

Reconstructie Gentsevaart (N290) in Kapellebrug

VOORBEREIDING WERKEN NOG ALTIJD BEZIG

Terugblik inloopavond bedrijven

18 januari 2023 organiseerden we een inloopavond voor bedrijven uit gemeente Hulst. Deze avond informeerden we een vijftigtal belangstellenden over de geplande werkzaamheden en mogelijke omleidingsroutes.



Informatiebijeenkomst bedrijven 18 jan.2023.

Bedrijven kregen uiteraard ook de gelegenheid om vragen te stellen. Voor bewoners volgt in 2024 nog een informatieavond.

Start gepland voor het tweede kwartaal 2024

De Gentsevaart (N290) in Kapellebrug gaat op de schop. De drukke weg is aan het einde van zijn levensduur en daarom aan vervanging toe. Provincie Zeeland is wegbeheerder en werkt samen met gemeente Hulst aan de reconstructie van de Gentsevaart.

Op dit moment is de voorbereiding nog altijd in volle gang. De start van de daadwerkelijke uitvoering staat gepland voor het tweede kwartaal van 2024. In deze nieuwsbrief geven we u een inkijkje in het traject voorafgaand aan de uitvoering. U krijgt een update over het kunstobject op de rotonde, de werkzaamheden aan de kabels en leidingen en de riolering. Tot slot spreken we met experts van de gemeente Hulst en de Provincie over de openbare verlichting langs de Gentsevaart.



Kunst op de rotonde

In de vorige nieuwsbrief deden de dorpsraden Clinge en Sint Jansteen een oproep voor kunst op de nieuwe rotonde bij de Molenstraat. De dorpsraden kregen verschillende ideeën. Ze benaderden zelf ook een aantal kunstenaars. Inmiddels kozen de dorpsraden een thema en een kunstenaar. Met de kunstenaar, de dorpsraden en de richtlijnen kijken we naar de mogelijkheden voor het kunstobject op de rotonde. De rotonde moet namelijk wel veilig blijven. Zo mag het kunstobject weggebruikers niet afleiden, belemmeren of het zicht ontnemen. In de volgende nieuwsbrief leest u meer over het gekozen kunstobject.

Waarom deze kleur verlichting beter is voor vleermuizen

Door de nieuwe inrichting van de weg, moeten we ook de straatverlichting opnieuw bekijken. De weg is van de Provincie, de verlichting – op het kruispunt bij Molenstraat na – van de gemeente Hulst. Daarom trekken we hier samen in op. We spreken met adviseurs openbare verlichting Roeland Alders van de Provincie en Hans de Doelder van de gemeente Hulst over de openbare verlichting aan de Gentsevaart.

► *Jullie houden je bezig met de verlichting langs de Gentsevaart? Vertel eens meer over dit proces.*

We hebben eerst de huidige weg en verlichting bekeken. Daarna de tekeningen van de nieuwe weg. Op basis daarvan besloten wij dat een verlichtingsplan nodig is. Dat is een plan waarin naast de locatie ook type en kleur van de verlichting staan beschreven. Wij geven onze uitgangspunten door aan een externe partij die een verlichtingsplan opstelt.

Nadat we akkoord zijn met dit plan, kan een aannemer de verlichting plaatsen. Dit doet hij tegelijkertijd met de werkzaamheden aan de weg.

► *Houden jullie rekening met de wensen van bewoners bij dit proces?*

Dat proberen we zeker. Bewoners gaven bijvoorbeeld aan dat het erg donker is bij de parkeerplaats bij het kapelletje. Daar komt nu een extra lantaarnpaal.

► *Wat gebeurt er met de huidige lantaarnpalen?*

De lantaarnpalen die er nu staan zijn nog vrij jong en in goede staat. Die kunnen we dus prima hergebruiken.

► *Houden jullie rekening met duurzaamheid?*

Absoluut. De huidige lantaarnpalen hebben al ledlampen. De nieuwe krijgen ook ledverlichting. Naast de lantaarnpalen hergebruiken we ook de armaturen; de lichtbron bovenaan de mast.

