

Regionale Mobiliteitsstrategie

Een plan van Zeeuwse gemeenten en de Provincie Zeeland om reizigers in Zeeland beter en sneller van A naar B te laten reizen.

Inhoudsopgave

Inleiding 3

We gaan voor mobiliteit 4

We investeren in duurzaamheid 6

We verbeteren opstappunten, haltes en hubs 7

We ontwikkelen een mobiliteitscentrale 8

We breiden onze datasystemen uit 10

Zeeland als Living Lab Slimme Mobiliteit 11



Inleiding

Gemakkelijk, veilig en snel reizen door Zeeland

De manier waarop we van deur tot deur reizen is aan het veranderen. Door bijvoorbeeld de opkomst van de elektrische fiets en de deelauto. Maar ook door veranderingen binnen het openbaar vervoer en doelgroepenvervoer, zoals de regiotaxi. Ook zijn er steeds meer mogelijkheden om een reis (digitaal) te plannen, boeken en betalen. Voor ons blijft het belangrijk dat je als reiziger gemakkelijk, veilig en snel kunt reizen. Nu en in de toekomst. Daarom maken we ook in Zeeland werk van beter vervoer.

Het plan om de bereikbaarheid te verbeteren

Om prettig in Zeeland te wonen, moet alles goed bereikbaar zijn. Voor de Zeeuwen en voor mensen buitenaf, die een bezoek brengen aan Zeeland voor bijvoorbeeld werk of vakantie. Goede verbindingen in de provincie en naar de regio's eromheen zijn daarom belangrijk. Dit blijkt ook uit onderzoek onder huizenzoekers die erover nadenken om in Zeeland te komen wonen. Door de groei van het toerisme en het steeds langer wordende toeristenseizoen, staat die goede bereikbaarheid onder druk. Er komt namelijk steeds meer verkeer op de Zeeuwse wegen.

Zeeuwse gemeenten en de Provincie Zeeland hebben daarom samen een plan gemaakt voor 2025 en verder. Met dit plan moeten alle reizigers in Zeeland beter en sneller van A naar B reizen. Wat er in dit plan staat, lees je hier.



We gaan voor mobiliteit

De reiziger staat centraal

Voor het openbaar vervoer in de toekomst kiezen we voor verschillende vervoermiddelen. De bus, deelauto, deelfiets, trein, ferry en taxi zijn voorbeelden van die vervoermiddelen. Met deze middelen kan de reiziger de beste manier vinden om van A naar B te reizen. Of dat nu met een directe verbinding is of met een overstap op een knooppunt.

Extra mogelijkheden voor het doelgroepenvervoer

Openbaar vervoer moet voor iedereen dichtbij bereikbaar zijn. Voor de reiziger die gebruikt maakt van doelgroepenvervoer, komen er extra mogelijkheden. Een deel van de reis gaat dan met het doelgroepenvervoer en een ander deel met het openbaar vervoer. Een voorbeeld van doelgroepenvervoer is vervoer van en naar speciaal onderwijs. Het openbaar vervoer is ook heel belangrijk voor scholieren en studenten. Er blijven speciale buslijnen beschikbaar voor deze groep.

