

Nieuwsbrief: Aanpak voor verkeersproblemen Zanddijk (N673) Yerseke

9 december 2019

Inleiding



De Provincie Zeeland werkt aan duurzaam veilige wegen, zodat onze steden en dorpen optimaal bereikbaar blijven. Voor de provinciale weg Zanddijk en de aansluitende Molendijk (N673) staan we ook voor zo'n opgave. We willen namelijk Yerseke, haar kenmerkende bedrijventerreinen en het omliggende landelijk gebied goed en veilig bereikbaar houden. Daarvoor hebben we samen met de gemeenten Reimerswaal en Kapelle, waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat en belanghebbenden onderzoek gedaan naar hoe we de verkeersproblemen van de N673 het beste kunnen oplossen.

Situatie

Zanddijk – Molendijk (N673)

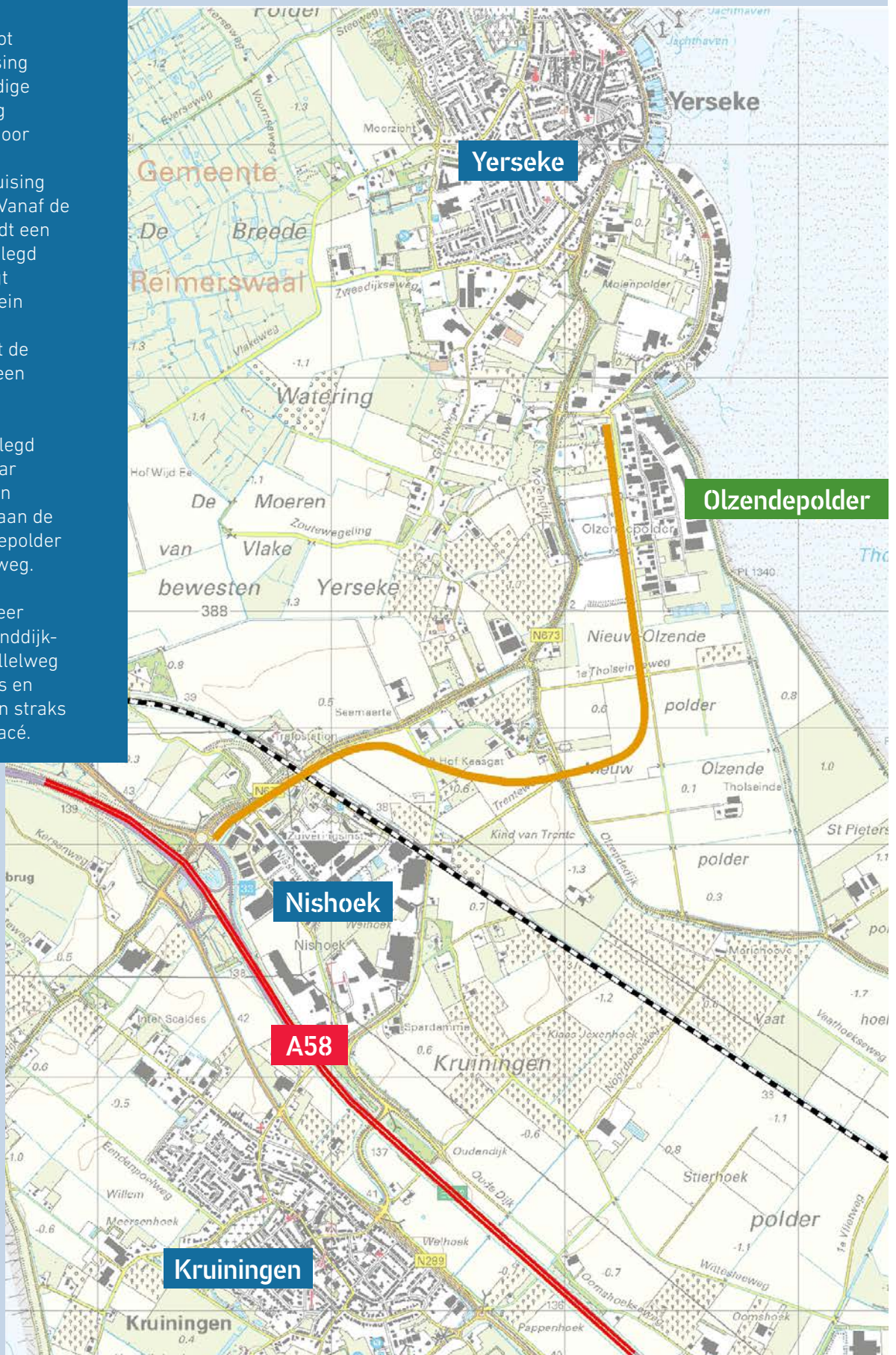
De Zanddijk en de Molendijk vormen samen de provinciale weg N673 vanaf de rijksweg A58. De N673 is de belangrijkste ontsluitingsroute van en naar de kern Yerseke en de bedrijventerreinen. De verkeersdruk neemt toe en er zijn al meerdere ongelukken gebeurd.

De Zanddijk-Molendijk is niet ingericht op deze verkeersdruk en kan ook al het zware vrachtverkeer niet goed verwerken. De weg is smal, kent smalle bermen, krappe bochten en een steil talud. We hebben inmiddels de maximum snelheid verlaagd van 80 naar 60 kilometer per uur, maar structurele maatregelen zijn nodig voor een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer.



