

# Ontwerp Zanddijk-Molendijk (N673) gereed

Om de veiligheid en de bereikbaarheid van en naar Yerseke te verbeteren, wil de Provincie Zeeland de route tussen rijksweg A58 en Yerseke aanpakken. Het definitieve ontwerp voor het project Zanddijk-Molendijk is nu klaar. In dit ontwerp zijn verbetervoorstellen meegenomen vanuit gesprekken met de omgeving en door Provinciale Staten (PS) ingediende moties.

## Omgevingsdialoog

Over het ontwerp zijn we de afgelopen maanden in gesprek gegaan met omwonenden, bedrijven en andere belanghebbenden. We organiseerden in september 2022 een omgevingsdialoog met een informatieavond en vier werksessies. De reacties uit deze dialoog zijn door de projectorganisatie en samenwerkingspartners onderzocht op haalbaarheid. Naar aanleiding daarvan is een aantal voorstellen meegenomen in het ontwerp, zoals:

- Het verplaatsen van de fietstunnel onder de Zanddijk bij rotonde Nishoek naar Kamperweg-Nisseweg waardoor de huidige carpoolplaats bij de rotonde Nishoek behouden en uitgebreid wordt.
- Het eerder aanleggen van de landbouwsluit Capelleweg om sluisverkeer te voorkomen.
- Aanbrengen van extra bermverharding op diverse locaties (bijvoorbeeld aansluiting Grintweg met noordelijke parallelweg Zanddijk). Zo hebben vrachtwagens iets meer ruimte en dit voorkomt bermshade.
- Het bouwen van een fietstunnel aan de noordzijde van de rotonde Olzendedijk-Molendijk. Deze fietstunnel verbindt het fietspad Molendijk met Olzendepolder

## Gedeputeerde Harry van der Maas

"Om te horen hoe we het ontwerp nog beter konden aanpassen aan de wensen, ideeën en zorgen, zijn we na de zomer met bewoners, bedrijven en anderen in gesprek gegaan. Ik kijk hier heel tevreden op terug. Er zijn veel reacties en goede suggesties binnengekomen. Ten opzichte van het voorlopig ontwerp zijn diverse fietsverbindingen aangepast, wat positief is voor de fietsveiligheid. Er ligt nu een compleet en goed plan voor Yerseke. Wat mij betreft gaan we snel aan de slag met de uitvoering van het plan!"



Bedrijventerrein Olzendepolder

## Hoe zat het ook alweer?

Op dit moment is de huidige route van en naar Yerseke via Zanddijk en Molendijk niet veilig genoeg. De huidige weg is nu smal, bochtig en ongeschikt voor de huidige verkeersdrukte. Daarom hebben Provinciale Staten in 2020 besloten de huidige weg te verbreden en een nieuwe verbindingsweg te maken naar Yerseke en bedrijventerrein Olzendepolder. Ook worden er fietstunnels en een spoorwegviaduct aangelegd en komt er een vrachtwagenverbod op de Molendijk. Zo ontstaat een veiligere route voor het wegverkeer en worden Yerseke en haar bedrijfsterrains beter bereikbaar.

## Hoe ziet het ontwerp eruit?

Op de volgende pagina's ziet u een impressie van het ontwerp. De ontwerptekeningen zijn te vinden op onze website [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk).