Makkelijk ritten combineren met apps en de telefoon

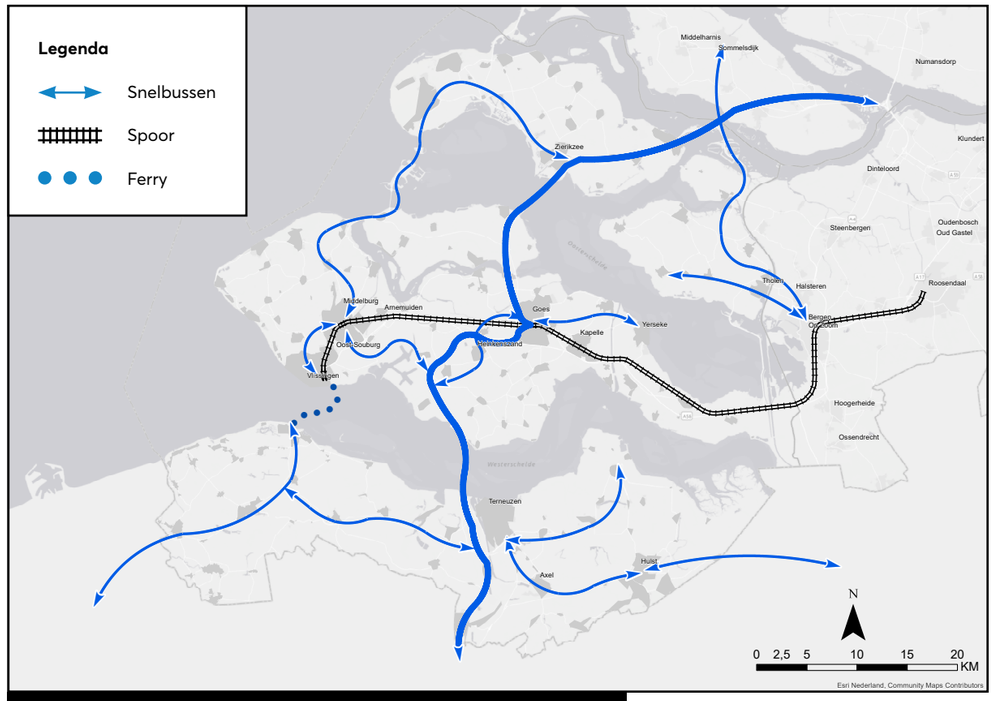
Er gaan meer flextaxi's en kleine busjes rijden. Door dit te combineren met doelgroepenvervoer, vrijwilligersinitiatieven en deelvervoer, krijgen reizigers meer mogelijkheden om van A naar B te reizen. Om verschillende manieren van reizen makkelijker te combineren, kan je als reiziger gebruik maken van apps. Dit zijn Mobility as a Service apps, afgekort MaaS-apps. Kort voordat je vertrekt kan je via de telefoon in de MaaS-app doorgeven waar je wilt opstappen en waar je naartoe wilt. Een automatische planning geeft dan de ritten aan die je kunt combineren. Ook kan je bellen met de mobiliteitscentrale. Zij vertellen waar je het beste kunt op- en overstappen.

De nieuwe busconcessie start vanaf december 2024. Vanaf dat moment zal ook het vervoer met de flextaxi en kleine busjes beschikbaar zijn.

Er komen meer opstappunten

In een dorp of stad zijn er straks meer opstappunten voor vervoer te vinden. Binnen de bebouwde kom is een opstappunt op maximaal 500 meter te vinden en buiten de bebouwde kom zal dit op maximaal 2,5 kilometer zijn. Zo kan iedereen op een makkelijke manier bij een opstapplaats of knooppunt komen.





Figuur 1: Kaartbeeld met snelle verbindingen per spoor, ferry en grote bus

Reizen in de avonduren en het weekend

Naast meer opstappunten zijn ook de tijden waarop je met het openbaar vervoer kunt reizen belangrijk. Als reiziger moet je ook in de avonduren en het weekend probleemloos kunnen reizen. Daarom gaan we de tijden uitbreiden naar 06.00 tot 23.00 uur, 7 dagen in de week.

Zeeland extra geschikt maken voor fietsers

Wanneer de afstand naar de eindbestemming of een opstappunt niet ver is, pak je net zo snel de fiets. Met de komst van de elektrische fiets leggen we sneller grotere afstanden af. Daarvoor is een netwerk van veilige, goede fietsroutes nodig. Net als veilige fietsenstallingen op plekken waar je overstapt en op de plaats waar je naartoe gaat.

De auto verdwijnt niet

Voor langere afstanden in Zeeland pakken de meeste reizigers nog altijd de auto. De auto zal niet uit Zeeland verdwijnen. Ook niet als er andere vervoermiddelen komen die misschien duurzamer of sneller zijn. Waarschijnlijk gaat de deelauto wel een grotere rol spelen. Dat is voor een gezin een goede optie voor een tweede of derde auto.

