



Jaarverslag 2021

Secretariaat Commissie Regionaal Overleg
luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 35
4530 AA Terneuzen
Telefoon: 06-40859147

Inhoud

1. Voorwoord	3
2. Inleiding	4
3. Activiteiten van de commissie	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Vergadering 5 maart 2021	5
3.3. Vergadering 18 juni 2021	6
3.4. Vergadering 5 november 2021	7
4. Financiële verantwoording	8
BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland	9

1. Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag over 2021 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Deze commissie is door Provinciale Staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld en is de opvolger van de commissie 28. Het was wederom een bijzonder jaar vanwege de COVID-19 pandemie en de bijbehorende beperkingen. De Commissie heeft ook dit jaar de meeste overleggen digitaal gehouden. De laatste vergadering was deels fysiek, maar ook daar was nog de mogelijkheid om digitaal aan te schuiven. De commissie heeft 3 maal vergaderd. Ook de commissie Vierhout, bestaande uit leden van de CRO is aan de slag gegaan met advisering omtrent de verbetering van de klachtenafhandeling. Dit advies is vastgesteld door de CRO en aangeboden aan de Gedeputeerde.

Namens de commissie

De voorzitter,

J. Suurmond

2. Inleiding

De commissie is op 21 december 2012 door Provinciale Staten ingesteld door middel van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

Volgens artikel 9 van de verordening zendt de commissie vóór 1 april het jaarverslag aan Gedeputeerde Staten van Zeeland.

Rond luchthaven Midden-Zeeland is bij besluit van 20 september 2000 door de minister van Verkeer en Waterstaat een geluidszone vastgesteld. Op 1 november 2009 is de Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire luchthavens (RBML), die onderdeel uitmaakt van de Wet luchtvaart, in werking getreden. Genoemde regelgeving decentraliseert diverse bevoegdheden met betrekking tot kleine luchtvaart van het Rijk naar de provincie.

Voor de provincie Zeeland geldt, door het ontbreken van luchthaventerreinen van nationaal belang, dat de provincie bevoegd gezag is voor alle luchthaventerreinen. Zodra een vliegtuig los is van de grond houdt de bevoegdheid van de provincie op. Dit betekent dat de provincie geen of alleen indirecte invloed kan uitoefenen op de wijze waarop een luchtvaartuig zich in de lucht gedraagt.

Bij het omzetten van de Omzettingsregeling naar het luchthavenbesluit is uit het oogpunt van flexibiliteit in het gebruik van de luchthaven en eenduidigheid naar de omgeving besloten het systeem van de Omzettingsregeling (combinatie van maximaal geluidsniveau en aantallen voor verschillende categorieën luchtvaartuigen) niet te volgen. De aantallen voor de verschillende categorieën luchtvaartuigen zijn niet meer in het luchthavenbesluit opgenomen maar er is voor gekozen voor het opnemen van een maximaal “geluidsbudget” voor alle vliegbewegingen. Dit “geluidsbudget” is als maximaal toegestaan geluidsniveau opgenomen in de handhavingpunten. Wel is er, conform de afspraken uit de overeenkomst tussen het provinciebestuur en het luchthavenbestuur, voor gekozen om een maximaal aantal vliegbewegingen in het luchthavenbesluit op te nemen.

In het provinciale omgevingsplan 2012-2018 is opgenomen dat het uitbreiden of wijzigen van bestaande luchthaventerreinen alleen mogelijk is als er geen structurele toename is van geluid en/of vergroting van het beperkingengebied. Dit betekent dat het provinciale beleid geen toename van het bestaande geluidsniveau in de handhavingpunten toestaat.

Op 24 november 2021 is het laatste door Provinciale Staten vastgestelde Luchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland in het provinciaal blad gepubliceerd.

