het onderhoudspad plaats. Vergunninghouder is verantwoordelijk voor de communicatie, het toezicht en de naleving op de afsluitingsmaatregel.

13. De vergunning, inclusief de aanvraag moet op het werk aanwezig zijn. Medewerkers moeten op de hoogte zijn van de vergunning en de daarin opgenomen voorschriften.
14. Alle materialen en afval dienen op een zodanige wijze opgeslagen te worden dat ze niet door verwaaiing, verspoeling of op andere wijze in het Natura 2000-gebied verspreid kunnen raken.
15. Na afloop van de werkzaamheden dient de locatie in ordelijke toestand te worden achtergelaten, hetgeen wil zeggen dat ten behoeve van de werkzaamheden gebruikte en/of vrijgekomen materialen en afval uit het Natura 2000-gebied worden afgevoerd.
16. Bodem- en water verontreinigende stoffen, die ten gevolge van de vergunde activiteit in aanraking komen met de bodem of het oppervlaktewater, worden onverwijld opgeruimd en naar een erkende verwerker gebracht.
17. Er wordt geen geluidsapparatuur of geluid producerende apparatuur gebruikt, anders dan strikt noodzakelijk is (voor de uitvoering en in verband met communicatie of veiligheid).
18. Ter plaatse van de werkzaamheden oorspronkelijk aanwezige bebording, waaronder de bebording met toegankelijkheidsverboden, die in verband met de werkzaamheden onvermijdelijk tijdelijk verwijderd moeten worden, dient zo snel mogelijk en uiterlijk aansluitend op de werkzaamheden op de oorspronkelijke locatie teruggeplaatst te worden.
19. U dient minimaal twee weken voor aanvang van de werkzaamheden te melden wanneer u begint met uw werkzaamheden. U doet dit via het emailadres handhaving.groen@rud-zeeland.nl onder vermelding van het zaaknummer van deze vergunning.
20. Uiterlijk 2 dagen nadat de werkzaamheden zijn beëindigd wordt dit gemeld op het hierboven genoemde e-mail adres onder vermelding van het zaaknummer van deze vergunning.

2. OVERWEGINGEN

A. Weergave van de feiten

A1. Vergunningaanvraag

U heeft een aanvraag op grond van artikel 2.7 lid 2 Wnb ingediend voor het uitvoeren van de werkzaamheden in verband met het versterken van de primaire waterkering (verder de dijk) bij Hansweert gelegen in en grenzend aan het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saefthinghe.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 59204

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

De werkzaamheden voor het versterken van het dijktraject bij Hansweert duren ca. vier jaar waarbij de beoogde start van de werkzaamheden is voorzien in 2022. Het dijktraject dat versterkt moet worden, loopt van dijkpaal 244,5 tot dijkpaal 296,5, dus vanaf de sluizen in het Kanaal door Zuid-Beveland tot halverwege de Kapellebank (voor een overzicht van het te versterken dijktraject, zie bijlage 1). Het te versterken dijktraject is opgedeeld in zeven deelgebieden. De wijze waarop de dijkversterking uitgevoerd wordt verschilt per deelgebied. Vanwege de enorme hoeveelheden, bij de dijkversterking benodigde aan te voeren bulkmaterialen is voorzien dat deze per schip aangevoerd worden over water. Om voldoende loscapaciteit te kunnen behalen zijn drie tijdelijke losvoorzieningen gewenst (één in het kanaal buiten het Natura 2000-gebied en twee in het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saefthinghe). Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een bestaande loskade in het kanaal bij Schore (voor een overzicht van de loslocaties zie bijlage 2). De tijdelijke losvoorzieningen bestaan uit een strekdam van stortsteen, die haaks op de dijk wordt aangelegd en afgewerkt met een hydraulische slak, zodat deze berijdbaar wordt voor transportmaterieel. Aan het einde van de strekdam wordt een ponton aangelegd met daarop een overslagkraan die de materialen van de schepen kan overladen op vrachtwagens en andere middelen van transport. De tijdelijke losvoorzieningen A, B, C (zie bijlage 2) worden na afloop van de werkzaamheden voor het versterken van het dijktraject bij Hansweert verwijderd. Als uitzondering hierop kan een klein gedeelte van strekdam A of B na afronding van de werkzaamheden aan de dijkversterking bij Hansweert mogelijk blijven liggen, indien blijkt dat dit de natuurwaarden in het gebied kunnen versterken als hoogwatervluchtplaats voor steltlopers. Er is bij de dijkversterking geen sprake is van een buitendijkse (zeewaartse) verschuiving van de teen van de dijk. Er is door de dijkversterking dus geen sprake van permanent ruimtebeslag op het Natura 2000-gebied. Het buitendijkse onderhoudspad op de dijk wordt tijdens de werkzaamheden gesloten voor recreatief medegebruik. Na de dijkversterking zal het dijktraject conform het Natura 2000-beheerplan Deltawateren – deelplan Westerschelde & Saefthinghe weer opengesteld worden voor fietsers. Op het terrein van het slibdepot bij loslocatie C (zie bijlage 2) wordt een depot aangelegd voor het opslaan van materialen. Ook de bouwketen worden op dit terrein geplaatst. Bij de dijkversterking wordt allerlei materieel ingezet, o.a.: loskranen, bulldozers, dumpers, walsen, rupskranen, tractoren, asfaltmachines, shovels. De werkzaamheden voor het versterken van het dijktraject bij Hansweert worden uitgebreider en specifiek per deelgebied beschreven in de Passende beoordeling en in het Projectplan Waterwet.