Snelle verbindingen voor de trein, ferry en grote bus

Snelle OV-verbindingen binnen Zeeland en tussen Zeeland en steden in de buurt zijn belangrijk. Daarmee blijft Zeeland bereikbaar voor iedereen. Met de Westerschelde Ferry, trein en bus maken we een hoofdnetwerk van snelle verbindingen. Het voorbeeld hiervan zie je terug in het plaatje (figuur 1). Nu is de reistijd met de bus, trein of ferry vaak drie of vier keer langer. Als je dit vergelijk met de reistijd met de auto. In de toekomst moet dit maximaal twee keer zo lang duren.

We investeren in duurzaamheid

In 2030 is in Zeeland de CO2-uitstoot bijna de helft minder

Dat hebben we in Zeeland zo afgesproken. De CO2-uitstoot van het wegvervoer moet in 2030 bijna de helft minder zijn. Dit doen we door meer slimme en duurzame manieren van vervoer mogelijk te maken. En ook het samen reizen makkelijker te maken. Zo wordt vervoer efficiënter en neemt het aantal auto's en daarmee de uitstoot af.

In 2025 mikken we op 3.000 laadpalen en in 2030 op 10.000

In Nederland mogen nieuwe auto's vanaf 2030 geen schadelijke stoffen meer uitstoten. Hierdoor stijgt het aantal elektrische auto's. Om al die elektrische auto's in de toekomst stroom te geven, moet er nog veel gebeuren. Er moeten meer laadpalen komen en het elektriciteitsnetwerk moet veranderen. Het doel is om 3.000 laadpalen in 2025 en 10.000 laadpalen in 2030 beschikbaar te stellen in Zeeland.

Vanaf 2025 rijden we alleen met zero-emissie bussen

In Zeeland willen we vanaf 2025 alleen nog maar zero-emissie bussen laten rijden. Deze zero-emissie bussen veroorzaken zelf geen uitstoot van schadelijke stoffen.

We stemmen verschillende projecten op elkaar af

Zo verduurzamen we het verkeer in Zeeland verder. Met een slimmer vervoersysteem kan je makkelijker voor een ander vervoermiddel kiezen. Bijvoorbeeld de bus of de trein, in plaats van de auto. Hier maken we afspraken over met werkgevers, zodat zakelijke reizigers minder kilometers rijden.



We verbeteren opstappunten, haltes en hubs

Een sterk netwerk van knooppunten opbouwen

Als je voor de trein, bus, ferry of deel-auto kiest, wil je een probleemloze reis van deur tot deur. Goede en aantrekkelijke op- en overstapplaatsen zijn belangrijk voor reizigers die gebruik maken van verschillende vervoermiddelen. Daarom gaan we de kwaliteit van de Zeeuwse knooppunten en overstapplaatsen verbeteren. Zo zorgen we ervoor dat reizigers straks prettiger en gemakkelijker reizen via een opstapplaats, halte of knooppunt (hub). Ons doel is om een sterk netwerk op te bouwen van knooppunten. Een netwerk dat goed aansluit op de wensen van de reiziger.

Wat is het verschil tussen een opstappunt, halte of hub?

- Een opstappunt is een herkenbare plek waar je op de flextaxi of buurtbus kunt stappen. Deze opstappunten vind je binnen de bebouwde kom op loopafstand van maximaal 500 meter. Buiten de bebouwde kom vind je opstappunten op maximaal 2,5 kilometer vanaf de bebouwde kom. Een opstappunt voldoet aan de toegankelijkheidseisen, zoals makkelijk in en uitstappen vanaf de stoep.
- Bij een halte kun je op de grote bus stappen. Maar ook op een flextaxi, flexbus of buurtbus. Een halte voldoet ook aan de toegankelijkheidseisen.
- Een hub is voor iedereen toegankelijk. Hier komen verschillende vervoersvormen samen als de grote bus, flextaxi's, kleine busjes en de trein. Ook andere vervoermiddelen kunnen vertrekken vanuit een hub, zoals deelvervoer of de buurtbus. Je herkent een hub meteen: ze staan duidelijk aangegeven in routeplanners en apps. Het belangrijkste is dat je makkelijk en veilig kunt overstappen bij een hub. Daarnaast vind je bij een hub informatie over de vervoerslijnen, de omgeving en de voorzieningen. Waar bijvoorbeeld de overdekte wachtruimte of fietsenstalling is en waar je kunt parkeren.