De samenstelling van de commissie per 1 januari 2021 en per 31 december 2021 is weergegeven in bijlage 1. De commissie wordt voorgezeten door de heer J. Suurmond. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de provincie Zeeland. Per 1 januari 2014 heeft de provincie Zeeland deze taken overgedragen aan RUD-Zeeland gevestigd in het stadhuis van de gemeente Terneuzen.

Het jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen aan de orde zijn geweest. In de commissie komen als vaste agendapunten aan de orde: mededelingen, verslag vorige vergadering, ingekomen en uitgaande brieven, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

3. Activiteiten van de commissie

3.1. Algemeen

In het afgelopen jaar heeft de commissie drie keer een vergadering belegd: 5 maart, 18 juni en 5 november. De eerste twee vergaderingen vonden digitaal plaats via MSTeams, vanwege de COVID-19 pandemie en daaraan gerelateerde beperkingen. De laatste vergadering heeft deels fysiek/ deels digitaal plaatsgevonden. In de onderdelen 3.2 en 3.3 en 3.4 zijn de belangrijkste onderwerpen van de vergaderingen van 5 maart, 18 juni en 5 november en de daaruit voortvloeiende acties weergegeven.

In 2021 heeft de commissie Vierhout advies uitgebracht aan de CRO met betrekking tot het verbeteren van de klachtenafhandeling. Dit advies is vastgesteld en aangeboden aan de provincie. De belangrijkste zaken hiervan zijn ook opgenomen bij de overzichten van de drie vergaderingen. Naast de inhoudelijke items is in 2021 ook gewerkt aan een benoemingsprocedure voor een nieuwe voorzitter. De tweede termijn van de voorzitter was in principe afgelopen. De provincie is verzocht de huidige voorzitter in afwijking van de procedure (her) te benoemen tot voorzitter van de CRO, totdat de procedure voor de benoeming van de voorzitter formeel geregeld is en een nieuwe voorzitter door Provinciale Staten is benoemd. Dit is gehonoreerd. Verder is in de vergadering van 5 november 2021 de "Benoemingsprocedure voorzitter CRO vliegveld Midden-Zeeland" vastgesteld door de leden en aan de provincie verzonden.

De kostenverantwoording 2020 en het jaarverslag 2020, zijn goedgekeurd tijdens de vergaderingen.

3.2. Vergadering 5 maart 2021

De leden van de commissie gaan tijdens deze vergadering akkoord met kostenverantwoording voor 2020. Het jaarverslag 2020 zal nog op een aantal kleine punten worden aangepast en wordt ook daarna akkoord bevonden.

In de vergadering wordt stilgestaan bij de voortgang van de advisering rondom de klachtenafhandeling van Luchthaven Midden-Zeeland door de Commissie Vierhout. Belangrijk is de klachtenstroom goed te borgen, de klachten netjes te behandelen en de klagers te bedienen. Klachten zijn vaak een punt geweest in het overleg van de CRO, maar dat moet op deze wijze zoveel mogelijk worden teruggebracht.

Besloten wordt verder dat in juni op de geplande datum een overleg zal plaatsvinden waarin het voorstel vanuit de commissie Vierhout rondom de klachtenafhandeling centraal staat.

Met betrekking tot de stand van zaken rondom het luchthavenbesluit komt verder de wijziging van de aantallen helikopters ter tafel. Daarvoor is informatie aangeleverd bij de RUD. De RUD/ Provincie vragen goedkeuring aan bij lenLT.

Met betrekking tot het draaien van de baan en luchthavenbesluit wordt aangegeven dat de procedure voor de aanvraag "on hold" is gezet, omdat een extra berekening is gevraagd. De berekening schijnt echter niet te kloppen. Dit heeft te maken met de kromming van de route.