A2. Vergunningplicht

Het is verboden om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten (hierna: GS) projecten te realiseren die afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante negatieve effecten kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Het uitvoeren van de werkzaamheden in verband met het versterken van de dijk bij Hansweert vindt in en grenzend aan het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saefthinghe plaats. Significante negatieve effecten van deze activiteit op de beschermde natuurwaarden zijn op voorhand niet uit te sluiten. U gaat in de vergunningaanvraag in op de eventuele significante negatieve effecten van uw project op de beschermde natuurwaarden. Uw aanvraag betreft een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saefthinghe en is niet opgenomen in een beheerplan. GS houden bij het verlenen van de vergunning rekening met de gevolgen die het project kan hebben voor een

Natura 2000-gebied, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied. GS verlenen uitsluitend een vergunning, indien de zekerheid is verkregen dat het aangevraagde project geen significante negatieve effecten zal hebben op de instandhoudings-doelstellingen voor het gebied.

A3. Bevoegd gezag

GS van de provincie waarin de aangevraagde handeling plaatsvindt, zijn op grond van artikel 1.3 lid 1 Wnb het bevoegde gezag om op de vergunningaanvraag te besluiten. De handelingen vinden geheel binnen de grenzen van de provincie Zeeland plaats. GS van Zeeland zijn daarom bevoegd om op uw aanvraag een besluit te nemen. Er zijn geen nadelige gevolgen op Natura 2000-gebieden buiten de provincie Zeeland, waardoor instemming van GS van andere provincies niet aan de orde is.

A4. Procedure

Op deze procedure is de coördinatie-regeling van toepassing. Dat betekent dat Gedeputeerde Staten de besluiten, die voor de uitvoering van het projectplan nodig zijn, op gecoördineerde wijze heeft voorbereid.

Dit besluit op grond van de Wet natuurbescherming, de vastgestelde bestemmingsplannen Dijkversterking van zowel de gemeente Kapelle als gemeente Reimerswaal en de goedkeuring van het projectplan Waterwet worden conform de coördinatie-regeling gelijktijdig door de Provincie Zeeland gepubliceerd. De gezamenlijke publicatie van deze besluiten is gepland op een later tijdstip in 2022. In die publicatie wordt ingegaan op welke wijze beroep ingesteld kan worden tegen dit besluit en de andere hierboven genoemde besluiten bij de Afdeling bestuursrechtspak van de Raad van State.

Daarnaast is op de besluitvorming afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Meer informatie over de coördinatie-regeling, de procedure en de Crises- en herstelwet kunt u lezen in de brief bij dit besluit.

B. Toetsing

B1 Beoordeling en toetsingskader

De aanvraag is getoetst aan de artikelen 1.10 en 2.7 tot en met 2.9 onderdeel Gebiedsbescherming van de Wnb en, voor wat betreft het provinciale beleid, aan het Omgevingsplan Zeeland 2018 en de Beleidsnota Natuurwetgeving.

Voor ieder project zoals bedoeld in artikel 2.7 lid 2 Wnb dat niet is vrijgesteld van de vergunningplicht, moet het bevoegd gezag beoordelen of vergunning kan worden verleend op grond van artikel 2.7 lid 3 Wnb.

B2. Algemene doelen en kernopgaven Natura 2000

In de aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen opgenomen die een specifieke uitwerking van de algemene doelen en kernopgaven per Natura 2000-gebied vormen. De mogelijke significante negatieve effecten van het te vergunnen project op die instandhoudingsdoelstellingen zijn beoordeeld. Die beoordeling is de kern van deze vergunning.

B3. Beoordeling van effecten op instandhoudingsdoelstellingen, beschermde soorten, typische soorten en het provinciaal beleid

De beoordeling van de aanvraag beperkt zich tot de effecten van het project op habitattypen, habitatsoorten, aangewezen broedvogels en aangewezen niet-broedvogels in het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe en het provinciaal beleid. Gelet op de aard van het project en de afstand ten opzichte van andere Natura 2000-gebieden, zijn significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van andere Natura 2000-gebieden uitgesloten.

Een toets in verband met de soortenbescherming van hoofdstuk 3 Wnb maakt geen deel uit van de passende beoordeling. Los van de passende beoordeling is er wel een soortenbeschermingstoets uitgevoerd. Uit de soortenbeschermingstoets is gebleken dat er ook een ontheffing soortenbescherming op grond van de Wet natuurbescherming voor het uitvoeren van de werkzaamheden in verband met het versterken van de dijk bij Hansweert moet worden aangevraagd. **Dit besluit gaat uitsluitend over gebiedsbescherming. Waterschap**

Scheldestromen heeft aangegeven voor soortenbescherming op een later tijdstip een ontheffing aan te vragen.

Beoordeling van effecten op habitattypen

Door de werkzaamheden voor het versterken van het dijktraject bij Hansweert kunnen negatieve effecten op habitattypen optreden als gevolg van ruimteverlies, kwaliteitsverlies en door stikstofdepositie. Ter plaatse van het dijktraject komt in het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe het kwalificerende habitatype Estuaria (H1130) voor. Andere kwalificerende habitattypen komen niet voor langs het dijktraject. Doordat er bij de dijkversterking geen sprake is van een buitendijkse (zeewaartse) verschuiving van de teen van de dijk, vindt er daardoor ook geen ruimteverlies van het habitatype Estuaria (H1130) plaats. Voor de losvoorzieningen A en B worden strekdammen aangelegd in het Natura 2000-gebied (zie bijlage 2), waardoor er hier wel sprake is van negatieve effecten door oppervlakteverlies van het habitatype Estuaria (H1130). Het oppervlakteverlies is tijdelijk (voor de duur van de werkzaamheden) en bedraagt in totaal ca. 0,9 hectare. Na afronding van de werkzaamheden aan het dijktraject (na ca. 4 jaar) worden de strekdammen weer verwijderd uit het Natura 2000-gebied, waarbij uitgaande van de (standaard) mitigerende maatregelen, die als voorschriften in deze vergunning zijn opgenomen, binnen enkele jaren herstel van het habitattypen Estuaria (H1130) kan worden verwacht, zodat de negatieve effecten een tijdelijk karakter hebben en significant negatieve kunnen worden uitgesloten. Als uitzondering hierop kan een klein gedeelte van strekdam A of B na afronding van de werkzaamheden aan de dijkversterking bij Hansweert mogelijk blijven liggen, indien blijkt dat het gedeelte van de strekdam de natuurwaarden in het gebied kan versterken als hoogwatervluchtplaats voor steltlopers.