Voor 2025 ontwikkelen we minimaal twaalf hubs en een netwerk van opstappunten

Het verbeteren van de Zeeuwse knooppunten zorgt ook voor meer nieuwe reizigers. Dagjesmensen, campinggasten en hotelbezoekers reizen nu nog vaak met de eigen auto. Als onze knooppunten prettig en gemakkelijk in gebruik zijn, gaan toeristen mogelijk vaker reizen via deze knooppunten. Dat geldt ook voor de zakelijke reiziger. Om het nog aantrekkelijker te maken voor de zakelijke reiziger, plaatsen we meer oplaadpunten bij een knooppunt. Zakelijke reizigers kunnen hier de eigen auto of fiets opladen en verder reizen met een duurzamer vervoermiddel.

We ontwikkelen een mobiliteitscentrale

Gemeenten, Provincie en vervoersaanbieders hebben allemaal een andere taak als het gaat om vervoer. Om het vervoersaanbod in Zeeland zo goed mogelijk op elkaar te laten aansluiten, moeten we samenwerken. Daarom ontwikkelen we de mobiliteitscentrale. In de mobiliteitscentrale stemmen gemeenten en Provincie vervoer op elkaar af. Ook brengen we de kennis vanuit de verschillende organisaties hierin samen. Zo kunnen we beter inspelen op de wensen van reizigers.

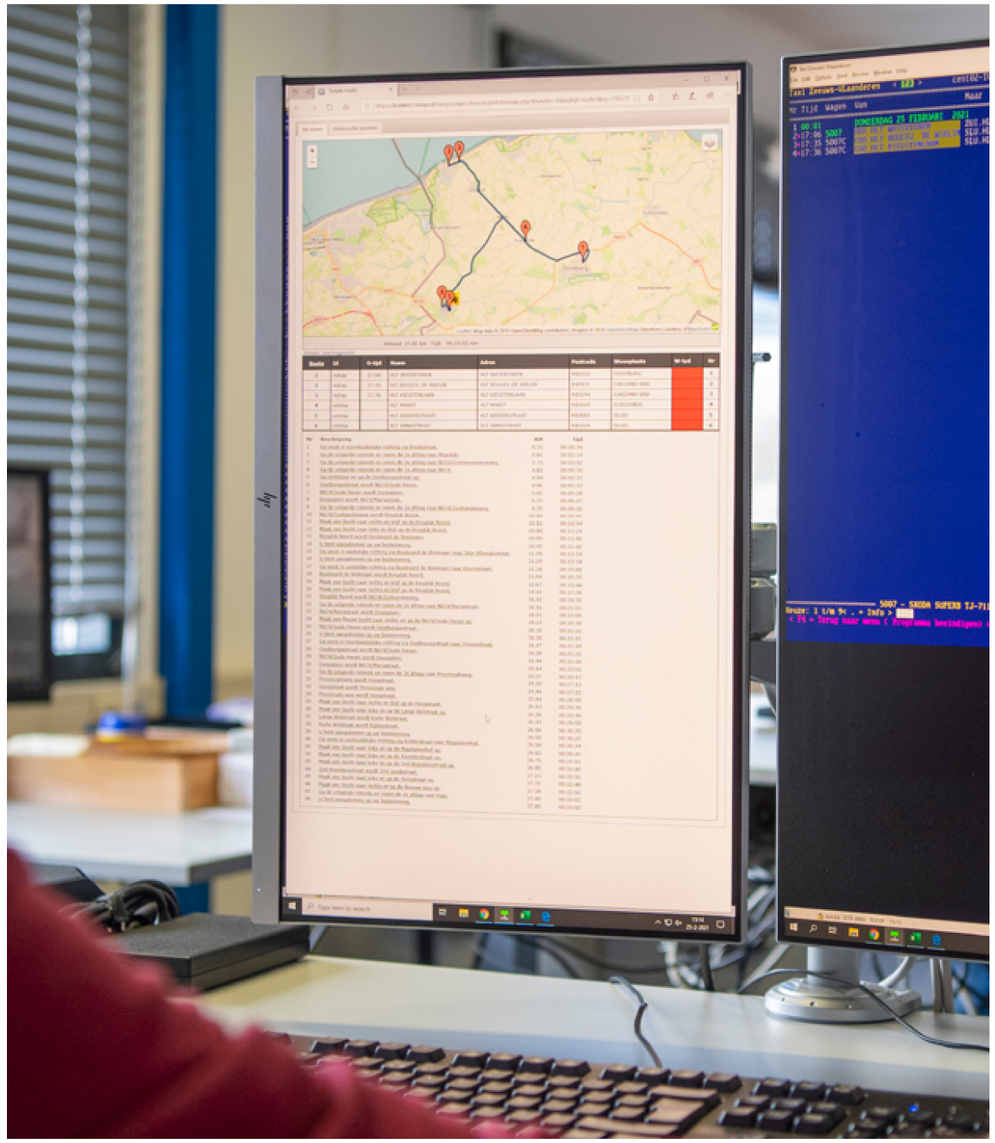
De mobiliteitscentrale beantwoordt vragen van reizigers en geeft informatie

