



Provincie Zeeland
Aan de leden van Provinciale Staten

betreft: Voorzet coalitieakkoord rondom fietsen in het landelijk gebied
datum: 24 april 2023
ons kenmerk: 23.031.10-EN
bijlage: Toekomstperspectief Het recreatieve fietslandschap in 2030 en actieagenda 2023

Beste leden van Provinciale Staten,

Wij feliciteren u van harte met uw (nieuwe) positie als Statenlid en wensen u veel succes en werkplezier in uw volksvertegenwoordigende functie! Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Fietsen in het landelijk gebied staat onder druk. Om het recreatieve fietsen leuk en veilig te houden is er werk aan de winkel. De urgentie is groot, getuige ook de recente CBS fietsongeval cijfers: in 2022 kwamen 291 fietsers om het leven in het verkeer; het hoogste aantal in 27 jaar tijd. Daarnaast draagt recreatief fietsen bij aan heel veel beleidsdoelstellingen. Van stimuleren bewegen en gezondheid tot creëren van een aantrekkelijke leefomgeving, klimaat- en stikstofdoelen en een goede basis voor de vrijetijdseconomie. Maar het is niet alleen nuttig, het is vooral ook nodig!

Het Fietsplatform verzoekt u om onderstaande passage m.b.t. de rol en inzet van de provincie Zeeland in het nieuwe Coalitieakkoord 2023-2027 op te nemen. Komt u in de oppositie, dan vragen wij u het onderwerp ter harte te nemen en het toekomstige college hierop te bevragen en te volgen.

“Partijen ontwikkelen op korte termijn een visie op de actieve en structurele rol van de provincie Zeeland om de toename van het sluipverkeer en barrières die het fietsen in en naar het landelijk gebied minder aantrekkelijk en toegankelijk maken te verminderen. Extra aandacht is er voor de aantrekkelijkheid van de stad-landverbinding en de maaswijdte om barrières te slechten. Bij stad- en gebiedsontwikkeling en grote infrastructurele werken worden verbinding aan de voorkant meegenomen. Om sluipverkeer tegen te gaan, te voorkomen dat dijken en plattelandswegen gebruikt worden als raceparcours door gemotoriseerd verkeer, én om fietsers zich er weer veilig te laten voelen is een herinrichting van deze wegen naar deze tijd noodzakelijk. Hiervoor worden verkeersremmende maatregelen genomen en dijken en wegen opgeknipt in combinatie met snelheidsverlaging.”

Tevens vragen wij u de regie te nemen en het recreatieve fietsen structureel mee te nemen in programma's in het landelijk gebied die uitgewerkt worden om aan de afspraken voor natuur, water en klimaat uit het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) te voldoen.

Met ons toekomstperspectief 'Het recreatieve fietslandschap in 2030' en de bijbehorende actieagenda bieden we u een handreiking met inzichten en handvatten om mee aan de slag te gaan. Hiermee geeft u de fiets een plek in het landelijk gebied.

Met vriendelijke groet,
STICHTING LANDELIJK FIETSPLATFORM

Eric Nijland, directeur