Typische soorten (diverse vissoorten) gekoppeld aan het habitatype Estuaria (H1130) kunnen mogelijk door de werkzaamheden verstoord worden. Een verlies aan deze soorten door de werkzaamheden zou mogelijk een effect op de kwaliteit van het habitatype Estuaria (H1130) kunnen hebben. De mogelijke effecten zijn tijdelijk, voor de duur van de werkzaamheden. De dijk bij Hansweert en de loslocaties A en B (zie bijlage 2) zijn langs drukke scheepvaartroutes gelegen, namelijk langs de doorvaartroute naar de haven van Antwerpen en de doorvaartroute via het Kanaal door Zuid-Beveland. In de huidige situatie is er dus al sprake van continu (onderwater)geluid van scheepvaartverkeer. Eventuele typische soorten gekoppeld aan het habitatype Estuaria (H1130) die zich in de buurt van de werkzaamheden begeven zijn aan het geluid gewend of wijken uit als ze het geluid storend vinden. Voor zover typische soorten gekoppeld aan het habitatype Estuaria (H1130) hinder ondervinden van de werkzaamheden, zijn er ruime alternatieve foerageer- en migreer- mogelijkheden buiten het door de werkzaamheden beïnvloede gebied en treden (significant) negatieve effecten door kwaliteitsverlies op het habitatype Estuaria (H1130) niet op.

Beoordeling van effecten op habitattypen door stikstofdepositie

Door stikstofdepositie kunnen negatieve effecten op habitattypen optreden. De stikstofemissies zijn tijdelijk en zullen plaatsvinden voor de duur van de werkzaamheden aan het dijktraject bij Hansweert (ca. 4 jaar). Daarbij gaat het dan om emissies afkomstig van de inzet van materieel zoals o.a. kranen, schepen, bulldozers, shovels, trekkers en vrachtwagens. De uitgangspunten voor het stikstofdepositie onderzoek zijn uitgebreid weergegeven in de passende beoordeling. De stikstofdepositie als gevolg van de dijkversterking Hansweert is berekend met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2020. Uit deze berekening blijkt dat er vanuit het project stikstof vrijkomt in de vorm van stikstofdioxide en ammoniak. Deze stikstof slaat (ook) neer op grotere afstanden van de projectlocatie, in dit geval op in totaal 34 Natura 2000-gebieden, verspreid over heel Nederland.

Op 31 Natura 2000-gebieden is over de uitvoerperiode van 4 jaar sprake van een kleine en tijdelijke cumulatieve projectbijdrage van maximaal 0,005 - 0,098 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden. In de passende beoordeling is onderbouwd dat voor deze kleine en tijdelijke cumulatieve projectbijdragen significante negatieve effecten op voorhand zijn uitgesloten. Ecologisch gezien leiden dergelijke geringe bijdragen namelijk niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken. De berekende kleine en tevens tijdelijke stikstofdeposities zullen op geen enkele wijze leiden tot een meetbaar of merkbaar gevolg voor de vegetatie, en daarmee

op de kwaliteit van het de habitattypen/leefgebieden, ook niet in een reeds overbelaste of naderende overbelaste situatie.

Op 3 Natura 2000-gebieden is over de uitvoerperiode van 4 jaar sprake van een tijdelijke, cumulatieve bijdrage van meer dan 0,1 mol/ha/jr op stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden. Het gaat daarbij om de Natura 2000-gebieden Yerseke en Kapelse Moer, Oosterschelde en Westerschelde & Saeftinghe. Voor deze gebieden geldt dat de deposities dusdanig groot zijn dat significante negatieve effecten op natuurlijke kenmerken niet op voorhand uitgesloten kunnen worden. Daarom zijn de effecten van stikstofdepositie op deze gebieden passend beoordeeld. Hieronder worden de effecten van stikstofdepositie per Natura 2000-gebied weergegeven.

Effecten van stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Yerseke en Kapelse Moer

In het Natura 2000-gebied Yerseke en Kapelse Moer is er sprake van stikstofdepositie op twee stikstofgevoelige habitattypen waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreven. Daarbij gaat het om de habitattypen Schorren en zilte graslanden – binnendijks (H1330B) en Zilte pioniersbegroeiingen (H1310A). Voor beide habitattypen is in het aanwijzingsbesluit het instandhoudingsdoel “behoud oppervlakte en kwaliteit” opgenomen. In het Natura 2000-beheerplan zijn voor deze habitattypen geen (extra) beheermaatregelen opgenomen. De instandhoudingsdoelen voor deze habitattypen kunnen worden gehaald door voortzetting van het bestaande beheer. Zoals hieronder blijkt is tijdens een veldbezoek door de ecooloog vastgesteld dat de kwaliteit van deze op de locaties waar de stikstofdepositie plaatsvindt, goed is.

De hoogste stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Yerseke en Kapelse Moer vindt plaats op het habitatype Schorren en zilte graslanden – binnendijks (H1330B) en bedraagt 0,65 mol/ha/jr, op een hexagoon (aan de uiterste zuidwestzijde van het Natura 2000-gebied), waar slechts een paar vierkante meter van dit habitatype aanwezig is. De oppervlakte waarop tijdelijke stikstofdepositie door de dijkversterking van het dijktraject bij Hansweert op dit habitatype plaatsvindt is dusdanig klein, dat significante effecten, ook in cumulatie met andere projecten, kunnen worden uitgesloten.