► *Welke factoren komen er allemaal bij kijken?*

Een hoop. Denk aan; locatie, berekeningen, materiaalkeuze, lichtinval, duurzaamheid, sociale veiligheid én zelfs vleermuizen.

Het traject vóór de realisatie

Een nieuwe weg aanleggen is een flinke klus. Er gaat veel werk aan vooraf. Wij geven u graag een inkijkje in wat we moeten doen voordat we kunnen beginnen aan het grote werk. In het overzicht ziet u wanneer welke voorbereidende werkzaamheden zijn gestart of starten.

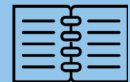
Onderzoeken: Q1 2022

Verschillende onderzoeken zijn nodig, zoals een bodem, archeologisch-, geluids- en natuuronderzoek. De meeste zijn onlangs afgerond.



Opstellen bestek: Q3 2023

Wij omschrijven alle werkzaamheden tot in detail zodat een aannemer het werk kan uitvoeren.



Renovatie riool door gemeente Hulst: Q2 2023



▲ Amberkleurige verlichting aan de rotonde op de grens met België. In de verte de standaard witte verlichting.

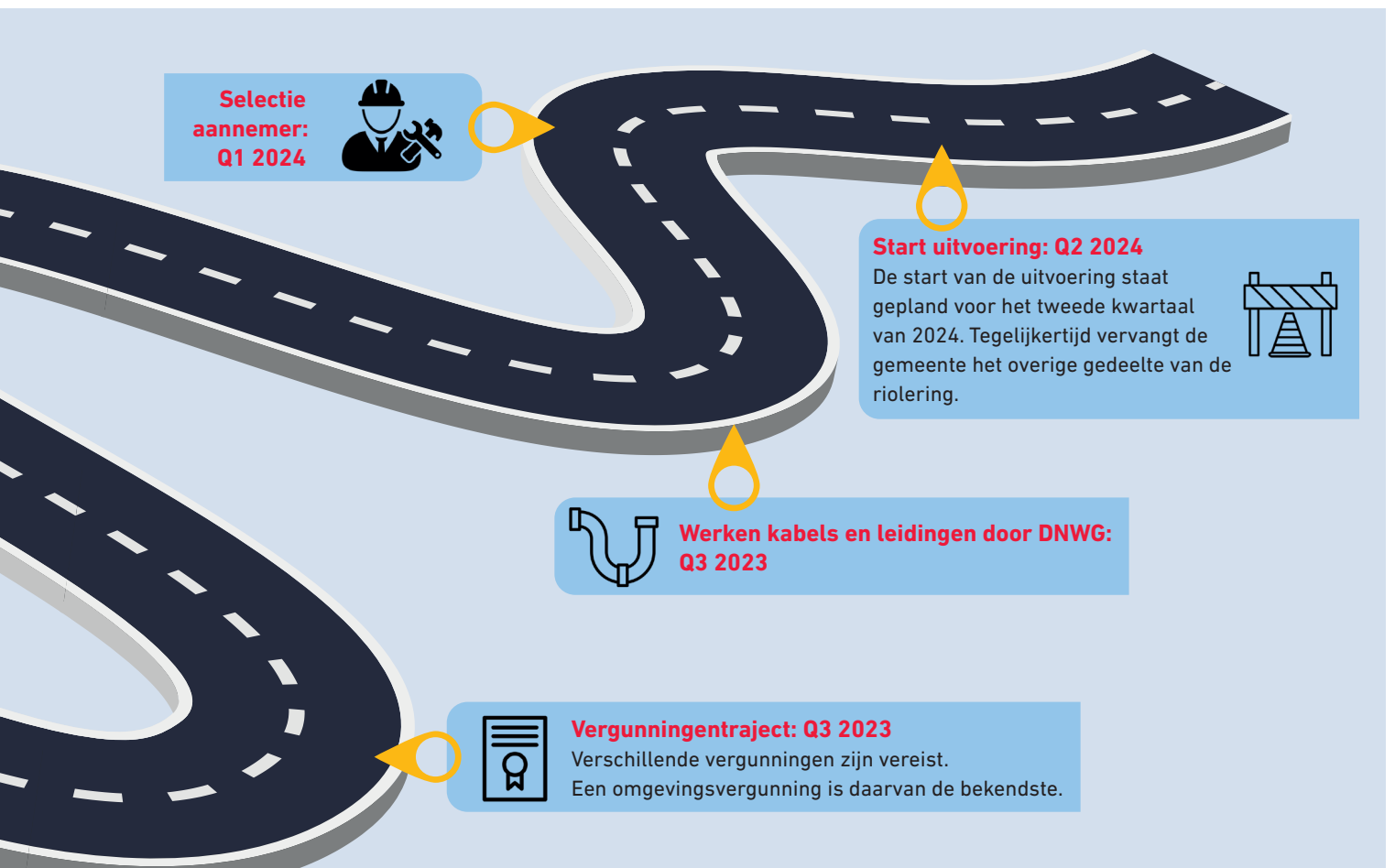
Verkeersveiligheid is het belangrijkste. De lantaarnpalen mogen bijvoorbeeld niet te dicht tegen de weg komen. Stel een vrachtwagen moet uitwijken, dan is het niet de bedoeling dat hij tegen lantaarnpalen botst. We moeten ook rekening houden met fiets- en/of voetpaden naast de weg. Daarnaast willen we voorkomen dat een lantaarnpaal pal voor iemands

