

N673 veilig en vlot naar Yerseke

Uitgave 4, juli 2021

Besluitvorming wegontwerp

Op vrijdag 16 juli heeft gedeputeerde Van der Maas tijdens een GS-informatiebijeenkomst Provinciale Staten bijgepraat over het project N673 Zanddijk. Daarbij is onder andere aangegeven dat hij verwacht dat de nadere uitwerking van het ontwerp van het tracé Zanddijk op 26 november in de commissie Economie en op 17 december 2021 door Provinciale Staten kan worden behandeld. Provincie Zeeland voert het project in fasen uit, zodat we snel kunnen starten met de kop en staart van het project: de aanpassing van de rotonde bij Nishoek en de ontsluiting naar bedrijventerrein Olzendepolder. Voor het middenstuk, de Zanddijk, is meer tijd, waardoor we o.a. rekening kunnen houden met wensen van bewoners. Fase 1 is naar verwachting afgerond in 2025 en het gehele project zal in 2027 zijn gerealiseerd.

In gesprek met bewoners

Op donderdagavond 17 juni 2021 heeft gedeputeerde Van der Maas in het Kerkelijk Centrum "De Haven" in Yerseke de direct aanwonenden van de Zanddijk bijgepraat over de voortgang van het project. Tevens heeft hij naar de bewoners geluisterd en is hij met hen in gesprek gegaan over het project en zijn wensen en

ideeën met elkaar gedeeld en besproken. De avond stond al eerder dit jaar gepland, maar kon door de coronamaatregelen niet doorgaan. Het was fijn dat deze bijeenkomst nu wel fysiek kon plaatsvinden. Van beide kanten is deze avond als constructief ervaren. Het was duidelijk merkbaar dat er veel vragen leven bij de direct aanwonenden. De gedeputeerde en het projectteam hebben aangegeven graag in contact te blijven.

Waar werken we nu aan?

Op dit moment hoort of ziet u wellicht niet zoveel over het project, maar dat wil niet zeggen dat er niets gebeurt. Integendeel! De afgelopen maanden (medio april tot en met eind juni) voerden landmeters van bureau Basepoint (hoogte)metingen uit op grond waar in de nabije toekomst werkzaamheden verricht worden. Deze gegevens zijn cruciaal voor het maken van het ontwerp van de weg en voor het bepalen van een nauwkeurige grondbalans. Om het ontwerp definitief te maken is nog meer informatie nodig, waaronder gegevens uit verkeersmodellen en onderzoeken.



Landmeter bij rotonde Nishoek

Daarnaast werkt Provincie Zeeland aan een overeenkomst met projectpartners, waaronder gemeente Reimerswaal, waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat en Prorail om intenties om te zetten in bestuurlijke afspraken. De projectorganisatie die straks de uitvoering gaat doen, krijgt ook steeds meer vorm.

Bij het project hebben wij ook te maken met langs liggende en kruisende kabels en leidingen. Denk aan hoogspanningskabels, transportleidingen, distributieleidingen en telecommunicatiekabels. Hierover zijn inmiddels de eerste gesprekken gevoerd met de kabel- en leidingbeheerders en daarbij is nu vooral bekeken waar de belangrijkste kabels en leidingen liggen en wat met deze kabels en leidingen moet gebeuren. Kortom: wij staan niet stil en kijken vooral vooruit!



Het gevoel bekeken te worden

Op de hoogte blijven?

Heeft u vragen, opmerkingen, of wilt u ideeën en wensen kenbaar maken over de voortgang van het project? Mail dan naar zanddijk@zeeland.nl. Meer informatie over het project vindt u op onze website www.zeeland.nl/zanddijk

COLOFON

De nieuwsbrief over verbetering bereikbaarheid Yerseke verschijnt een aantal keer per jaar.

