

Reconstructie Gentsevaart (N290) in Kapellebrug

VOORBEREIDENDE WERKEN ZO GOED ALS KLAAR

De schop gaat in de grond

Momenteel bereiden we ons voor op de reconstructie van de Gentsevaart in Kapellebrug. Alle voorbereidende werkzaamheden zijn zo goed als klaar. Zo zijn er verschillende onderzoeken uitgevoerd naar onder andere geluid, trillingen, milieu, natuur, bodem en archeologie. Daarnaast heeft gemeente Hulst het riool gerenoveerd, benodigde vergunningen zijn aangevraagd en we hebben het werk omschreven voor een aannemer. In maart start de netbeheerder met het werk aan de kabels en leidingen.

Stijgende bouwkosten

Tijdens de voorbereiding zijn de verwachte kosten van het project nog een keer berekend. Daaruit bleek dat de kosten van het project fors zijn gestegen als gevolg van stijgende prijzen in de bouwsector. Een uitschieter is de prijs voor het aanleggen van asfalt. De kosten vielen veel hoger uit dan verwacht. Daarom hebben we afgelopen periode verschillende opties uitgewerkt waarmee we eventueel kosten kunnen besparen. Er waren verschillende opties, zoals uitstel, bezuiniging door de rotonde uit het ontwerp te halen of het oorspronkelijke ontwerp handhaven en de extra kosten betalen.

Nieuwe planning

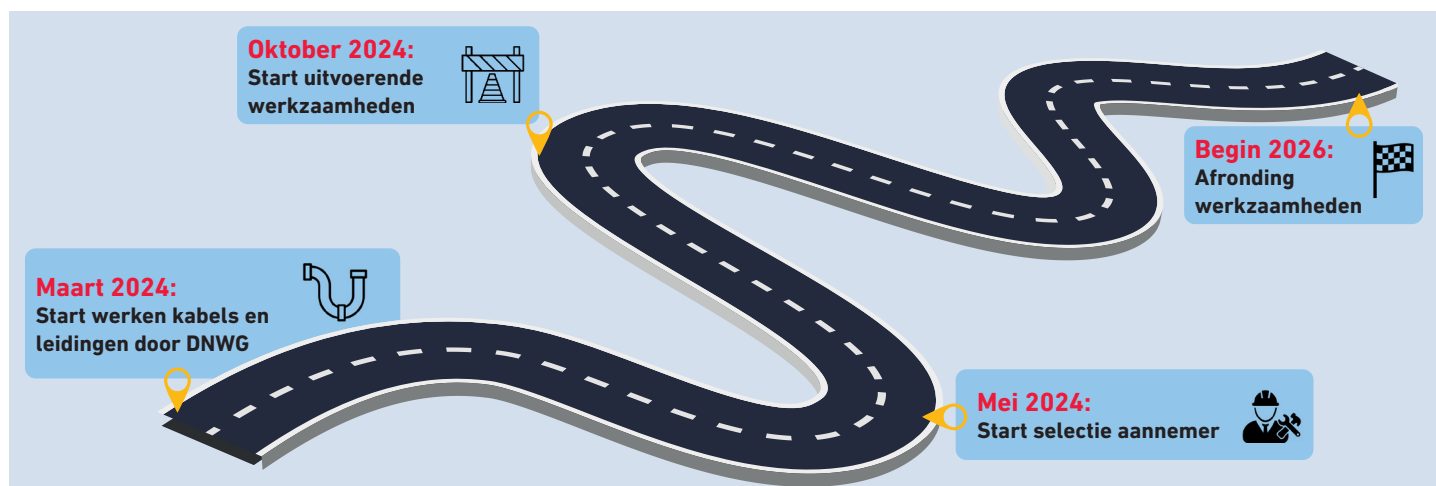
Provinciale Staten hebben gekozen voor de laatste optie. Hierdoor kunnen we verder met de oorspronkelijke plannen.