voordeur of uitrit staat. Je wilt natuurlijk niet tegen een lichtmast aankijken vanuit je huis. Of last hebben van licht dat je kamer in schijnt.

► **Vleermuizen? Leg dat eens uit?**

Een deel van de Gentsevaart ligt in een vliegroute voor vleermuizen. Vleermuizen zijn gevoelig voor licht. Ze hebben last van het standaard witte

licht van lantaarnpalen. Amberkleurig licht is minder verstorend. Daarom gebruiken we op bepaalde plekken amberkleurige verlichting. Bij de rotonde op de grens met België is er al vleermuisvriendelijke verlichting. Bij de nieuwe rotonde bij de Molenstraat komt deze verlichting ook. De rest van het gebied krijgt gewoon de standaard witte verlichting.



Start werken kabels en leidingen



In de nieuwsbrief van december 2022 spraken we deskundigen van DNWG over het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen. Begin september starten ze met de werkzaamheden in het projectgebied. Momenteel bereiden ze het werk voor en maken ze een verkeersplan om de werkzaamheden en het verkeer in goede banen te leiden.

De werkzaamheden veroorzaken hinder. Maar dat proberen ze zoveel mogelijk te beperken. DNWG houdt u op de hoogte via brieven, hun website en de Bouwapp. Wij informeren u ook via onze website:

www.zeeland.nl/kapellebrug.

◀ Voorbereidende werkzaamheden kabels en leidingen

Renovatie riool

Voor de zomervakantie renoveert de gemeente Hulst op de Gentsevaart in Kapellebrug alvast een deel van de riolering. Dat is tussen de huisnummers 7 tot 109 aan de zijde van de straat met oneven huisnummers. Ook werken ze in de Stroperstraat.

De gemeente vernieuwt de riolering op dit stuk door een soort 'kous' in de huidige rioolbuis aan te brengen. Bij deze methode is het niet nodig de hele straat open te breken. Dat is enkel op een paar plaatsen nodig. Hierdoor is er veel minder hinder. Ook is de klus sneller klaar. Het overige gedeelte van de riolering vervangt de gemeente volgend jaar tijdens de reconstructiewerken.

Deel van Gentsevaart waar renovatie van het riool plaatsvindt ▶



Realisatie: Provincie Zeeland

Fotografie: Provincie Zeeland & gemeente Hulst

Website: www.zeeland.nl/kapellebrug

E-mail: Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen? Mail dan naar kapellebrug@zeeland.nl