Reizigers kunnen bij de centrale terecht voor vragen. De centrale weet namelijk alles over de verschillende vervoersmogelijkheden in Zeeland. Hierdoor kunnen ze vervoersvormen slim combineren en de reiziger adviseren over hun reis. Ze weten hoe de reiziger het beste en snelste kan reizen. Naast het beantwoorden van vragen, krijgt de mobiliteitscentrale de taak zelf actief reizigers te informeren. Bijvoorbeeld als de dienstregeling van een trein, bus of boot verandert.



De mobiliteitscentrale geeft adviezen aan overheden

Ook gaat de mobiliteitscentrale adviezen geven aan overheden, die beslissingen nemen over het vervoer. De centrale kan dan adviseren om meer grote bussen te laten rijden op een route. Of om meer kleine bussen te gebruiken, als de grote bussen elke keer niet vol zitten.



We breiden onze datasystemen uit

Of je nu met eigen vervoer reist of met de bus, trein, ferry, flextaxi, deelfiets of deelauto. Je hebt altijd informatie nodig over routes, reisduur, aanbod, tijden en prijzen. Deze gegevens staan in onze systemen. We noemen deze gegevens of informatie ook wel data.

Data is nodig om onze doelen te behalen

Data is heel belangrijk. Niet alleen voor de reiziger, maar ook voor ons. Met data kan de reiziger een reis makkelijker plannen, boeken en betalen. Wij kunnen met data zien wat het beste is voor het wegbeheer, vervoersaanbod en investeringen. We kunnen projecten of routes bijsturen. En ook de producten van vervoersaanbieders beter laten aansluiten op de wensen van de reiziger.

Ook wegbeheerders hebben data nodig

Wegbeheerders kunnen data gebruiken voor het verbeteren van beheer- en onderhoudsprogramma's. Navigatiesystemen maken bijvoorbeeld direct gebruik van de informatie van wegbeheerders. Zo ook routeplanners. En door betere reisinformatie kom je als reiziger sneller, veiliger en met meer gemak op je bestemming.

Er is een Regionaal Data-Team

Een Regionaal Data-Team gaat de Zeeuwse overheden helpen om goede informatie te verzamelen. Deze informatie stellen ze ook beschikbaar aan andere partijen. Wanneer reizigers de Mobility as a Service apps gebruiken, kunnen we een grote hoeveelheid data verzamelen. Deze data is niet verbonden aan de identiteit van een persoon. Het is anoniem. We combineren deze data weer met informatie uit andere bronnen. En met de wensen en vragen van reizigers in Zeeland. Zo krijgen we op een veilige manier een beeld van alle vervoersvragen in Zeeland. En weten we hoe we het vervoersaanbod kunnen verbeteren om de reiziger te helpen.