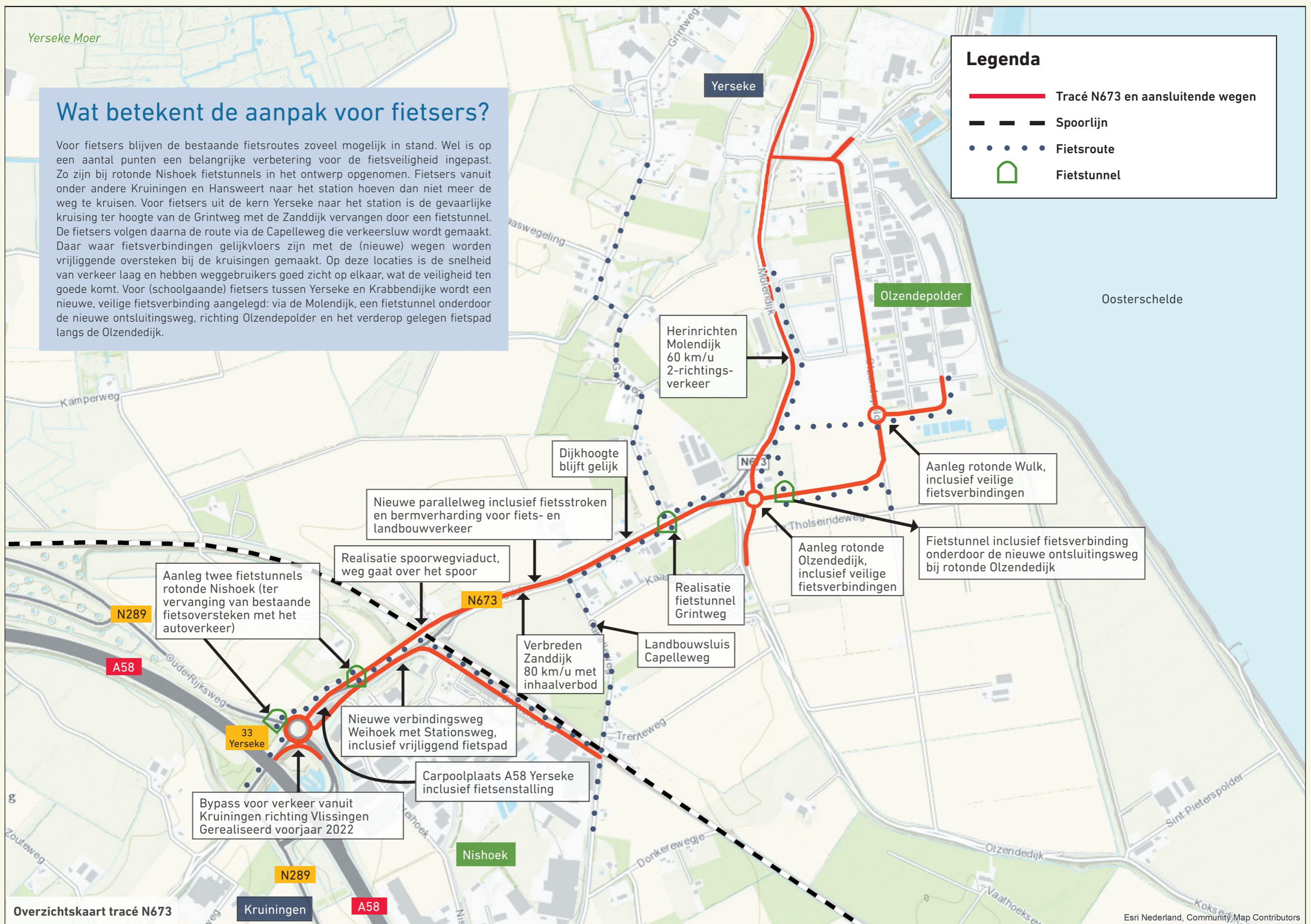
Yerseke Moer

## Wat betekent de aanpak voor fietsers?

Voor fietsers blijven de bestaande fietsroutes zoveel mogelijk in stand. Wel is op een aantal punten een belangrijke verbetering voor de fietsveiligheid ingepast. Zo zijn bij rotonde Nishoek fietstunnels in het ontwerp opgenomen. Fietsers vanuit onder andere Kruiningen en Hansweert naar het station hoeven dan niet meer de weg te kruisen. Voor fietsers uit de kern Yerseke naar het station is de gevaarlijke kruising ter hoogte van de Grintweg met de Zanddijk vervangen door een fietstunnel. De fietsers volgen daarna de route via de Capelleweg die verkeersluw wordt gemaakt. Daar waar fietsverbindingen gelijkvloers zijn met de (nieuwe) wegen worden vrijliggende oversteken bij de kruisingen gemaakt. Op deze locaties is de snelheid van verkeer laag en hebben weggebruikers goed zicht op elkaar, wat de veiligheid ten goede komt. Voor (schoolgaande) fietsers tussen Yerseke en Krabbendijke wordt een nieuwe, veilige fietsverbinding aangelegd: via de Molendijk, een fietstunnel onderdoor de nieuwe ontsluitingsweg, richting Olzendepolder en het verderop gelegen fietspad langs de Olzendedijk.

