

# Belangstellingsinventarisatie Busremises Zeeland

Datum: 17 mei 2024

Zaaknummer: 455237

Versie: Definitief

Voor de toekomstige uitvoering van de concessie bus Provincie Zeeland 2027-2038 wil de Provincie Zeeland samen met eigenaren van locaties voor potentiële busremises, gelegen in de nabijheid van de beoogde startpunten van buslijnen, op zoek naar oplossingen om op korte termijn een netaansluitingen te kunnen realiseren.



## Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Doel belangstellingsinventarisatie .....	3
1.2	Looptijd.....	3
1.3	Concessie Bus en Auto 2027.....	3
1.4	Leeswijzer .....	4
2	Procedure.....	5
2.1	Definitie .....	5
2.2	Voorbehouden.....	5
2.3	Communicatie.....	5
2.4	Procedure belangstellingsinventarisatie .....	6
2.4.1	Publicatie belangstellingsinventarisatie.....	6
2.4.2	Mogelijkheid tot stellen vragen .....	6
2.4.3	Indienen verzoek tot deelname aan de belangstellingsregistratie.....	6
2.4.4	Gesprek .....	6
2.4.5	Afronding belangstellingsinventarisatie .....	6
3	Criteria en Vragen .....	7
4	Bijlage 1 Belangstellingsregistratieformulier .....	9
4.1	Basisgegevens.....	9
4.2	Criteria .....	9
4.3	Overige Gegevens.....	11



## 1 Inleiding

Per december 2027 gaat volgens planning de nieuwe Zeeuwse Busconcessie van start. Deze is in veel opzichten anders dan de huidige concessie. Zo wordt de slag gemaakt naar snellere busverbindingen met minder stoppunten, ondersteund door een netwerk van fijnmazige mobiliteit om reizigers op de opstappunten te krijgen. Een andere verandering zit hem in de inzet van materieel. Per 1 januari 2030 zal de vervoerder vrijwel alleen zero-emissie materieel in gaan zetten. Er is een zeer sterke verwachting dat dit ingevuld gaat worden door elektrische bussen. Om deze in te kunnen zetten moet ook laadinfrastructuur aangelegd worden zodat de bussen ('s nachts) opgeladen kunnen worden. Dit zal voor een zeer groot deel op de bus-opstelplaatsen (remises) gebeuren.

In de zomer van 2023 is door TenneT en Stedin een vooraankondiging gedaan voor netcongestie. Dit betekent in de praktijk dat het zeer lastig is om netaansluitingen groter dan 3x80 ampère te realiseren. De huidige remiselocaties beschikken (voor zover bekend) niet over een voldoende grote netaansluiting. Vandaar dat de Provincie Zeeland samen met geïnteresseerde partijen op zoek wil naar oplossingen om een potentiële busremise met een voldoende grote netaansluiting en daarbij behorende transportcapaciteit te vinden.

### 1.1 Doel belangstellingsinventarisatie

Het doel van deze belangstellingsinventarisatie is om er achter te komen of er belangstellenden zijn die beschikken over een locatie die nu voldoet – of potentieel kan voldoen – aan gestelde criteria voor een busremise en die bereid zijn om zo snel mogelijk, maar uiterlijk in augustus 2024 een voldoende grote netwerkaansluiting aan te vragen of uit te breiden. Tevens wil de Provincie Zeeland belangstellenden laten reflecteren op en hoe de exploitatie van een netwerkaansluiting kan worden ingevuld, zowel financieel als qua expertise.

De ontvangen input wordt gebruikt bij de nadere uitwerking van de tender voor de concessie bus-auto Provincie Zeeland 2027. De provincie stelt het zeer op prijs wanneer belangstellenden middels het invullen van het reactieformulier een bijdrage willen leveren aan het verkrijgen van de door de Provincie Zeeland gewenste informatie.

### 1.2 Looptijd

Belangstellenden kunnen reageren in de periode van **17 mei** tot en met **17 juni 2024**.

### 1.3 Concessie Bus en Auto 2027

Provincie Zeeland (PZ) heeft samen met de Zeeuwse gemeenten de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS)<sup>1</sup> opgesteld. Hierin is beschreven hoe de Zeeuwse gemeenten en Provincie Zeeland het openbaar vervoer willen invullen. De Provincie Zeeland is

---

<sup>1</sup> [Opgave Slimme Mobiliteit | Provincie Zeeland](#); [Regionale Mobiliteitsstrategie \(zeeland.nl\)](#)

opdrachtgever voor de Concessie Bus en Auto (het flexibel vervoer). Middels deze concessie kunnen vervoerders zich inschrijven om het openbaar vervoer per bus en auto aan te bieden. De winnende vervoerder zal vanaf halverwege december 2026 het nieuwe contract gaan uitvoeren.