Op een ander hexagoon, in de meest zuidwestelijke hoek van de Kapelse Moer, waar wel een relevante oppervlakte van het habitatype Schorren en zilte graslanden – binnendijks (H1330B) voorkomt, bedraagt de stikstofdepositie 0,61 mol/ha/jr. De achtergrond stikstofdepositiewaarde bedraagt hier 1642 mol/ha/jr, tegenover een kritische stikstofdepositiewaarde (hierna: KDW) van 1571 mol/ha/jr. De maximale bijdrage aan stikstofdepositie bedraagt hiermee 0,04 % van de KDW. Uit het Natura 2000-beheerplan voor de Yerseke en Kapelse Moer blijkt dat stikstofdepositie ter plaatse van dit hexagoon geen knelpunt is (ondanks een met stikstof overbelaste situatie). De kwaliteit van het habitatype Schorren en zilte graslanden – binnendijks (H1330B) ter plaatse van dit hexagoon is goed en ook is de hydrologische situatie er op orde. Er is voldoende zoute kwel aanwezig waardoor de doelen zonder extra maatregelen gerealiseerd kunnen worden. Uit de passende beoordeling blijkt dat de ecooloog op 20 oktober 2020 een veldbezoek heeft afgelegd in het Natura 2000-gebied Yerseke en Kapelse Moer. Daarbij is op verschillende plaatsen in het gebied gekeken naar de vegetatie ter plaatse van het habitatype Schorren en zilte graslanden – binnendijks (H1330B). Op bijna alle locaties werden de voor dit habitatype kenmerkende soorten schijnspurrie en spiesmelde aangetroffen. Tekenen van een overmaat aan atmosferische stikstofdepositie zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen. Dit bevestigt het beeld in het Natura 2000-beheerplan, dat het habitatype Schorren en zilte graslanden – binnendijks (H1330B) in het Natura 2000-gebied Yerseke en Kapelse Moer van goede kwaliteit is. Significante negatieve effecten door stikstofdepositie als gevolg van de versterking van het dijktraject bij Hansweert op het habitatype Schorren en zilte graslanden – binnendijks (H1330B) kunnen, ook in cumulatie met andere projecten, uitgesloten worden omdat de stikstofdepositie gering en tijdelijk is, en de kwaliteit van het habitatype goed. In het Natura 2000-gebied Yerseke en Kapelse Moer vindt op het habitatype Zilte pioniersbegroeiingen (H1310A) op één met stikstof overbelast hexagoon stikstofdepositie plaats. De KDW voor dit habitatype is 1.643 mol/ha/jr. De stikstofdepositie bedraagt 0,21 mol/ha/jr en vindt plaats aan de zuidoostelijke zijde van het Natura 2000-gebied. In dit hexagoon is slechts een paar vierkante meter van dit habitatype aanwezig. De oppervlakte waarop tijdelijke stikstofdepositie door de dijkversterking van het dijktraject bij Hansweert op dit

habitatype plaatsvindt is dusdanig klein, dat significante negatieve effecten, ook in cumulatie met andere projecten, kunnen worden uitgesloten.

Effecten van stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe

De hoogste stikstofdepositie in dit Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe vindt plaats op het habitatype Schorren en zilte graslanden (buitendijks) H1330A, en bedraagt 0,058 mol/ha/jr, op een met stikstof overbelast hexagoon, ten zuiden van Gawege. De KDW voor dit habitatype is 1.571 mol/ha/jr. Voor dit habitatypen is in het aanwijzingsbesluit het instandhoudingsdoel "uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit" opgenomen. In dit hexagoon is slechts een paar vierkante meter van dit habitatype aanwezig. De oppervlakte waarop tijdelijke stikstofdepositie door de dijkversterking van het dijktraject bij Hansweert op dit habitatype plaatsvindt is dusdanig klein, dat significante negatieve effecten, ook in cumulatie met andere projecten, kunnen worden uitgesloten.

Effecten van stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Oosterschelde

In het Natura 2000-gebied Oosterschelde is er sprake van stikstofdepositie op drie stikstofgevoelige habitatypen waarvan de KDW wordt overgeschreven. Daarbij gaat het dan om de habitatypen Zilte pioniersbegroeiingen (zeekraal) – buitendijks (H1310A), Schorren en zilte graslanden – binnendijks (H1330B) en Schorren en zilte graslanden – buitendijks (H1330A). Voor de eerste twee genoemd habitatypen is in het aanwijzingsbesluit het instandhoudingsdoel "uitbreiding oppervlakte en behoud kwaliteit" opgenomen en voor Schorren en zilte graslanden – buitendijks (H1330A) is het instandhoudingsdoel "behoud oppervlakte en kwaliteit" opgenomen. Voor het behoud van de oppervlakte en kwaliteit van de hierboven genoemde buitendijkse schorhabitattypen is dynamiek en sedimentatie in de Oosterschelde belangrijk. Door de aanleg van de Oosterscheldekering is de dynamiek echter aanzienlijk verminderd, waardoor in combinatie met de "zandhonger" een situatie is ontstaan, waarbij de buitendijkse schorhabitattypen in toenemende mate gedomineerd wordt door soorten als zeekweek. Er vindt momenteel geen beheer op de buitendijkse schorren in de Oosterschelde plaats. Wel worden in de Oosterschelde een aantal zandsuppleties uitgevoerd om de gevolgen van de zandhonger te verminderen. Op de binnendijkse schorhabitattypen vindt in een aantal gevallen begrazing als beheermaatregel plaats.

