

# CO<sub>2</sub>-footprint Provincie Zeeland 2022

Monitoringsrapport uitstoot van de provinciale organisatie

# CO<sub>2</sub>-footprint Provincie Zeeland 2022

Monitoringsrapport uitstoot van de provinciale organisatie

**Datum:** 13-12-2023

**Auteur:** Sem Timmerman, ondersteunend medewerker Energie & Klimaat

**Versienummer:** 0.1

## Inhoudsopgave

<b>1. Introductie</b>	<b>4</b>
<i>CO2 prestatieladder</i>	4
5 niveaus	4
<b>2. Resultaten</b>	<b>5</b>
<i>1.1.Scope 1</i>	5
<i>1.2.Scope 2</i>	6
<i>1.3.Business travel</i>	7
<i>1.4.Totalen</i>	8
<b>3. Conclusie</b>	<b>8</b>
<b>Colofon</b>	<b>9</b>

## 1. Introductie

De Provincie Zeeland wil haar CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen om te voldoen aan de klimaatdoelen: in 2050 klimaatneutraal zijn. Om de provinciale organisatie te verduurzamen moet ons energieverbruik en onze uitstoot omlaag. Om inzicht te krijgen in waar CO<sub>2</sub>-reductie plaats kan vinden binnen de organisatie, stellen we jaarlijks de CO<sub>2</sub>-footprint op. Zo krijgen we inzicht in wat de uitstoot is van de organisatie en wat de grote vervuilers zijn

In 2017 werd de footprint van de Provincie Zeeland voor het eerst in kaart gebracht met behulp van adviesbureau Movares. De footprint heeft geleid tot het nemen van duurzame maatregelen, zoals het aanschaffen van elektrische auto's voor het wagenpark, aanpassingen in het mobiliteitsbeleid voor medewerkers om duurzaam reizen te stimuleren, en nog andere maatregelen.

### 1.1 CO<sub>2</sub> prestatieladder

Vanaf 2021 werkt de Provincie Zeeland met de CO<sub>2</sub> prestatieladder, een meetinstrument voor duurzame aanbestedingen en bedrijfsvoering. We meten de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de eigen organisatie, maar passen de ladder ook toe bij aanbestedingen.

Door bij een aanbesteding te vragen naar de certificering, weet de provincie zeker dat een aannemer op de hoogte is van zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot en ook actie onderneemt om die uitstoot te verkleinen.

Deze methode wordt beheerd door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). SKAO is de onafhankelijke eigenaar van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en verantwoordelijk voor het gebruik en de doorontwikkeling van het certificeringschema.

### 1.2 Vijf niveaus

Certificeren kan op verschillende niveaus: van trede één tot en met vijf, waarbij trede vijf de meest ambitieuze is. De provincie is van start gegaan met de certificatie voor trede drie en wil op termijn naar een certificatie voor trede 5. In alle treden komen vier aspecten aan bod:

Inzicht: Het bepalen van energiestromen en de CO<sub>2</sub>-voetafdruk (de berekening van de totale uitstoot van broeikasgassen door de eigen organisatie);

Reductie: Het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen en maatregelen voor CO<sub>2</sub>-reductie;

Transparantie: Structurele communicatie over het CO<sub>2</sub>-beleid;

Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie. De Provincie Zeeland vraagt voor veel van haar aanbestedingen een certificeringsniveau 3 op de CO<sub>2</sub> prestatieladder aan.

Om als organisatie het goede voorbeeld te geven is de Provincie Zeeland een traject begonnen om zichzelf ook te certificeren. Om dit mogelijk te maken is hulp ingeschakeld via adviesbureau De Duurzame Adviseurs. Zij hebben ook het CO<sub>2</sub>-dashboard 2022 ontwikkeld, welke ten grondslag ligt voor dit rapport.

In deze CO<sub>2</sub>-footprint wordt onderscheid gemaakt tussen drie verschillende emissie types. Deze zijn als volgt:

- **Scope 1**; directe emissies van bronnen die de provinciale organisatie in eigendom of onder beheer heeft
- **Scope 2**; Indirecte emissies van aangekochte energie, zoals elektriciteit, warmte of koeling, gegenereerd buiten de provinciale organisatie
- **Business Travel (bt)**; emissies door zakelijke reizen, via bijvoorbeeld de auto of het vliegtuig

## 2. Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen weergegeven en toegelicht, en worden deze vergeleken met voorgaande jaren.