Dit betekent dat vanaf 13 december 2026 de concessiehouder (vervoerder) locaties nodig zal hebben om bussen te stallen en ook te laden. In het Programma van Eisen is wordt de vervoerders namelijk gevraagd om *uiterlijk* per 1 januari 2030 alleen nog nul-emissie voertuigen in te zetten. Indien de vervoerder kiest voor de inzet van elektrische bussen (dit is zeer waarschijnlijk) zal er dus een laadbehoefte ontstaan op de remise-locaties.

#### 1.4 Leeswijzer

Dit belangstellingsinventarisatie document is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de procedure;
- Hoofdstuk 3 bevat de criteria voor locaties en vragen aan marktpartijen.



## 2 Procedure

### 2.1 Definitie

Deze belangstellingsinventarisatie stelt Provincie Zeeland in staat om belangstellenden te vinden en daarmee in gesprek te gaan over de mogelijkheden om een netaansluiting te realiseren op een (potentiële) busremise.

*“Een belangstellingsinventarisatie is een door een publieke organisatie georganiseerde informatie-uitwisseling met belangstellende (markt)partijen over een voorgenomen project”.*

### 2.2 Voorbehouden

Deze belangstellingsinventarisatie richt zich primair op eigenaren van locaties die kunnen dienen als busremise, die voorzien zijn van een passende netaansluiting of de mogelijkheid hebben die op korte termijn aan te vragen en zo snel als mogelijk te realiseren, gelokaliseerd in de nabijheid van het tracé waarover het busvervoer door een concessiehouder zal plaatsvinden vanaf 2027. Dit document is geschreven in het kader van een belangstellingsinventarisatie en kan niet worden beschouwd als een uitnodiging om in te schrijven op de aanbesteding voor de busconcessie.

De Provincie Zeeland behoudt het recht om:

- De planning van de belangstellingsinventarisatie, zoals in dit document geschetst, aan te passen;
- Het traject van de belangstellingsinventarisatie tijdelijk of definitief te staken;
- De netaansluitingen op een andere wijze dan in dit document beschreven uit te voeren of niet uit te voeren.

Door het deelnemen aan de belangstellingsinventarisatie stemt de deelnemer onvoorwaardelijk in met het bepaalde in dit document. Aan deelname en de informatie die wordt verstrekt in het kader van deze belangstellingsinventarisatie kunnen partijen geen rechten ontleenen. Zowel eventuele mondelinge informatie als schriftelijke documentatie moeten worden gezien als algemene mogelijkheden/richtingen. De informatie is, hoewel met zorg samengesteld, indicatief. De Provincie Zeeland wijst iedere aansprakelijkheid voor de onjuistheid en/of onvolledigheid van deze informatie van de hand. Deelnemers dienen zich, waar zij dit nodig of wenselijk achten, zelf en voor eigen rekening en risico op de hoogte te stellen van al hetgeen zij relevant achten in verband met hun deelname aan de belangstellingsinventarisatie.

### 2.3 Communicatie

De communicatie ter zake van deze belangstellingsinventarisatie dient schriftelijk te geschieden via [aanbesteding@zeeland.nl](mailto:aanbesteding@zeeland.nl).

De unit inkoop van de Provincie Zeeland zal dan uw mail in verdere behandeling nemen.

## 2.4 Procedure belangstellingsinventarisatie

De procedure voor deze belangstellingsinventarisatie omvat de volgende stappen:

1. Publicatie
2. Mogelijkheid tot het stellen van vragen
3. Indienen verzoek tot deelname
4. Voeren van gesprek
5. Afronding: gespreksverslag met optioneel bevestiging afspraken

### 2.4.1 Publicatie belangstellingsinventarisatie

Deze belangstellingsinventarisatie is op 17 mei 2024 gepubliceerd de website [www.zeeland.nl](http://www.zeeland.nl).