De Gentsevaart in Kapellebrug

Dit proces heeft gezorgd voor een nieuwe planning. De zoektocht naar een aannemer die de werkzaamheden gaat uitvoeren, kan nu starten. Vanaf oktober kan een aannemer dan met de eerste werkzaamheden aan de weg beginnen. Samen met de aannemer maken we de verdere planning. Het is de bedoeling dat het grootste deel van het werk begin 2026 klaar is. Voor we starten met de uitvoering, organiseren we – samen met de aannemer – een informatiebijeenkomst.

Hoe ziet de planning er komende periode uit?



Wat gaan we ook alweer doen?

De Gentsevaart (N290) in Kapellebrug gaat op de schop. De drukke weg is aan het einde van zijn levensduur. Daarom komt er een nieuwe weg op de bestaande locatie. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer ervaren omwonenden regelmatig hinder en zijn er onveilige situaties, vooral voor fietsers en voetgangers. We maken daarom meteen gebruik van de mogelijkheid om de Gentsevaart opnieuw in te richten.

Dit doen we met volgende verbeteringen:

- Fiets- en voetpaden aan beide kanten van de weg
- Een nieuwe rotonde ter hoogte van de Molenstraat
- Verkeerseilanden voor veiligere oversteekplaatsen
- Snelheidsremmende maatregelen
- Verbetering van de aansluitingen met de Roskamstraat
- Aanleg nieuw riool



Kruispunt Gentsevaart met Molenstraat

Terug in de tijd

Betalen aan de Gentsevaart

Kapellebrug is een waar grensdorp. Het ligt aan de grens met België. Deze landsgrens is ontstaan in 1830 na de Belgische revolutie. Na de sluiting van het verdrag tussen Nederland en België in 1839 bevond zich in Kapellebrug - langs de Gentsevaart - lange tijd een expeditiekantoor. Daar voerden ze goederen in/uit die tussen België en Nederland werden verhandeld of vervoerd. Er was een douanekantoor aan de Nederlandse zijde en een Commiezenkantoor aan de Vlaamse zijde. Dertig jaar geleden – in 1993 – werden alle Europese binnengrenzen opgeheven. En zo verdwenen ook alle douaneposten op die plaatsen.

Tol

In de negentiende eeuw moesten passanten op Kapellebrug tol betalen. Die tol diende om het onderhoud van de weg te

betalen. De tol werd geheven in Herberg De Roskam.

Na zo'n zeventig jaar verminderde de opbrengst. Steeds meer mensen weigerden het tolgeld te betalen. Uiteindelijk zocht men een andere manier om het onderhoud te betalen en werd het tolgeld afgeschaft. Herberg De Roskam bestaat niet meer, het gebouw is nu een woning.

Smokkelen

Bij het in- en uitvoeren van goederen kwamen kosten kijken. Dat zorgde voor veel smokkel langs de grens. Het bekendst is wel de smokkel van boter van Nederland naar België sinds circa 1930. Deze smokkel zorgde voor een ware strijd tussen de douane en de smokkelaars. In de jaren '60 was de smokkelwaar dan weer iets heel anders, namelijk dameskousen; die gingen de andere kant op, van België naar Nederland.



Kapellebrug, Grenskantoor

Douanekantoor aan de Gentsevaart (vroeger de Getschestraat) in Kapellebrug. Foto: Cock-Freyser, H. de, J. Torbijn Jr., Goes, ZB Beeldbank Zeeland, 9357

Een ode aan het gebied

De kunstenaar en het kunstwerk zijn gekozen! In een eerdere nieuwsbrief deden de dorpsraden van Clinge en Sint-Jansteen een oproep voor een kunstobject op de nieuwe rotonde bij de Molenstraat. Beeldhouwer Ronny Ivens uit Hulst gaat het kunstwerk maken. We gingen met hem in gesprek.

Vertel eens iets meer over het kunstobject dat je gaat maken?