3.3. Vergadering 18 juni 2021

Tijdens de vergadering geeft een vertegenwoordiger van de Provincie Zeeland aan dat er op basis van het jaarverslag nog vragen zijn gekomen van de SP. Deze zijn inmiddels door de provincie beantwoord. Belangrijkste vraag was de stand van zaken rondom het convenant wat is besproken in één van de vergaderingen van 2020 (23 september). De voorzitter geeft aan at de Kerngroep hierover gesproken heeft eerder (2019/2020), maar dat de stand van zaken daaromtrent niet duidelijk is.

Bij deze vergadering wordt eveneens nader ingegaan op de stand van zaken met betrekking tot de advisering rondom de verbetering van de klachtenafhandeling door de Commissie Vierhout. Hierbij wordt het voorstel per paragraaf doorgenomen en er wordt gevraagd om akkoord of eventuele op- en aanmerkingen. Een belangrijk vraagstuk is wat de RUD-Zeeland kan betekenen in dit geheel. Die vraag en mogelijkheden zullen ook met de provincie besproken moeten worden.

Met enkele aanpassingen gaat de commissie akkoord met het voorstel, dat daarna wordt aangeboden aan de provincie.

Verder wordt als vast agenda punt gekeken naar de stand van zaken rondom het luchthavenbesluit. Er is over beide niet veel te melden. Het Luchthavenbesluit lijkt eerdaags van kracht te worden, Met betrekking tot het draaien van de baan wordt opgemerkt dat die de deur uit kan als het Luchthavenbesluit van kracht is.

De ZMF vraagt naar de stand van zaken rondom extra helikoptervluchten (SAR vluchten van defensie). Gevraagd wordt of er meer info is en wat de gevolgen zijn. Het vliegveld geeft aan dat de ZMF hierover verkeerdt geïnformeerd lijkt te zijn en de informatie niet juist is. Ook de provincie Zeeland geeft aan dat hierover verder binnen de provincie niets bekend is

3.4. Vergadering 5 november 2021

Besloten wordt de in de agenda voorgestelde vergaderdata vast te stellen voor 2022, zijnde:

- vrijdag 11 maart (week eerder is voorjaarsvakantie)
- vrijdag 17 juni (alleen bij voldoende agendapunten)
- vrijdag 4 november (week eerder is herfstvakantie)

Inmiddels is de eerste vergadering definitief vastgesteld op 25 februari 2022.

De commissie gaat unaniem akkoord met de begroting voor 2022.

Tijdens de vergadering wordt door de voorzitter van de commissie Vierhout aangegeven dat het advies van die commissie is aangeboden aan de gedeputeerde. Dit heeft plaatsgevonden op 30 september 2021. Tijdens de vergadering wordt een korte samenvatting gegeven van deze bijeenkomst.

Aan de aanwezige van de provincie Zeeland wordt gevraagd wat de vervolgstappen zijn of dat al meer bekend is over acties naar aanleiding van dit advies. Aangegeven wordt dat Gedeputeerde staten het advies zal gaan bestuderen en dat ze ook in gesprek zijn met de RUD en dat men nu wacht op een terugkoppeling van de RUD.

Met betrekking tot de stand van zaken in de voortgang van o.a. vergunningsprocedures van het vliegveld wordt aangegeven dat gewacht wordt op de publicatie van het luchthavenbesluit. Deze is wel goedgekeurd, maar moet dus nog officieel gepubliceerd worden (dit is inmiddels gebeurt op 24 november 2021). Ook met betrekking tot het draaien van de baan is het wachten op de publicatie. Verder is er niets mede te delen.

Een overzicht van de klachten over de eerste 3 kwartalen is aangeleverd. Het vliegveld geeft hierbij aan dat op basis van de klachtenoverzichten geconcludeerd kan worden dat in alle kwartalen slechts een klein gedeelte gerelateerd is aan het Vliegveld. Dat wil zeggen dat een groot deel van de gemelde klachten gaan over vliegtuigen welke afkomstig zijn van andere luchthavens. De bevoegdheid/ oorzaak ligt in dat geval niet bij het vliegveld. Verder wordt nog ingegaan op klachten rondom een gehouden kampioenschap, klachten over (niet geluidmakende) zweefvliegtuigen en het voorkomen van het dubbel registreren van klachten.