De hoogste stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Oosterschelde vindt plaats op een hexagoon, nabij Roelshoek, op het habitatype Zilte pioniersbegroeiingen (zeekraal) - buitendijks (H1310A) en bedraagt 0,056 mol/ha/jr. De achtergrondwaarde bedraagt hier 1661 mol/ha/jr, tegenover de KDW van 1643 mol/ha/jr. De maximale bijdrage aan stikstofdepositie bedraagt hiermee 0,003 % van de KDW. Uit de passende beoordeling blijkt dat tijdens een veldbezoek is vastgesteld dat in de omgeving van het specifieke hexagoon waar de hoogste stikstofdepositie plaatsvindt er op deze locatie nauwelijks nog sprake is van het kwalificerende habitatype. Het habitatype wordt gedomineerd door soorten als zeekweek. Uit de passende beoordeling blijkt ook dat het habitatype Zilte pioniersbegroeiingen (zeekraal) - buitendijks (H1310A) enkele keren per jaar tijdens hoogwater met Oosterscheldewater wordt geïnundeerd en dat daarbij tijdens iedere inundatie van het habitatype sprake is van ruim 571 N/mol/ha. Daarbij valt de tijdelijke stikstofdepositie van 0,056 mol/ha/jr die optreedt door het versterken van het dijktraject Hansweert, in het niet. De tijdelijke stikstofdepositie door de dijkversterking van het dijktraject bij Hansweert op het habitatype Zilte pioniersbegroeiingen (zeekraal) - buitendijks (H1310A) is dusdanig klein, dat significante negatieve effecten, ook in cumulatie met andere projecten, kunnen worden uitgesloten.

De hoogste stikstofdepositie op een hexagoon waar een relevant oppervlakte van het habitatype Schorren en zilte graslanden – binnendijks (H1330B) aanwezig is, bedraagt 0,077 mol/ha/jr. Het gaat daarbij om een hexagoon in de Deesche Watergang bij Kattendijke. De achtergrondwaarde bedraagt hier 1664 mol/ha/jr, tegenover de KDW van 1571 mol/ha/jr. De maximale bijdrage aan stikstofdepositie bedraagt hiermee 0,005 % van de KDW. Uit de passende beoordeling blijkt dat er in de Deesche Watergang tijdens een veldbezoek kweldergras is aangetroffen, waarmee de aanwezigheid van zoute kwel is aangetoond. Daarbij is ook vastgesteld dat om verruiging tegen te gaan, een deel van het gebied wordt begraaasd. Daarbij wordt in de passende beoordeling geconcludeerd, dat de relevante vegetatie voor het habitatype Schorren en zilte graslanden – binnendijks (H1330B) zich op deze locatie kunnen vestigen en stikstofdepositie hier geen knelpunt is. De geringe en tijdelijke stikstofdepositie door de dijkversterking van het dijktraject bij Hansweert op dit habitatype is dusdanig klein, dat

significante negatieve effecten, ook in cumulatie met andere projecten, kunnen worden uitgesloten.

De hoogste stikstofdepositie op het habitatype Schorren en zilte graslanden – buitendijks (H1330A) bevindt zich op een hexagoon nabij Roelshoek en bedraagt 0,056 mol/ha/jr. De achtergrondwaarde bedraagt hier 1661 mol/ha/jr, tegenover de KDW van 1517 mol/ha/jr. De maximale bijdrage aan stikstofdepositie bedraagt hiermee 0,004 % van de KDW. Uit de passende beoordeling blijkt dat tijdens een veldbezoek is vastgesteld dat in de omgeving van het specifieke hexagoon waar de hoogste stikstofdepositie plaatsvindt er op deze locatie nauwelijks nog sprake is van het kwalificerend habitatype. Het habitatype wordt gedomineerd door soorten als zeekeek. Uit de passende beoordeling blijkt ook dat het habitatype enkele keren per jaar tijdens hoogwater met Oosterscheldewater wordt geïnundeerd en dat daarbij tijdens iedere inundatie van het habitatype sprake is van ruim 571 N/mol/ha. Daarbij valt de tijdelijke stikstofdepositie van 0,056 mol/ha/jr die optreedt door het versterken van het dijktraject Hansweert, in het niet. De tijdelijke stikstofdepositie door de dijkversterking van het dijktraject bij Hansweert op het habitatype Schorren en zilte graslanden – buitendijks (H1330A) is dusdanig klein, dat significante negatieve effecten, ook in cumulatie met andere projecten, kunnen worden uitgesloten.

Beoordeling van effecten op broedvogels

Als gevolg van de werkzaamheden voor het versterken van het dijktraject bij Hansweert kunnen negatieve effecten door verstoring op kwalificerende broedvogels optreden. De effecten zijn tijdelijk, voor de duur van de werkzaamheden. Uit de passende beoordeling blijkt dat binnen het beïnvloedingsgebied van de werkzaamheden op het te versterken dijktraject bij Hansweert uitsluitend gebroed wordt door twee broedparen bontbekplevieren. Andere kwalificerende broedvogels broeden niet binnen het door de werkzaamheden beïnvloede gebied.

Voor de bontbekplevier is in het aanwijzingsbesluit het instandhoudingsdoel “behoud van omvang en kwaliteit van het leefgebied voor een draagkracht van 105 broedparen voor de hele Delta”, opgesteld. Het tijdelijke verlies van twee broedparen bontbekplevieren leidt niet tot het niet meer behalen van het regiodoel van 105 paren, aangezien er volgens de tellingen van Deltamilieu Projecten (DMP) de laatste jaren gemiddeld 136 paren in het Deltagebied broeden. Het regiodoel wordt dus ruimschoots behaald. Voor de bontbekplevier worden een aantal mitigerende maatregelen genomen. Om te voorkomen dat nesten of jongen van de bontbekplevieren door de werkzaamheden verloren gaan, dienen de werkzaamheden voor het broedseizoen, dus voor 1 april aan te vangen, zodat wanneer de werkzaamheden door de bontbekplevier als verstorend ervaren wordt, deze kan uitwijken naar andere broedgebieden buiten het door de werkzaamheden beïnvloede gebied. Als alternatieve broedplaatsen voor de bontbekplevier, wordt voor aanvang van de werkzaamheden, op de westelijke dijk van de Kapellebank (zie bijlage 3), waar geen werkzaamheden plaatsvinden, op twee plekken schone kokkelschelpen aangebracht. Ook wordt hier het buitendijkse onderhoudspad over een bepaalde lengte en voor de duur van de werkzaamheden, dus voor de duur van ca. vier jaar, volledig afgesloten voor alle vormen van gebruik. Het af te sluiten onderhoudspad wordt aan beide zijden afgesloten met hekken die voorzien zijn van verbodsborden en informatieborden. Op bijlage 3 is aangegeven waar het onderhoudspad afgesloten wordt. Voorafgaand aan de afsluitingsmaatregel vindt hierover goede communicatie en informatievoorziening richting omwonenden en gebruikers van het onderhoudspad plaats. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de communicatie, het toezicht en de naleving van de afsluitingsmaatregel.