### 1.1. Scope 1

Onder scope 1 valt het gas- en het brandstofverbruik van de Provincie Zeeland.

<b>TABEL M1. OVERZICHT CO<sub>2</sub>-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE</b>				<b>2022 Heel jaar</b>	
<b>TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACITOR (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>	
<b>Aardgasverbruik</b>	0	m <sup>3</sup>	1.890	-	
<b>Groengas (GFT-vergisting)</b>	344.451	m <sup>3</sup>	461	158,8	
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel</b>	5.238	liter	3.262	17,1	
<b>Brandstofverbruik wagenpark - diesel</b>	72.577	liter	3.262	236,7	
<b>Brandstofverbruik wagenpark - benzine</b>	11.734	liter	2.884	33,8	
<b>Brandstofverbruik wagenpark - HVO</b>	0	liter	345	-	
<b>Brandstofverbruik wagenpark - LPG</b>	104	liter	1.806	0,2	
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan</b>	2.448	liter	1.725	4,2	
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine</b>	205	liter	2.784	0,6	
<b>Totaal scope 1</b>				<b>451,4</b>	

Figuur 1. Emissies scope 1

Binnen de CO<sub>2</sub>-footprint komen de grootste hoeveelheid van de emissies (46%) uit het dieselvebruik van het wagenpark. Dit betreft vooral de kantonniersvoertuigen.

Sinds 2020 wordt al het gas voor de opwarming van de gebouwen groen ingekocht, waardoor deze emissies relatief laag liggen.

Binnen de CO<sub>2</sub> voortgang vindt hier een daling plaats, zoals te zien in onderstaande figuur.

	2021	2022
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>
<b>Groengas (GFT-vergisting)</b>	194,9	158,8
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel</b>	15,7	17,1
<b>Brandstofverbruik wagenpark - diesel</b>	251,6	236,7
<b>Brandstofverbruik wagenpark - benzine</b>	22,7	33,8
<b>Brandstofverbruik wagenpark - HVO</b>	-	-
<b>Brandstofverbruik wagenpark - LPG</b>	0,2	0,2
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine</b>	0,6	0,6
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan</b>	4,2	4,2
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>489,8</b>	<b>451,4</b>

Figuur 2. CO<sub>2</sub> voortgang scope 1

Binnen scope 1 is een lichte daling van 7,8% ten opzichte van 2021 zichtbaar. Dit valt vooral te verklaren vanwege de daling in het gebruik van groengas en een mindere hoeveelheid dieselvebruik. Bij het wagenpark wordt echter wel een toename aan benzineverbruik zichtbaar.

## 1.2. Scope 2

Scope 2 bevat binnen de provinciale organisatie al haar elektriciteitsverbruik. De Provincie Zeeland koopt haar eigen elektriciteit groen in als windstroom, hier zitten geen emissies aan vast. Voor haar elektrische wagenpark wordt soms ook extern opgeladen, hier zit wel een (relatief lage) emissiefactor aan vast. Door dit feit is de totale uitstoot binnen scope 2 klein.

<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTOR (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>
<b>Elektriciteitsverbruik - grijze stroom</b>	0	kWh	649	-
<b>Elektriciteitsverbruik - groene stroom</b>	2.676.303	kWh	0	-
<b>Elektriciteitsverbruik - wagens</b>	1.034	kWh	649	0,7
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1</b>

Figuur 3. Emissies scope 2

Ten opzichte van 2021 vindt hier een lichte stijging plaats van 0,1 naar 0,7 ton CO<sub>2</sub>-eq.

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	0,1	0,7
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>

Figuur 4. CO<sub>2</sub> voortgang scope 2

### 1.3. Business travel

Binnen de klasse business travel vallen alle zakelijke kilometers die gemaakt worden door werknemers van de Provincie Zeeland.

