

# CONCEPT-VERSLAG COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MIDDEN-ZEELAND

**Datum:** 25 februari 2022, 10.00-11.00 uur

**Locatie:** Priorij Provinciehuis Zeeland

**Aanwezige leden/voorzitter/secretaris:**

de heer J. Suurmond	voorzitter
de heer C. Simons	wethouder gemeente Middelburg
de heer P. Vierhout	omwonende gemeente Middelburg
de heer H. Hilhorst	omwonende gemeente Middelburg
de heer R. de Regt	gemeente Goes
de heer C. Pille	wethouder gemeente Goes
de heer A. Witkam	wethouder gemeente Borsele
de heer E. Belderok	vliegveld Midden-Zeeland
de heer W. den Baars	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
de heer J. Rockx	regionale uitvoeringsdienst Zeeland (secretaris)
de heer H. Bouma	omwonende gemeente Goes
de heer J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
de heer R. Trompetter	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
de heer C. van de Velde	omwonende gemeente Noord-Beveland

**Afwezige leden met kennisgeving:**

de heer A. Witkam	wethouder gemeente Borsele
de heer A. van der Maas	wethouder gemeente Noord-Beveland
de heer R. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland

**Aanwezig als inspreker / gast:**

Gedeputeerde dhr. D. van der Velde	Provincie Zeeland
mevrouw D. Da Cruz-Blaha	Provincie Zeeland

## 1. Opening en mededelingen

De voorzitter heet allen welkom, in het bijzonder gedeputeerde dhr. D. van der Velde van de Provincie Zeeland.

## 2. Situatie Sar Vluchten

De voorzitter verwijst naar de brief met vragen welke door de CRO is verstuurd aan de gedeputeerde vanwege de situatie rondom de SAR-vluchten en geeft het woord aan de gedeputeerde.

De gedeputeerde geeft aan dat een extern bureau de opdracht is gegeven onderzoek te doen naar het luchthavenbesluit in combinatie met de situatie rondom de SAR-vluchten. Hij geeft aan dat het eerste concept nog maar net (lees week 21-25 februari) is aangeleverd door het extern adviesbureau en dat dit uiteraard eerst nog bestudeerd moet worden. Dit concept dient eerst besproken te worden in GS alvorens een reactie naar buiten wordt gegeven. Als hetgeen aangevraagd past binnen het luchthavenbesluit valt het verder onder toezicht van de RUD. Als beoordeeld wordt dat het niet inpasbaar is binnen het luchthavenbesluit zal bekeken moeten worden hoe daar mee omgegaan moet worden. Dit is dan weer een vervolgstap.

De voorzitter vraagt naar de termijnen en wanneer een en ander bekend is. De gedeputeerde geeft aan dat er na de vergadering van GS (7 maart 2022) een reactie zal volgen ook naar de CRO.

Vanwege de aanwezigheid van de gedeputeerde maakt de voorzitter gebruik om te vragen wat de stand van zaken is met betrekking tot het advies van de commissie Vierhout (procedure klachtenafhandeling).

De gedeputeerde geeft aan dat in het advies van de commissie Vierhout genoemd is om van de RUD het klachtenloket te maken voor alle geluidklachten gerelateerd aan luchtvaart. Hij geeft aan dat dit op basis van wetgeving echter niet mogelijk is. De Provincie Zeeland is Bevoegd Gezag en de RUD-Zeeland voert die

taken namens de provincie uit. De bevoegdheid beperkt zich echter tot de grondgebonden aspecten. Zodra een vliegtuig van de grond is valt de bevoegdheid onder ILenT en/of de luchtvaartpolitie.

Wel heeft er in de tussentijd een aanpassing plaatsgevonden aan de diverse websites (RUD, provincie en vliegveld). De klagers worden nu te allen tijde verwezen naar RUD Zeeland. Ook wordt melding gedaan hoe klachten worden behandeld. De medewerker van het Milieumeldpunt (RUD) informeert over de contactgegevens van IL&T of de luchtvaartpolitie. De RUD Zeeland behandelt de klacht niet. Hiermee is de RUD op dit moment wel het eerste aanspreekpunt en ook worden hier alle klachten geregistreerd.

Hierna volgt een korte discussie rondom de problematiek van klachten en bevoegdheden. De gedeputeerde geeft aan dat er stappen genomen zijn, dat de klachtenafhandeling de aandacht krijgt die het nodig heeft, maar dat er beperkingen zijn met betrekking tot de bevoegdheden. Er wordt wel voor gezorgd dat deze problematiek, welke ook voor andere luchthavens geldt, landelijk ook onder de aandacht blijft.

De hoop blijft wat dat betreft daarnaast gevestigd op het draaien van de baan.

De voorzitter vraagt of er een schriftelijke reactie kan komen. De gedeputeerde geeft aan dat wat besproken is/wordt, zal worden teruggekoppeld aan de commissie (CRO).

De voorzitter bedankt tot slot de gedeputeerde voor zijn aanwezigheid, waarna deze samen met mevrouw Da Cruz-Blaha de vergadering verlaat.

### **3. Vaststellen verslag van de vergadering van 5 november 2021**

Op basis van de actiepuntenlijst uit het verslag wordt in het vervolg als standaard agendapunt "voortgang klachtenafhandelingsprocedure" op de agenda geplaatst. Verder hebben een aantal leden via de mail al wat kleine punten teruggekoppeld aan de secretaris welke in het definitief verslag aangepast zullen worden.