Significant negatieve effecten op de kwalificerende broedvogel de bontbekplevier zijn uitgesloten omdat de regio instandhoudingsdoelstelling voor deze broedvogel nog steeds wordt gehaald, zelfs in het geval waarbij alle op het dijktraject Hansweert voorkomende broedparen bontbekplevieren door de werkzaamheden verstoord zouden worden. Ondanks dat worden er toch allerlei maatregelen genomen om verstoring van broedende bontbekplevieren te voorkomen. Daarnaast wordt er tijdelijk voor de bontbekplevier, buiten het door de werkzaamheden beïnvloede gebied, een nieuw alternatief broedgebied ingericht en gedurende de werkzaamheden (ca. 4 jaar) vrij van verstoring gehouden.

Voor wat betreft stikstofdepositie geldt dat doordat deze niet leidt tot significante negatieve effecten op habitatypes, op voorhand gesteld kan worden dat er ook geen sprake is van

significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van broedvogelsoorten die gebruik maken van potentieel stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden.

Beoordeling van effecten op niet-broedvogels

Door de werkzaamheden voor het versterken van het dijktraject bij Hansweert kunnen negatieve effecten op kwalificerende niet-broedvogels optreden, door verlies aan foerageergebied of verstoring. Doordat er bij de dijkversterking geen sprake is van een buitendijkse (zeewaartse) verschuiving van de teen van de dijk, vindt er ook geen permanent verlies van foerageergebied van kwalificerende niet-broedvogels plaats. Wel worden twee losvoorzieningen (strekdammen) A en B (zie bijlage 2) in het Natura 2000-gebied aangelegd. De strekdammen worden aangelegd op locaties die niet, of slechts kort droogvallen, dus niet op belangrijke foerageerlocaties. De strekdammen worden na afronding van de werkzaamheden (na ca. 4 jaar) weer verwijderd, zodat er geen sprake is van permanent verlies van foerageergebied.

Binnen het beïnvloedingsgebied van de werkzaamheden wordt door kwalificerende niet-broedvogels gefoerageerd op de droogvallende slikken en gerust en overtijd op hoogwatervluchtplaatsen. Conform het Natura 2000-beheerplan Deltawateren – deelplan Westerschelde & Saeftinghe is het buitendijkse onderhoudspad in de huidige situatie opengesteld voor fietsers - er wordt gewandeld, honden uitgelaten en ook vindt er dijkrecreatie plaats. Om die reden wordt de dijk zelf en een zone langs de dijk suboptimaal gebruikt door foeragerende rustende en overtijende vogels. Behalve de Kapellebank vallen de slikken tijdens laagwater over een groot gedeelte van het dijktraject maar kort droog, zodat de foerageermogelijkheden voor vogels daar ook beperkt zijn.

Voor het bepalen van de soorten en aantallen niet-broedvogels die binnen het beïnvloedingsgebied van de werkzaamheden van het dijktraject bij Hansweert voorkomen, is gebruik gemaakt van de hoogwatertellingen van Rijkswaterstaat. Om een beter beeld te krijgen van de foerageerfunctie binnen het beïnvloedingsgebied van de werkzaamheden, is ook gebruik gemaakt van vogeltellingen tijdens afgaand water. Voor een aantal kwalificerende niet-broedvogelsoorten die langs het dijktraject voorkomen geldt dat zij onder of rond het instandhoudingsdoel schommelen. Daarbij gaat het dan om de volgende soorten: bontbekplevier, bonte strandloper, drietenstrandloper, fuut, groenpootruiter, kluut, middelste zaagbek, pijlstaart, rosse grutto, scholekster, steenloper, strandplevier, tureluur, wilde eend, zilverplevier en zwarte ruiter. Uit de passende beoordeling blijkt dat wanneer alle foeragerende vogels van bovengenoemde soorten in de worst-case, langs het hele dijktraject verstoord zouden worden, zonder uitwijkmogelijkheden, dit effect mogelijk significante zou kunnen zijn. In de praktijk zijn er echter genoeg uitwijkmogelijkheden om te foerageren buiten het beïnvloedingsgebied van de werkzaamheden (o.a. op delen van de Kapellebank, waar niet gewerkt wordt) en de Biezelingsche Ham. Ook worden de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd, zodat er geen sprake is dat vogels langs het gehele dijktraject verstoord worden. Daarnaast worden een aantal (standaard) mitigerende maatregelen opgenomen om verstoring te beperken. Zo vindt op het voorland en slik geen opslag plaats van materiaal en/of grond. Ook vindt geen betreding van het voorland en slik plaats, niet door personen noch met materieel, tenzij in locatie specifieke voorschriften anders is aangegeven. In de directe nabijheid van het te versterken dijktraject, wordt het buitendijkse onderhoudspad zoals aangegeven in bijlage 3, voor de duur van de werkzaamheden, dus voor de duur van ca. vier jaar, volledig afgesloten voor alle vormen van gebruik. Het gaat hierbij om dezelfde maatregel die voor broedende bontbekplevieren wordt toegepast. Op deze wijze wordt naast de bestaande uitwijkmogelijkheden extra rust, foerageer- en overtij mogelijkheden geboden en treden (significant) negatieve effecten op kwalificerende niet-broedvogels, door de werkzaamheden in verband met de dijk bij Hansweert, niet op.