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	221.394	km	220	48,7
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	251.830	km	61	15,4
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	172	-
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>64</b>

Figuur 5. Emissies business travel

In 2022 zijn er geen zakelijke vliegreizen gemaakt dus betreft dit enkel de zakelijke kilometers met de auto of het openbaar vervoer (trein of bus). Door de lage emissiefactor van het openbare vervoer komt binnen deze klasse de meeste uitstoot van de gedeclareerde kilometers voor de zakelijke reizen met de auto (9% van het totaal). De indirecte uitstoot van het openbare vervoer is significant lager (3% van het totaal).

Ten opzichte van 2021 vindt hier wederom een lichte stijging plaats van 55,1 naar 64,1 ton, oftewel 14,0%

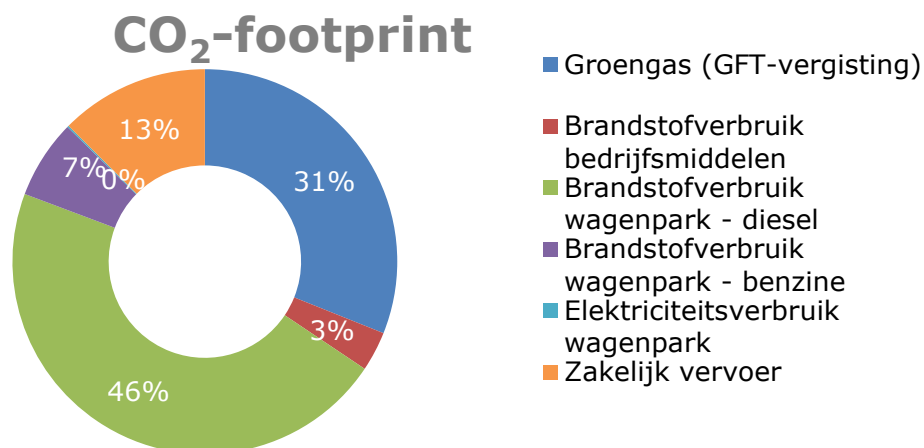
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	42,7	48,7
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	12,3	15,4
Vliegreizen <700 km	-	-
Vliegreizen 700-2500 km	-	-
Vliegreizen >2500 km	-	-
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>55,1</b>	<b>64,1</b>

Figuur 6. CO<sub>2</sub> voortgang business travel

Ingezoomd zien we deze stijging terug in zowel het zakelijk vervoer met de auto als met het openbaar vervoer. In 2021 vonden wederom geen vliegreizen plaats.

#### 1.4. Totalen

De totale uitstoot van de provinciale organisatie in 2022 komt neer op 516,2 ton CO<sub>2</sub>-eq. Dit is verdeeld over de verschillende emissietypes als volgt:



Figuur 7. CO<sub>2</sub>-footprint 2022

De voornaamste emissies liggen binnen scope 1, een kleiner aandeel ligt vervolgens bij business travel, terwijl de uitstoot onder scope 2 vrijwel nihil is.

Over de totale CO<sub>2</sub> voortgang wordt dan een daling zichtbaar van 545,0 naar 516,2 ton CO<sub>2</sub>-eq, oftewel 5,3%. Dit is vooral te verklaren door een lichte daling in het groengas- en diesilverbruik, terwijl de emissies onder scope 2 en business travel licht stegen.

TOTALE EMISSIES	545	516,2
Absolute voortgang	100%	95%

Figuur 8. Totale CO<sub>2</sub> voortgang 2022

### 3. Conclusie

Uit de door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs uitgevoerde CO<sub>2</sub>-Footprint berekeningen blijkt dat in 2022 de uitstoot iets is afgenomen ten opzichte van 2021, vanwege een daling in het groengas- en diesilverbruik. Dit ondanks de lichte toenames die zichtbaar zijn bij het elektriciteitsverbruik en de zakelijke reizen (business travel).

Kwantitatief komt dit neer op een daling van 5,3%; van 545 ton CO<sub>2</sub>-eq in 2021 naar 516,2 ton CO<sub>2</sub>-eq in 2022.



## Colofon

### Tekst

Provincie Zeeland  
Sem Timmerman

### Beeld

Beeldbank

### Contact

[st.timmerman@zeeland.nl](mailto:st.timmerman@zeeland.nl)

[www.zeeland.nl](http://www.zeeland.nl)