Met betrekking tot de actiepunten:

Actiepunt 7: Er wordt gevraagd waarom Bristow niet is uitgenodigd. Het vliegveld geeft aan dat dat pas zin heeft als de resultaten van het onderzoek van de provincie bekend zijn. Het punt blijft op de actiepuntenlijst.

Actiepunt 1: Aangegeven wordt dat dit punt al lange tijd op de actiepuntenlijst staat. De vraag zal nogmaals bij de RUD worden weggelegd.

Actiepunt 5: Er wordt gevraagd wat de stand van zaken is met betrekking van deze actie. De secretaris geeft aan dat het jaarverslag tekstueel is aangepast en hiermee is dit actiepunt afgehandeld.

*Actiepunt: De secretaris maakt het verslag van 5 november definitief en zorgt dat bepaalde acties worden voortgezet/ opgepakt.*

### **4. Vaststellen kostenverantwoording 2020**

De commissie gaat unaniem akkoord met de kostenverantwoording en deze wordt vastgesteld.

*Actiepunt: Secretaris maakt kostenverantwoording definitief en zal deze aan de provincie toesturen.*

### **5. Vaststellen jaarverslag 2020**

De commissie gaat unaniem akkoord met het jaarverslag en deze wordt vastgesteld.

*Actiepunt: De secretaris, maakt het jaarverslag definitief en stuurt het aan de provincie toe.*

## **6. Voortgang/stand van zaken:**

### **a. stand van zaken luchthavenbesluit Midden-Zeeland 10 juli 2020 nr. 20017418**

### **b. stand van zaken draaien van de baan**

De voorzitter geeft dhr. Belderok het woord om de stand van zaken aan te geven met betrekking tot deze punten.

Ad.a

Het in juli 2020 door PS goedgekeurde luchthavenbesluit is op 25 november 2021 inwerking getreden. Vanwege een beroep bij de Raad van State is het nog niet onherroepelijk.

Ad.b

Met betrekking tot het draaien van de baan en luchthavenbesluit. Door het indienen van bezwaren bij de Raad van State is het nu vigerende Luchthavenbesluit herroepelijk geworden. De provinciale procedure laten het niet toe om een nieuw luchthavenbesluit aan te vragen terwijl het vigerende luchthavenbesluit niet onherroepelijk is.

Vanuit een aantal leden wordt gevraagd waarom nog niet met het draaien van de baan begonnen kan worden. Vanuit het vliegveld maar ook vanuit andere leden wordt gewezen op de risico's om al te beginnen met werkzaamheden, terwijl het een en ander niet onherroepelijk is.

Volgens het vliegveld zit er dan ook niets anders op dan te wachten op de uitslag van de Raad van State voordat er een nieuw Luchthavenbesluit kan worden aangevraagd. Deze termijn zal gezien de ervaring van de aanvraag in 2014 zeker twee jaar duren of zoveel eerder als de bezwaren eventueel worden ingetrokken en daarmee het Luchthavenbesluit onherroepelijk wordt.

## **7. Ingekomen en uitgaande brieven:**

Er zijn geen brieven ingekomen/ uitgegaan.

## **8. Mededelingen vliegveldbestuur**

Geen noemenswaardige zaken. Ondanks Corona is er sprake van een redelijk normale situatie.

## **9. Rondvraag**

- Dhr. Bouma verzoekt de extra vergadering van juni 2022 door te laten gaan in verband met onder andere de benoeming van een nieuwe voorzitter. Dit verzoek wordt aangenomen. De eerstvolgende vergadering vindt plaats op vrijdag 17 juni 2022.
- Dhr. Hilhorst vraagt wat de veranderingen van de luchtvaartwet voor consequenties heeft voor de CRO Midden-Zeeland. Aangegeven wordt dat de CRO Midden-Zeeland reeds voldoet aan de voorwaarden uit die Wet. Zeeland heeft wat dat betreft zelfs het eerste gecertificeerde vliegveld.

De voorzitter sluit de vergadering.

# AKTIELIJST BIJ HET VERSLAG VAN DE COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG 25 FEBRUARI 2022

---

Nummer	Actie	Vanuit verg. d.d.	Actie door	Afgewerkt d.d.
1	Opvragen berekeningsrapport toetspunten en toesturen aan de leden/ uitnodigen RUD voor vergadering	05-03-2021 Agendapunt 3  25-02-2022 Agendapunt 3	Secretaris	Laatste contact 30 mei. Contact tussen P. Vierhout en RUD inzake berekeningen.
2	Verslag 5 november 2021 definitief maken en publiceren	25-02-2021 Agendapunt 3	Secretaris	7 maart 2022 definitief gemaakt, nog niet geplaatst? Secretaris gaat hier achteraan
3	Kostenverantwoording 2021 definitief maken en opsturen naar GS provincie	25-02-2021 Agendapunt 4	Secretaris	7 maart 2022 definitief gemaakt en opgestuurd naar provincie
4	Jaarverslag 2021 definitief maken en opsturen naar GS provincie	25-02-2021 Agendapunt 5	Secretaris	7 maart 2022 definitief gemaakt en opgestuurd naar provincie
5	Opzetten overlegstructuur voortgang/svz adviescommissie Vierhout en houden secretaris op de hoogte	05-11-2021 Agendapunt 6	Dhr. P Vierhout Mevr. Da Cruz-Blaha Secretaris	
6	Bristow vragen aan te schuiven bij een volgend overleg CRO/ onderzoeken mogelijkheid aanwezigheid	05-11-2021 Agendapunt 8e	Dhr. E. Belderok	