Ik ga een kunstobject maken met als middelpunt een populier. Er hangen drie klompen aan, waarvan één wijst naar Clinge, één naar Sint Jansteen en één naar Kapellebrug. De klompen maak ik van houtkleurig Graniet, de boom van Cortenstaal. Achter het sculptuur komen drie populieren bladeren, eveneens van Cortenstaal. De bladeren zijn licht gebogen als een teken van omarming.

Hoe ben je op het idee gekomen voor dit ontwerp?

Het kunstwerk is een ode aan het gebied. Zeeuws-Vlaanderen staat namelijk bekend om de lange rijen populieren die langs de polderwegen staan. De stam van deze boom is het meest geschikt om klompen van te maken, wat weer een verwijzing is naar de klompenindustrie die zich in Oost-Zeeuws-Vlaanderen (vooral rond Clinge) concentreerde. Ik voel me extra verbonden met het thema 'klomp' dat is gekozen door de dorpsraden. Mijn opa was namelijk klompenmaker.

Het kunstwerk komt op een rotonde. Moest het daardoor nog aan bepaalde eisen voldoen?

Ja, de wetgeving stelt allerlei eisen op. Het beeld komt op een plaats waar het verkeer 50 km per uur mag rijden. Ik heb het ontwerp daarop moeten aanpassen. Zo heb ik zowel van de takken als van de bladeren de uiteinden afgerond, zodat ze niet te scherp zijn. Als er iets zou gebeuren, buigt het object vanzelf mee. Het object is helemaal veilig, daar ziet de Provincie ook op toe.



Maquette van het object van beeldhouwer Ronny Ivens

Werken kabels en leidingen starten in maart

De netbeheerder start in maart 2024 met het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen. De werkzaamheden veroorzaken hinder. Maar dit proberen ze zoveel mogelijk te beperken. DNWG houdt u op de hoogte via brieven, hun website en de Bouwapp. Wij informeren u ook via onze website: www.zeeland.nl/kapellebrug.




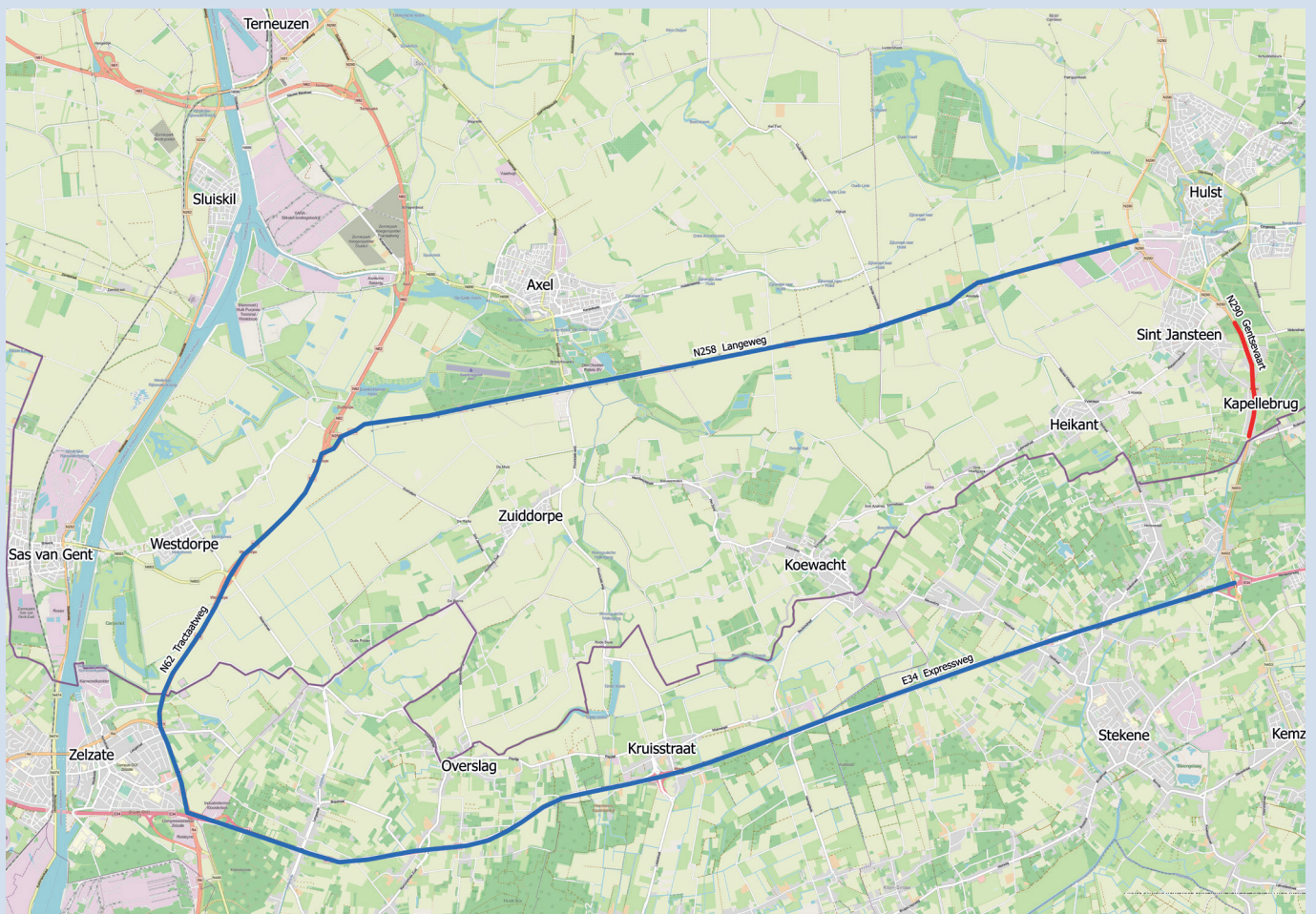
Voorbereidende werkzaamheden kabels en leidingen