Voor wat betreft stikstofdepositie geldt dat doordat deze niet leidt tot significante negatieve effecten op habitattypen, op voorhand gesteld kan worden dat er ook geen sprake is van significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van niet-broedvogelsoorten die gebruik maken van potentieel stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden.

Beoordeling van effecten op habitatoorten

Door de werkzaamheden voor het versterken van het dijktraject bij Hansweert kunnen mogelijk negatieve effecten door verstoring op kwalificerende habitatoorten optreden. De mogelijke effecten zijn tijdelijk, voor de duur van de werkzaamheden. Daarbij gaat het dan om zeehonden, bruinvissen en de trekvisse zeepril, rivierpril en fint. Voor zeehonden is belangrijk dat hun vaste rustplaatsen op de bij laagwater droogvallende platen niet verstoord worden. De dichtstbijzijnde vaste zeehonden rustplaatsen zijn ruim buiten de verstoringsafstand, op meer dan 6 kilometer afstand van de werkzaamheden gelegen. Significante effecten op de vaste rustplaatsen van zeehonden zijn dan ook uitgesloten. De omgeving van de dijk is vanwege de ondiepten geen leefgebied voor zeehonden, bruinvissen of trekvisse. Incidenteel zou een foeragerende zeehond, een bruinvis of een trekvis zich in de nabijheid van de loslocaties kunnen begeven mogelijk omdat deze locaties in dieper water zijn gelegen. De loslocaties A en B (zie bijlage 2) zijn langs drukke scheepvaartroutes gelegen. De doorvaartroute naar de haven van Antwerpen en de doorvaartroute via het Kanaal door Zuid-Beveland. In de huidige situatie is er dus al sprake van continu onderwatergeluid van scheepvaartverkeer. Eventuele habitatoorten die zich hier begeven zijn aan het geluid gewend of wijken uit als ze het geluid storend vinden. Voor zover foeragerende of migrerende habitatoorten hinder ondervinden van de werkzaamheden, zijn er ruime alternatieve foerageer- en migreer- mogelijkheden buiten het door de werkzaamheden beïnvloede gebied en treden (significant) negatieve effecten niet op.

Cumulatie

Bij vergunningverlening voor een project dient een beoordeling plaats te vinden van de cumulatieve gevolgen, indien het project afzonderlijk of in combinatie met andere projecten significante negatieve effecten kan hebben voor het desbetreffende Natura 2000-gebied. Een vergunning kan alleen verleend worden als het project afzonderlijk of in combinatie met andere projecten geen significante negatieve effecten heeft.

Uit de passende beoordeling blijkt dat de mogelijke effecten voor het versterken van het dijktraject bij Hansweert tijdelijk en niet permanent zijn, waardoor er ook in cumulatie met andere projecten geen sprake kan zijn van permanente effecten. Voor het bepalen van de tijdelijke cumulatieve effecten is in de passende beoordeling gekeken naar een aantal vergunde projecten die nog niet (volledig) gerealiseerd zijn en waarbij ook tijdelijke effecten optreden. Voor wat betreft de tijdelijke effecten op het habitatype Estuaria (H1130) door de dijkversterking bij Hansweert blijkt uit de passende beoordeling dat deze ook in cumulatie met andere projecten niet significant negatief zijn. Ter plaatse waar het tijdelijke ruimtebeslag plaatsvindt (door de aanleg van de strekdammen A + B) is geen sprake van een optimale kwaliteit van het habitatype Estuaria (H1130). Er komen geen specifieke habitatypische soorten voor zoals mosselbanken, kokkels of zeegras. Deze locaties zijn daarmee niet van essentieel belang voor de kwaliteit van het habitatype Estuaria (H1130). Herstel treedt snel op na verwijderen van de strekdammen.

Cumulatie van tijdelijke effecten door verstoring van (broed)vogels zijn uitgesloten omdat er voldoende bereikbare uitwijkmogelijkheden voor de foerageer- en rustfunctie in de omgeving zijn en de effecten van verstoring gedurende de werkzaamheden aan de dijkversterking Hansweert worden gemitigeerd (en dus niet optreden).

Beoordeling ten aanzien van het provinciaal beleid

Het aangevraagde project wordt zodanig uitgevoerd dat er geen significante aantasting plaatsvindt van de wezenlijke kenmerken of waarden van de Zeeuwse beschermde natuur en onvermijdelijke verstoringen zo klein mogelijk worden gehouden. Naar ons oordeel is er geen strijdigheid met het Omgevingsplan Zeeland 2018 of met de Beleidsnota Natuurwetgeving.

Wet stikstofreductie en natuurherstel

Het ontwerpbesluit voor de werkzaamheden in verband met het versterken van de primaire waterkering bij Hansweert is op 29 juni 2021 door Gedeputeerde Staten van Zeeland vastgesteld. Op dat moment gold voor de effecten van stikstofdepositie voor deze activiteiten nog een vergunningsplicht. De effecten van stikstofdepositie zijn dan ook behandeld in het (ontwerp)besluit.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurherstel in werking getreden. Deze wet regelt onder andere dat aan de Wnb artikel 2.9a wordt toegevoegd. Op grond van dit artikel worden

de gevolgen op Natura 2000-gebieden van de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door bij algemene maatregel van bestuur (artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming) aangewezen activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7 lid 2 Wnb. De activiteiten in dit project vallen onder deze aangewezen activiteiten. Het project Dijkversterking Hansweert bestaat alleen uit een aanlegfase. Op grond hiervan is dit project op voorhand vrijgesteld van vergunningplicht voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie.