Zeeland als Living Lab Slimme Mobiliteit

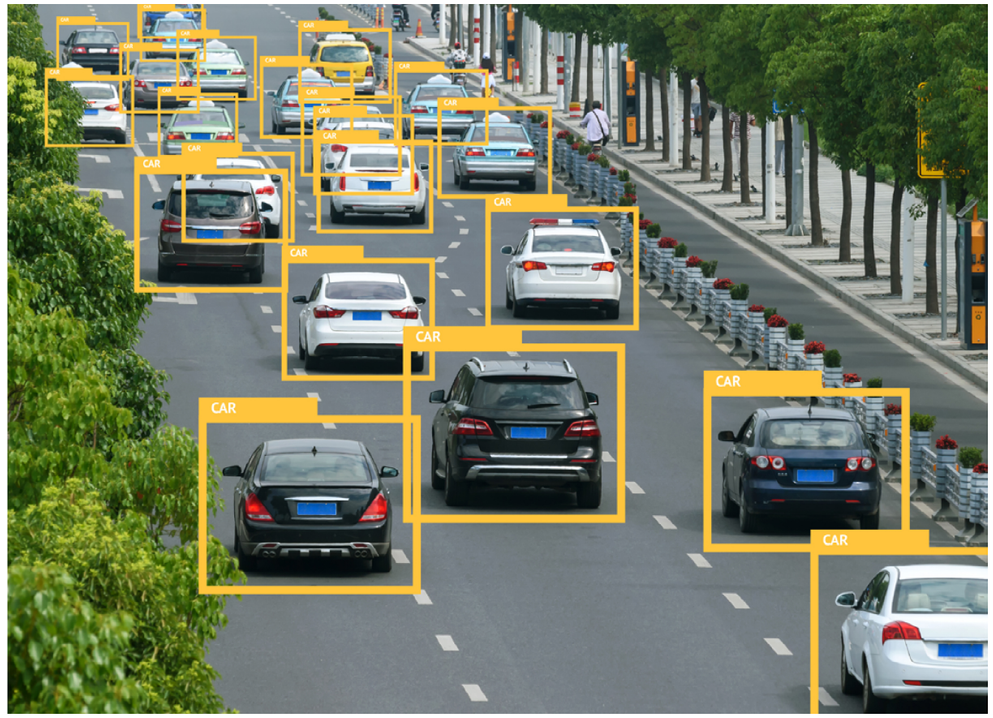
Nederland wil graag vooraan lopen bij het ontwikkelen van vernieuwingen in het vervoer. Veel van die vernieuwingen zijn bedoeld voor grote steden, terwijl er in Zeeland heel andere uitdagingen spelen. Daarom hebben we hier de ruimte nodig om sommige projecten of vernieuwingen eerst uit te proberen. Dat kan binnen een Living Lab.

Testen wat wel en niet werkt in Zeeland

Met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben we afspraken gemaakt over Zeeland als Living Lab Slimme Mobiliteit. Het ministerie heeft hiervoor € 5 miljoen opzij gezet. Hierdoor kunnen we veranderingen binnen het vervoer eerst uittesten. En zo bepalen wat wel en wat niet werkt in Zeeland.

Bij alle vernieuwingen staat de reiziger centraal

Dat betekent dat het voordeel voor de reiziger het belangrijkste is. De proeven die we daarvoor uitvoeren, gaan bijvoorbeeld over een slim wegennet, deelvervoer of zelfrijdende voertuigen. Alle partijen die meedoen binnen het Living Lab Slimme Mobiliteit willen het vervoerssysteem verbeteren. Nu en in de toekomst.



Colofon

Uitgave

Regionale Mobiliteitsstrategie

Tekst

De 13 Zeeuwse gemeenten, Waterschap Scheldestromen, Regionale Energie Strategie tafel mobiliteit, Stichting Duurzame mobiliteit, Provincie Zeeland.

Input

De reiziger met en zonder beperking, maatschappelijke organisaties, Zeeuwse overheden, Onderwijs instellingen, Zorg instellingen, Regionale Energie Strategie tafel mobiliteit, OPOV, Stichting Duurzame mobiliteit en diverse Zeeuwse organisaties.