Omleidingsroutes tijdens werkzaamheden aan de weg

Bij de start van de werkzaamheden leiden we het verkeer om. We proberen hinder zoveel mogelijk te beperken. Maar het is onvermijdelijk dat op sommige momenten de bereikbaarheid (zeer) beperkt is. Bij de omleidingsroutes maken we onderscheid tussen bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer.

 Werkgebied afgesloten voor doorgaand vrachverkeer

 Omleidingsroute



De omleidingsroute voor doorgaand vrachtverkeer

Bestemmingsverkeer

Bestemmingsverkeer leiden we niet om. Woningen en bedrijven blijven bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Dit doen we door de weg maar gedeeltelijk af te sluiten.

- via Molenstraat Clinge en Belgisch Klinge;
- via Brouwerijstraat Sint Jansteen
- via één rijbaan van de Gentsevaart (mogelijk door een halve wegafzetting)

Doorgaand verkeer

Doorgaand vrachtverkeer leiden we om via N290 naar de Tractaatweg en Expressweg en omgekeerd. Voor doorgaand personenverkeer zijn er meerdere opties:

Verbetering aansluiting parkeerterrein supermarkt Mangnus

De huidige verkeerssituatie bij de supermarkt en het tankstation van Mangnus is onoverzichtelijk en onveilig. Het nieuwe ontwerp dat we gaan uitvoeren brengt hier verandering in.