Er volgt nog een discussie over onder andere stuntvliegen en laagvliegen. De voorzitter concludeert dat de draaiing van de baan essentieel is in de vermindering van het aantal klachten. Maar dat het wachten is op het luchthavenbesluit.

Verder wordt nog een opmerking gemaakt over de passage van het aantal toetspunten in het jaarverslag. Door de secretaris wordt toegezegd de tekstpassage te bekijken, zo nodig te herzien en voor te leggen in het jaarverslag van 2021.

De provincie Zeeland geeft nog een reactie over de SAR Vluchten. Aangegeven wordt dat de Provincie Zeeland niet geïnformeerd is door Kustwacht/ Defensie. De gedeputeerde heeft aangegeven in gesprek te willen met de CRO.

Hierna volgt een discussie tussen verschillende leden van de commissie over wat nu wel en niet al bekend is, vastgelegd is etc. met betrekking tot de SAR vluchten. Het voorstel is dat de secretaris samen met de voorzitter een brief en/of notitie aan gedeputeerde staten opstelt waar wordt ingegaan op de uitnodiging van de gedeputeerde en tevens de vragen worden voorgelegd. Daarna zal bekeken worden welke datum eerder dan maart 2022 schikt voor een vergadering (inmiddels is de brief/notitie verstuurd en zal de vergadering op 25 februari plaatsvinden, waarbij ook de gedeputeerde aanwezig zal zijn).

4. Financiële verantwoording

Op grond van de door de commissie ingediende begroting over 2021 heeft de provincie naast de personele kosten van de secretaris € 3.800,- beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.

De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die al in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financiële zin niet apart te worden verantwoord.

In onderstaand overzicht zijn de financiële gegevens over het jaar 2021 weergegeven. De werkelijke kosten over 2021 zijn aangegeven in de kolom realisatie. Doordat er sprake is geweest van 3 vergaderingen en extra werkzaamheden zijn verricht vanwege het onderzoek naar de klachtenafhandeling, vallen de presentiegelden dit jaar hoger uit dan begroot. Het totaal beschikbaar budget is echter ruimschoots onderschreden.

	Begroting 2021	Realisatie 2021	Over/ Tekort
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 1.500,-	€ 1659,27	-€ 159,27
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-	€ 490,12	€ 1809,88
Totaal posten 1 en 2	€ 3.800,-	€ 2149,39	€ 1650,61

BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Per 1 januari 2021 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. J. Suurmond		voorzitter
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vicevoorzitter)	mevr. G.L. Meeuwisse	gemeente Noord-Beveland
dhr. C. Pille	R. de Regt	gemeente Goes
dhr. A. Witkam	mevr. M.C.J. van de Plasse- Nagelkerke	gemeente Borsele
dhr. R. Trompetter	dhr. J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
dhr. P. Vierhout	dhr. H. Hilhorst	omwonende gemeente Middelburg
dhr. R. Helsloot	dhr. C. van de Velde	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Belderok	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars	vacature	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
dhr. J. Rockx (secretaris)		namens Provincie Zeeland

Per 31 december 2021 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. J. Suurmond		voorzitter
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vicevoorzitter)	mevr. G.L. Meeuwisse	gemeente Noord-Beveland
dhr. C. Pille	R. de Regt	gemeente Goes
dhr. A. Witkam	mevr. M.C.J. van de Plasse- Nagelkerke	gemeente Borsele
dhr. R. Trompetter	dhr. J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
dhr. P. Vierhout	dhr. H. Hilhorst	omwonende gemeente Middelburg
dhr. R. Helsloot	dhr. C. van de Velde	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Belderok	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars	vacature	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
dhr. J. Rockx (secretaris)		namens Provincie Zeeland