Aanpak

De huidige Zanddijk wordt, inclusief de rotonde Nishoek, tot over de spoorkruising aangepakt. De huidige spoorwegovergang wordt vervangen door een zogenaamde ongelijkvloerse kruising met een viaduct. Vanaf de spoorkruising wordt een nieuwe weg aangelegd die oostelijk afbuigt naar bedrijventerrein Olzendepolder. Op de kruising met de Olzendedijk komt een nieuwe rotonde. Nieuwe rotondes worden ook aangelegd bij de aftakking naar het bedrijventerrein Olzendepolder en aan de kop van de Olzendepolder bij de Molendijkseweg. Voor langzaam en bestemmingsverkeer blijft de huidige Zanddijk-Molendijk als parallelweg beschikbaar. Auto's en vrachtwagens gaan straks over het nieuwe tracé.



Waarom deze aanpak?

Om de verkeersproblemen aan te pakken is een zogenaamde verdiegingsstudie uitgevoerd. In deze studie zijn vier verschillende alternatieven uitgewerkt: Roze-Zwart, Bruin, Groen en Rood. Op 3 december 2019 is besloten alternatief 'Bruin' als voorgenomen voorkeursalternatief aan te merken. De gekozen aanpak biedt een optimale oplossing voor de verkeersproblematiek op de Zanddijk. De verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid van Yerseke worden verbeterd. De alternatieven Groen en Rood waren alleen mogelijk met een Rijksbijdrage. Het Rijk (wegbeheerder van de A58) heeft besloten niet bij te dragen aan een oplossing voor de verkeersproblematiek. Een keuze voor alternatief Roze-Zwart zou betekenen dat er extra aanpassingen nodig zijn voor de verkeersintensiteit op de Molendijk. Daarnaast heeft dit alternatief impact op de woningen dichtbij de weg in verband met een verbreding van de Zanddijk. De kosten van de aanpak van Bruin zijn in vergelijking met de andere varianten het laagst.

Inspraak

Van 9 december 2019 tot en met 20 januari 2020 kunt u reageren op het besluit van het college van Gedeputeerde Staten over het voorgenomen voorkeursalternatief. Dat kan via deze link:

https://www.formdesk.com/provinciezeeland/inspraak_zanddijk.

In februari 2020 krijgt u een reactie op uw vraag/opmerking.

Ook wordt er op 17 december 2019 een inloopavond georganiseerd waar vertegenwoordigers van de Provincie Zeeland, gemeente Reimerswaal en waterschap Scheldestromen aanwezig zijn om met u in gesprek te gaan.

Iedereen is welkom! Inlopen is mogelijk tussen **19.00 en 21.00 uur** in **Partycentrum de Lepel, Lepelstraat 7A** in Yerseke.

Planning

In bijgevoegde tabel is een planning van het besluitvormingsproces weergegeven.

Planning	
3 dec	Besluit door Gedeputeerde Staten over voorgenomen voorkeursalternatief
9 dec 2019 – 20 jan 2019	Inspraakperiode
9 dec 2019	Informatiebijeenkomst voor Provinciale Staten
17 dec 2019	Inloopbijeenkomst in Yerseke
Februari 2020	Gedeputeerde Staten nemen een besluit over het voorstel dat gepresenteerd zal worden aan Provinciale Staten.
Maart 2020	Bespreking statenvoorstel in Commissie Economie
April 2020	Behandeling van het voorstel door Provinciale Staten

Bij het verder uitwerken van het ontwerp (vanaf april 2020) gaan we in gesprek met weggebruikers, omwonenden en belanghebbende partijen. Op basis van het definitieve ontwerp zal onder andere het bestemmingsplan worden gewijzigd, vergunningen worden aangevraagd, gronden worden verworven en een aannemer worden gezocht om het werk uit te voeren. Daarna kan de eerste spa daadwerkelijk in de grond.

Achtergrondinformatie

Maatregelen tot nu toe

In maart 2019 hebben Gedeputeerde Staten besloten om over het gehele traject van Zanddijk-Molendijk als tijdelijke veiligheidsmaatregel een snelheidslimiet van 60 km/u in te stellen. De daarbij behorende inrichtingsmaatregelen zijn in september uitgevoerd. Er is bijvoorbeeld een plateau aangelegd en de fietsoversteek is aangepakt. De gevolgen van deze recente maatregelen worden gemonitord.



Varianten onderzoeken

De eerste globale plannen voor reconstructie van de Zanddijk-Molendijk (N673) dateren van 2009. Verschillende mogelijke tracés zijn aangedragen en in 2011 is er grondonderzoek in de dijk uitgevoerd. Een aantal jaar later spraken bestuurders van de Provincie en de gemeente Reimerswaal af een vergelijkingsstudie uit te voeren naar vijf tracés. Deze effectstudie kwam eind 2014 gereed. Vier van de vijf tracés uit de effectstudie van 2014 zijn in 2019 opnieuw onderzocht op technische uitvoering, effecten, kosten en haalbaarheid. Voor elk alternatief is bekeken in hoeverre het tracé een bijdrage levert aan het primaire doel: verbeteren van de verkeersveiligheid op de Zanddijk en gerelateerde wegen en verbeteren van bereikbaarheid van Yerseke. Ook is onderzoek gedaan naar de zogenaamde meekoppelkansen en de mogelijkheden voor cofinanciering. Naar aanleiding van het aanvullende onderzoek heeft het college van Gedeputeerde Staten besloten tracé 'Bruin' aan te merken als voorkeursalternatief.

COLOFON

Uitgave: Provincie Zeeland

Fotografie: Provincie Zeeland, Marcelle Davidse

Website: <https://www.zeeland.nl/verkeer-en-openbaar-vervoer/aanpak-voor-verkeersproblemen-zanddijk-yerseke>

E-mail: Heeft u vragen of opmerkingen, of wilt u zich afmelden voor de nieuwsbrief? Mail dan naar zanddijk@zeeland.nl