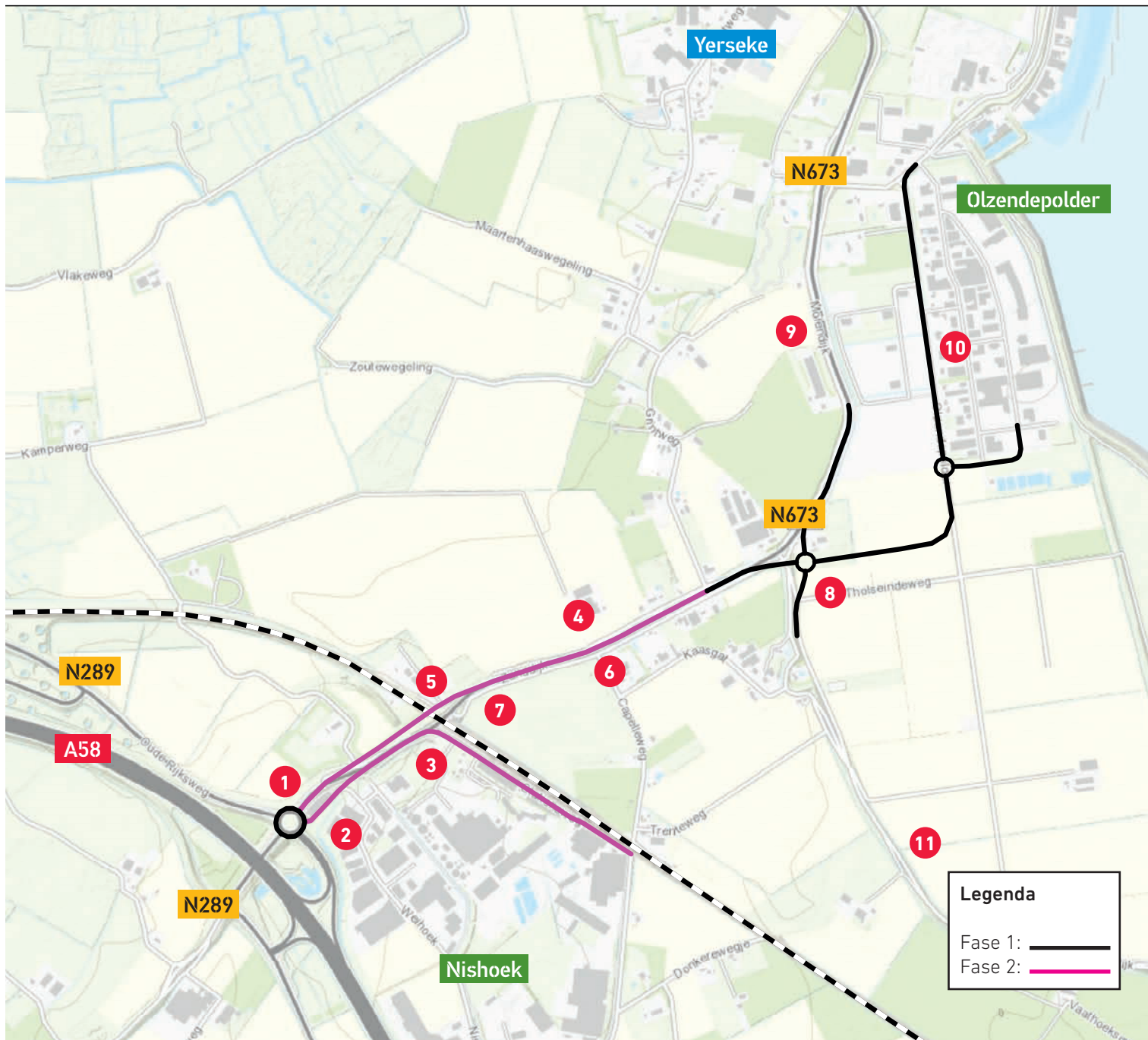
Realisatie: Provincie Zeeland

Fotografie: Basepoint

Website: www.zeeland.nl/zanddijk

E-mail: zanddijk@zeeland.nl

Digitale nieuwsbrief: Wilt u zich abonneren op deze digitale nieuwsbrief? Geef dan uw e-mailadres aan ons door via zanddijk@zeeland.nl en mail ons met 'Ja, ik wil mij inschrijven voor de nieuwsbrief'.



Onderdelen wegontwerp

- 1 Aanpassen rotonde "Nishoek" met veilige fietsverbindingen
- 2 Nieuwe verbindingsweg Weihoek - Stationsweg
- 3 Aansluiting Zanddijk - Stationsweg vervalt
- 4 Aanleg parallelweg Zanddijk voor langzaam en bestemmingsverkeer
- 5 Gelijkvloerse spoorwegovergang vervangen door viaduct
- 6 Verbreden huidige Zanddijk met fysieke rijbaanscheiding en maximale rijsnelheid van 80 km/u
- 7 Zuidelijke parallelweg Zanddijk, tussen spoorwegovergang en Capelleweg vervalt
- 8 Aanleg rotonde Zanddijk - Molendijk - Olzendepolder met veilige fietsverbindingen
- 9 Herinrichten Molendijk met maximale snelheid van 60 km/u
- 10 Nieuwe ontsluitingsroute bedrijventerrein Olzendepolder
- 11 Aanleg zelfstandig fietspad langs Olzendijk