

De Tweede Kamer
T.a.v. Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Haarlem, Zwolle, Den Haag en Middelburg, 27 februari 2024

Betreft: aanbesteding Nederlandse onderzeeboten

Geachte informateur,

Binnenkort dient er beslist te worden over de aanbesteding voor nieuwe Nederlandse onderzeeboten.

De provincies Noord-Holland, Overijssel, Zuid-Holland en Zeeland volgen dit proces al jaren op de voet: zo schreven we op 26 mei 2021 al een brief aan de formateur van het vorige Kabinet. Middels dit schrijven brengen we graag onder uw aandacht waarom het borgen van een zo groot mogelijk Nederlands aandeel in de aanbesteding voor provincies zo van belang is.

Dat deze order belangrijk is voor de strategische autonomie van Nederland, hoeven we niet meer te benadrukken.

De Sectoragenda Maritieme Maakindustrie stelt het al duidelijk: het project aanbesteding onderzeeboten is van strategisch belang voor de Nederlandse veiligheid. Ook The Hague Center of Security Studies stelt in een recent rapport dat het beschermen van een sterke rol voor Nederland in de vervanging van onderzeeboten van vitaal belang is voor maritieme veiligheid.

Daarom vragen wij nogmaals aandacht voor de impact van deze order op de regionale economie.

Wanneer het Nederlandse marinebouwcluster een rol krijgt in deze order biedt dit een waardevolle basis voor de toekomst van de sector. Integrale betrokkenheid bij één van de meest complexe maritieme projecten laat kennis en kunde vloeien naar andere maritieme projecten in Nederland, wat zich uit in jarenlange werkgelegenheid, innovatie en toegevoegde waarde voor de regionale én nationale economie. In onze provincies is de noodzakelijke expertise, technische en operationele kennis opgebouwd met betrekking tot de bouw en het onderhoud van marineschepen.

Wij verzoeken u dan ook om zwaar mee te laten tellen dat de ontwikkeling, bouw en onderhoud van onderzeeboten en marineschepen daadwerkelijk voor innovatie, kennisontwikkeling en werkgelegenheid in ons land zorgt.

De werkgelegenheid die deze order biedt is eminent voor Zeeland, Overijssel, Noord-Holland en Zuid-Holland die een lange geschiedenis kennen van maritieme kennisontwikkeling. Niet alleen bij de bouw, maar ook bij het onderhoud. De positie van het Nederlandse marinebouwcluster is daarom van grote importantie voor ons midden- en kleinbedrijf en onze kennisinstituten. Op dit punt van 'return on investment' voor Nederland valt er écht wat te kiezen bij de drie nu voorliggende alternatieven.



Daarnaast biedt het vastleggen van een zo groot mogelijke Nederlandse betrokkenheid bij en dergelijke order, de kans om verder aan de slag te gaan met de mogelijkheden die de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie schetst voor de Nederlandse provincies. Onze provincies ademen maritieme kracht en we verbinden ons daarom graag aan deze belangrijke agenda.

Vanuit ons rijke verleden als maritieme regio's slaan wij graag de brug naar de kansen die wij nu zien voor de regio en de industrie. **Hierbij zijn we ons er volledig van bewust dat we dit als provincies samen met het Rijk moeten doen om de maritieme maakindustrie maximaal te versterken. Voor onze regionale economie, innovatie en kennis, maar zeker ook voor de veiligheid van Nederland.**

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten Noord-Holland Mr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter	Gedeputeerde Staten Zuid-Holland Drs. J. Smit, voorzitter
Gedeputeerde Staten Overijssel Ir. A.P. Heidema, voorzitter	Gedeputeerde Staten Zeeland Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