C. Zienswijzen

Een ontwerp van dit besluit, inclusief de aanvraag en alle bijbehorende stukken hebben wij gedurende zes weken ter inzage gelegd tijdens welke periode een ieder hun zienswijze konden indienen. Ze kregen op die manier de gelegenheid om hun zienswijze te geven op het ontwerpbesluit inclusief de aanvraag en alle bijbehorende stukken. Ook u kreeg de gelegenheid om een zienswijze in te dienen. De bekendmaking is gepubliceerd in het Provinciaal Blad, de Staatscourant, de lokale huis aan huis bladen in zowel de gemeente Kapelle als Reimerswaal en op de website van de provincie Zeeland. Het ontwerpbesluit heeft ter inzage gelegen van 8 juli 2021 tot en met 18 augustus 2021. In deze periode zijn er vier zienswijzen ingediend op het ontwerpbesluit.

Voor de behandeling van de ingediende zienswijzen verwijzen wij u naar de Nota van zienswijzen Project Dijkversterking Hansweert. In deze nota vindt u de reacties op ingediende zienswijzen. De Nota van zienswijzen Project Dijkversterking Hansweert maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van dit besluit. In de antwoordnota is ook aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

D. Conclusies

U heeft voldoende aannemelijk gemaakt dat met het uitvoeren van het aangevraagde project geen aantasting plaatsvindt van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe. Evenmin leveren de voorgenomen activiteiten strijdigheid op met de overige genoemde wetsartikelen of het provinciaal beleid. Wij zijn op grond van bovenstaande overwegingen van mening dat de gevraagde vergunning onder oplegging van voorschriften (onderdeel 1) verleend kan worden.

E. Overige wet- en regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb, hoofdstuk 2 Natura 2000-gebieden en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. Mogelijk zijn er voor de activiteiten waarop de aanvraag betrekking heeft nog andere bepalingen van toepassing. Wij wijzen u erop dat het kan zijn dat voor het uitvoeren van uw activiteit alsnog een vergunning en/of ontheffing en/of melding op grond van andere hoofdstukken van de Wnb, dan wel op grond van andere wet- en regelgeving vereist kan zijn.

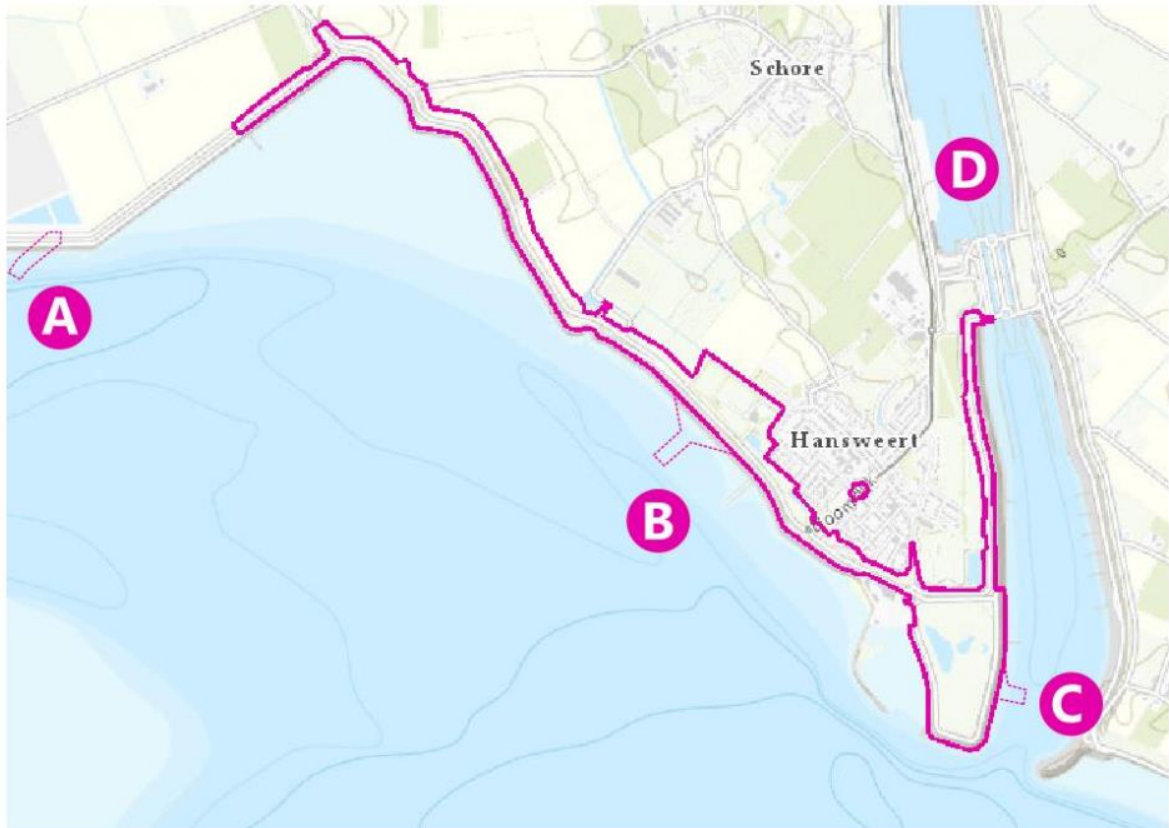
BIJLAGE 1.

Overzicht van het te versterken dijktraject bij Hansweert met vijf verschillende deelgebieden (gekleurde lijnen) en twee overgangsgebieden (gele sterren).



BIJLAGE 2.

Losvoorzieningen voor het versterken van het dijktraject bij Hansweert.



- Losvoorzieningen A en B zijn tijdelijke losvoorzieningen die in het Natura 2000-gebied worden aangelegd.
- Losvoorziening C is een tijdelijke losvoorziening die buiten het Natura 2000-gebied (in het kanaal) wordt aangelegd.
- Losvoorziening D is een bestaande losvoorziening, in het kanaal, buiten het Natura 2000-gebied.

Bijlage 3.

Locaties van de aan te brengen schelpenbanken als alternatieve broedlocatie voor de bontbekplevier en het tijdelijk af te sluiten buitendijkse onderhoudspad.



Bijlage 4.
Overzicht van te gebruiken transportroutes

