

# Uitnodiging omgevingsdialog

## ontwerp Zanddijk-Molendijk (N673)

De Zanddijk-Molendijk is en blijft de belangrijkste toegangsweg van en naar Yerseke en de bedrijventerreinen. Om de veiligheid en de bereikbaarheid van Yerseke te verbeteren, zorgt Provincie Zeeland voor een nieuwe, veilige route naar Yerseke. Hiervoor verbreden we onder meer de bestaande Zanddijk, bouwen we twee fietstunnels onder de rotonde Nishoek, richten we de Molendijk in als weg met 60 km/uur en maken we een verbindingsweg van de Zanddijk naar Yerseke en bedrijventerrein Olzendepolder. Op [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk) leest u meer over het project. Dit najaar maken we het ontwerp definitief.

Wij nodigen u uit om met ons in gesprek te gaan over het ontwerp en mee te denken over zaken die volgens u beter kunnen. Dit kan op verschillende manieren en momenten. In deze nieuwsbrief vertellen we u daar meer over.

### Waarom passen we de Zanddijk-Molendijk aan?

Op dit moment is de huidige route van en naar Yerseke via Zanddijk en Molendijk niet veilig genoeg. De weg is nu smal, bochtig en ongeschikt voor de huidige verkeersdrukte. Daarom hebben Provinciale Staten op 6 november 2020 besloten de huidige weg te verbreden en een nieuwe verbindingsweg te maken naar Yerseke en bedrijventerrein Olzendepolder. Zo ontstaat een veiligere situatie voor het wegverkeer en worden het dorp en het bedrijfsterrein beter bereikbaar.

### Hoe ziet het ontwerp eruit?

Het conceptontwerp staat op [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk). De ontwerp tekening ligt ook vanaf woensdag 27 juli tot eind september 2022 ter inzage op het gemeentehuis van Reimerswaal (Oude Plein 1 in Kruiningen). De openingstijden zijn van maandag t/m donderdag van 08:30 uur tot 16:30 uur en op vrijdag van 08:30 uur tot 12:00 uur.



Fietsoversteek Zanddijk ter hoogte van Grintweg

### Hoe kunt u meedenken?

Provincie Zeeland organiseert met de betrokken partners Rijkswaterstaat, gemeente Reimerswaal en waterschap Scheldestromen van eind juli tot eind september 2022 een omgevingsdialog. We willen in deze periode tips, opmerkingen, zorgen en ideeën over het nu voorliggende ontwerp uit de omgeving ophalen. Zo kunt u uw reactie geven:

#### ► Reactieformulier

Tot en met 22 september via het formulier op: [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk)

#### ► Informatiebijeenkomst 7 september 2022

Op woensdag 7 september organiseren we een informatiebijeenkomst voor omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden in Kerkelijk Centrum De Haven, Paardenmarkt 8 in Yerseke. De bijeenkomst is van 19:00 uur tot ongeveer 21:30 uur. Inloop vanaf 18.30 uur.

#### ► Programma bijeenkomst:

- Welkom door gedeputeerde Harry van der Maas
- Uitleg over het plan Zanddijk
- Uitleg over het proces van de omgevingsdialog
- Bespreken van eventueel ontvangen ideeën
- Beantwoorden van vragen

Meld u aan via de aanmeldknop op

[www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk).

#### ► Werksessies op 14 of 22 september 2022




Doe mee met een werksessie op woensdag 14 of donderdag 22 september. Tijdens de werksessie bespreekt u het ontwerp met andere belanghebbenden en met medewerkers van Provincie Zeeland, waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat, gemeente Reimerswaal en het ingenieursbureau. U kunt dan uw wensen en ideeën over het plan en het ontwerp aangeven en hierover in gesprek gaan. Onderwerpen als veiligheid, groen, geluid en fietsen kunnen aan bod komen. Op beide dagen is er een middag- en avondsessie: van 15:00 uur tot 17:30 uur en van 19:00 uur tot 21:30 uur. Deze sessies zijn precies hetzelfde; u kunt deelnemen aan een van de vier sessies. Kies de dag en het tijdstip dat voor u het beste uitkomt. Per werksessie is er plek voor zo'n 40-50 personen. Meld u aan via [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk).