### Legenda

- Tracé N673 en aansluitende wegen
- - - Spoorlijn
- Fietsroute
- ⏏ Fietstunnel



Aanleg twee fietstunnels rotonde Nishoek (ter vervanging van bestaande fietsoversteken met het autoverkeer)

Realisatie spoorwegviaduct, weg gaat over het spoor

Nieuwe parallelweg inclusief fietsstroken en bermverharding voor fiets- en landbouwverkeer

Dijkhoogte blijft gelijk

Herinrichten Molendijk 60 km/u 2-richtingsverkeer

Aanleg rotonde Wulk, inclusief veilige fietsverbindingen

Fietstunnel inclusief fietsverbinding onderdoor de nieuwe ontsluitingsweg bij rotonde Olzendedijk

Aanleg rotonde Olzendedijk, inclusief veilige fietsverbindingen

Realisatie fietstunnel Grintweg

Landbouwsluit Capelleweg

Verbreiden Zanddijk 80 km/u met inhaalverbod

Nieuwe verbindingsweg Weihoek met Stationsweg, inclusief vrijliggend fietspad

Carpoolplaats A58 Yerseke inclusief fietsenstalling

Bypass voor verkeer vanuit Kruiningen richting Vlissingen Gerealiseerd voorjaar 2022



Huidige Zanddijk N673

## Planning

De afronding van de ontwerpfase, inclusief kredietaanvraag, staat gepland op 16 december. Als Provinciale Staten het plan vaststellen en het budget beschikbaar stellen, kan de voorbereidingsfase starten. Tijdens deze fase wordt gewerkt aan onder andere de bestemmingsplanprocedure, het uitvoeren van onderzoeken, het aanvragen van vergunningen en het verwerven van de benodigde gronden en opstallen. Na de voorbereidingsfase start de Realisatiefase van het project. Naar verwachting wordt de weg tussen september 2025 en oktober 2027 aangepast, afhankelijk van eventuele procedures.

## Kosten

Het totale project kost 67,4 miljoen euro. Provincie Zeeland realiseert en financiert het grootste deel van het project. Daarnaast dragen gemeente Reimerswaal, waterschap Scheldestromen en Rijkswaterstaat financieel bij aan maatregelen op het gebied van fietsveiligheid en het toekomstig beheer van wegen en waterlopen. Ook voert gemeente Reimerswaal het traject rotonde Wulk-Molendijkseweg en de aanpassingen op de Koringaweg uit.



Zanddijk met Kaasgat op de achtergrond

## Meer informatie

Meer informatie over het project vindt u op [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk). Heeft u nog specifieke vragen? Stuur een e-mail naar [zanddijk@zeeland.nl](mailto:zanddijk@zeeland.nl).

## COLOFON

De nieuwsbrief over verbetering verkeersveiligheid en bereikbaarheid Yerseke verschijnt een aantal keer per jaar.

**Realisatie:** Provincie Zeeland

**Fotografie:** Provincie Zeeland, Sky Pictures en Mechteld Jansen

**Website:** [www.zeeland.nl/zanddijk](http://www.zeeland.nl/zanddijk)

**E-mail:** Heeft u vragen, ideeën of wensen? Mail dan naar [zanddijk@zeeland.nl](mailto:zanddijk@zeeland.nl)

**Digitale nieuwsbrief:** Wilt u zich abonneren op deze digitale nieuwsbrief? Geef dan uw e-mailadres aan ons door via [zanddijk@zeeland.nl](mailto:zanddijk@zeeland.nl) en mail ons met 'Ja, ik wil mij inschrijven voor de nieuwsbrief'. U vindt de nieuwsbrieven ook terug op onze webpagina.

november 2022