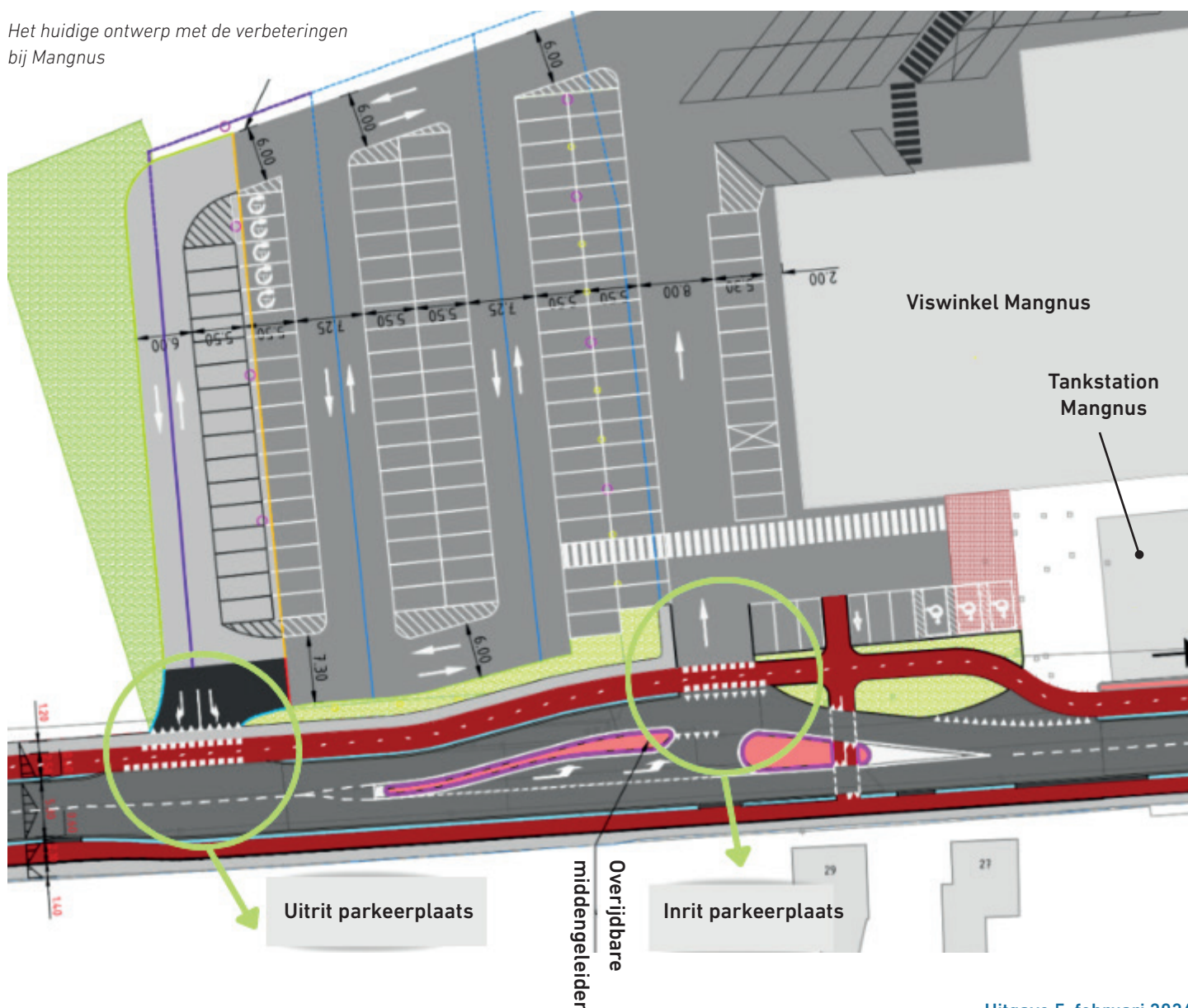
Afgelopen tijd zijn er aan dat ontwerp nog kleine verbeteringen gedaan. Zo is de aansluiting op het parkeerterrein van supermarkt Mangnus verder verbeterd door het scheiden van de in- en uitrit.

Dit maakt de in- en uitrit overzichtelijker en zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer.



De Gentsevaart met aansluiting op het parkeerterrein van supermarkt Mangnus

Het huidige ontwerp met de verbeteringen bij Mangnus



Realisatie: Provincie Zeeland
Fotografie: Provincie Zeeland & gemeente Hulst
Website: www.zeeland.nl/kapellebrug
E-mail: Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen? Mail dan naar kapellebrug@zeeland.nl