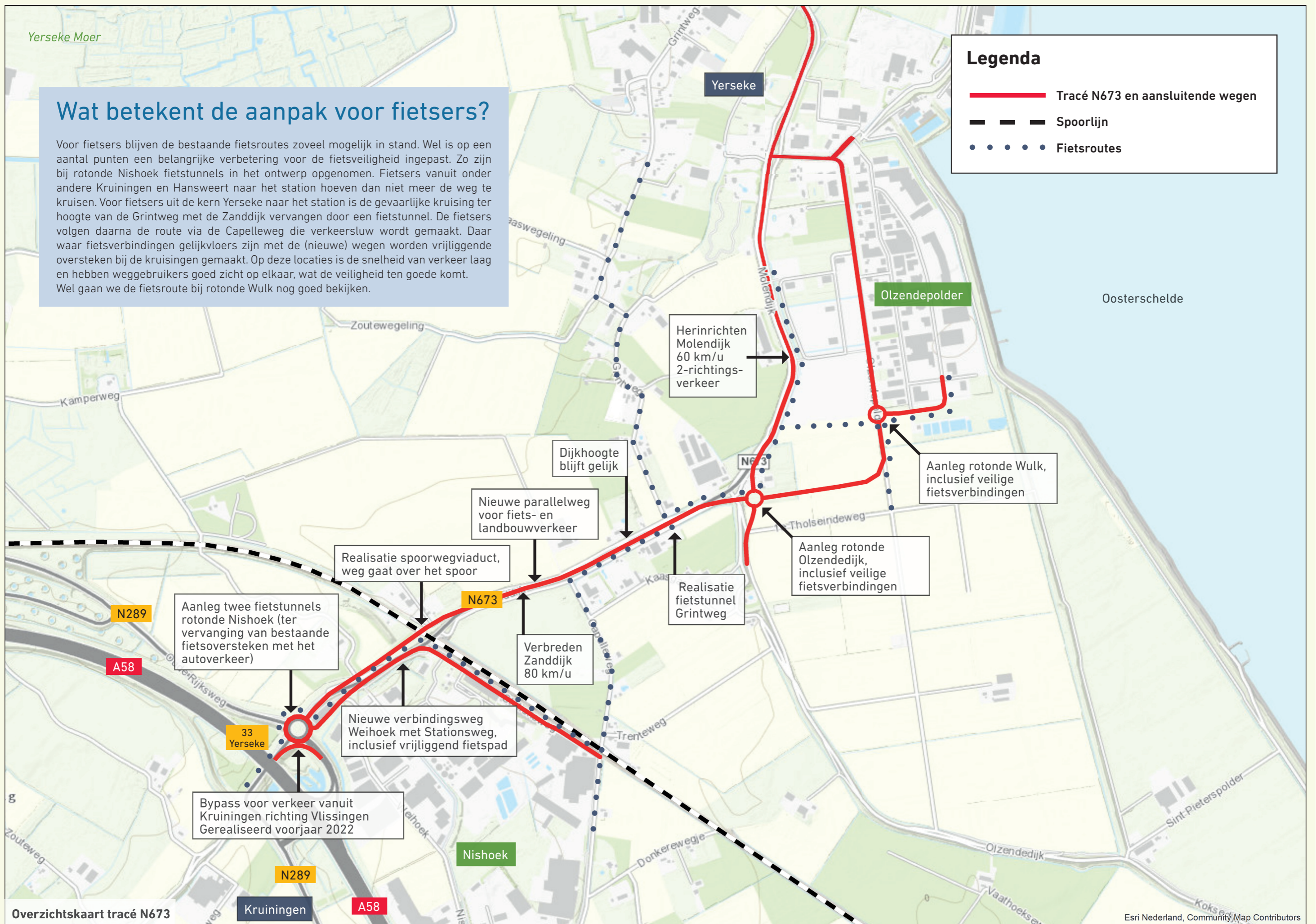
Yerseke Moer

## Wat betekent de aanpak voor fietsers?

Voor fietsers blijven de bestaande fietsroutes zoveel mogelijk in stand. Wel is op een aantal punten een belangrijke verbetering voor de fietsveiligheid ingepast. Zo zijn bij rotonde Nishoek fietstunnels in het ontwerp opgenomen. Fietsers vanuit onder andere Kruiningen en Hansweert naar het station hoeven dan niet meer de weg te kruisen. Voor fietsers uit de kern Yerseke naar het station is de gevaarlijke kruising ter hoogte van de Grintweg met de Zanddijk vervangen door een fietstunnel. De fietsers volgen daarna de route via de Capelleweg die verkeersluw wordt gemaakt. Daar waar fietsverbindingen gelijkvloers zijn met de (nieuwe) wegen worden vrijliggende oversteken bij de kruisingen gemaakt. Op deze locaties is de snelheid van verkeer laag en hebben weggebruikers goed zicht op elkaar, wat de veiligheid ten goede komt. Wel gaan we de fietsroute bij rotonde Wulk nog goed bekijken.

### Legenda

-  Tracé N673 en aansluitende wegen
-  Spoorlijn
-  Fietsroutes



Overzichtskaart tracé N673

# Wat doen we met de opbrengsten van de omgevingsdialoog?

Tijdens de omgevingsdialoog inventariseren we wensen en ideeën. De projectorganisatie Zanddijk onderzoekt deze op haalbaarheid door te kijken of ze aansluiten bij de projectdoelstelling, meerwaarde en kosten. Haalbare ideeën verwerken we in het definitieve ontwerp. Het definitief ontwerp inclusief de reacties uit de consultatie bieden we Provinciale Staten en de besturen van de partners aan. Tot slot volgt een terugkoppeling van de uitkomsten van de omgevingsdialoog. Ook publiceren we deze op [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk).

## Meer informatie

Meer informatie over de omgevingsdialoog en het project vindt u op [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk). Heeft u nog specifieke vragen? U kunt contact opnemen met de projectorganisatie via e-mail: [zanddijk@zeeland.nl](mailto:zanddijk@zeeland.nl).

### Bestemmingsplan

Een belangrijke stap voor het kunnen aanleggen van de nieuwe weg is het vaststellen van een bestemmingsplan. In dit plan staat wat er wel en niet mag in een gebied. Een voorontwerp bestemmingsplan is de eerste versie van een bestemmingsplan. Het opstellen van dit voorontwerp start volgens de huidige planning in 2023.

Inwoners en organisaties kunnen reageren op het plan. De gemeente Reimerswaal past het plan dan zo nodig aan. Daarna volgt de wettelijke procedure om het bestemmingsplan vast te stellen. Indien de Omgevingswet in werking treedt, brengen wij u op de hoogte van wijzigingen in de procedure.

### Hoe ziet de projectplanning er nu uit?

Het tijdsplan van het project ziet er op dit moment als volgt uit:

#### 2022:

Consultatie, optimalisaties, definitief ontwerp en financieringsvoorstel

#### 2023-2025:

Onderzoeken, bestemmingsplan, grondaankoop, kabels en leidingen en vergunningen

#### 2025-2027:

Uitvoering werkzaamheden



Bedrijventerrein Olzendepolder in Yerseke

## COLOFON

De nieuwsbrief over verbetering verkeersveiligheid en bereikbaarheid Yerseke verschijnt een aantal keer per jaar.

**Realisatie:** Provincie Zeeland

**Fotografie:** Provincie Zeeland en Sky Pictures

**Website:** [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk)

**E-mail:** Heeft u vragen, ideeën of wensen? Mail dan naar [zanddijk@zeeland.nl](mailto:zanddijk@zeeland.nl)

**Digitale nieuwsbrief:** Wilt u zich abonneren op deze digitale nieuwsbrief? Geef dan uw e-mailadres aan ons door via [zanddijk@zeeland.nl](mailto:zanddijk@zeeland.nl) en mail ons met 'Ja, ik wil mij inschrijven voor de nieuwsbrief'. U vindt de nieuwsbrieven ook terug op onze webpagina.