### 2.4.2 Mogelijkheid tot stellen vragen

Mocht u naar aanleiding van dit belangstellingsinventarisatie document nog vragen hebben over de inhoud of procedure, dan kunt u tot uiterlijk 13 juni uw vragen indienen via [aanbesteding@zeeland.nl](mailto:aanbesteding@zeeland.nl) of telefonisch inlichtingen verkrijgen via Remi van Riet (06-55484520).

### 2.4.3 Indienen verzoek tot deelname aan de belangstellingsregistratie

Aan geïnteresseerde belanghebbenden wordt gevraagd om in het belangstellingsregistratieformulier in te dienen via het mailadres [aanbesteding@zeeland.nl](mailto:aanbesteding@zeeland.nl). Dit is mogelijk tot uiterlijk 14 juni 2024 12:00.

### 2.4.4 Gesprek

Naar aanleiding uw belangstelling zal contact met u worden opgenomen en wordt na een eerste screening eventueel een gesprek ingepland. Deze gesprekken vinden plaats in juni 2024 en zijn naar keuze digitaal, op de door de belangstellende op te geven locatie of op het provinciehuis (Abdij 6 te Middelburg). De inhoud van dit gesprek zal primair verkennend en/of verduidelijkend zijn.

### 2.4.5 Afronding belangstellingsinventarisatie

De belangstellingsinventarisatie loopt tot 14 juni 2024 12:00. De uitkomsten hiervan worden gebruikt als input voor de uitgangspunten van de aanbesteding bus en auto Provincie Zeeland 2027. Aan de belangstellingsinventarisatie en de gesprekken die daaruit voortkomen kunnen geen garanties voor de inzet van locaties in de busconcessie Provincie Zeeland 2027 ontleend worden.

### 3 Criteria en Vragen

In aanloop naar de aankomende Zeeuwse busconcessie start de provincie Zeeland een inventarisatie naar potentiële terreinen voor het stallen en laden van bussen in Zeeland. Hiervoor kunnen ook nieuwe terreinen worden aangediend. Zowel de terreinen als de eigenaar dienen aan specifieke eisen te voldoen. Deze zijn hieronder in het kort opgesomd:

- Het terrein bevindt zich in een straal van 3 kilometer rond de volgende startlocaties van buslijnen:
  - o Goes Busstation
  - o Middelburg Busstation
  - o Terneuzen Busstation WST
  - o Zierikzee Busstation
  - o Sint Maartensdijk Busstation
- Het terrein is minimaal beschikbaar voor de periode juni 2026 – december 2037;
- Het bestemmingsplan van het terrein moet passend zijn voor de bestemming busremise
- Het terrein biedt minimaal plaats voor de volgende objecten/zaken:
  - o Transformatorstation elektriciteitsaansluiting
  - o Laadinfrastructuur incl. aanrijdbeveiliging
  - o Pauzefaciliteit voor buschauffeurs
  - o Bussen (Goes 11, Middelburg 10, Oostburg 10, Sint Maartensdijk 19, Terneuzen 25, Zierikzee 22)
  - o Wasgelegenheid bussen
- Het terrein bevindt zich niet in een woonwijk of nabijgelegen activiteiten die activiteiten van het uitvoeren van de busconcessie negatief beïnvloeden;
- De eigenaar van het terrein kan aantonen dat er geopereerd wordt vanuit financieel gezonde positie.
- De eigenaar van het terrein kan aantonen dat het terrein voldoet aan bovenstaande eisen of bereidwillig is om aanpassingen aan het terrein uit te voeren. Deze aanpassingen moeten voldaan zijn voor de start van de busconcessie en ruimte bieden om getest te worden (1 november 2026).

Bij voorkeur heeft het terrein reeds beschikking over een voldoende grote netaansluiting. De vereiste grootte van de netaansluiting verschilt per locatie, namelijk:

- Goes: 1 MVA (700) kW
- Middelburg: 1 MVA (700) kW
- Terneuzen Busstation WST: 1,5 MVA (1.350 kW)
- Zierikzee Busstation: 1 MVA (900 kW)
- Sint Maartensdijk Busstation: 1 MVA (600 kW)

Indien dit niet het geval is, is de eigenaar van het terrein bereid een vergroting van de netaansluiting aan te vragen en te bekostigen. Wij vragen u expliciet aan te geven of u hiertoe bereid bent.

Afhankelijk van de aangeboden locatie zal vooraf een indelingstekening dienen te worden gemaakt met een projectie van (verdere) de benodigde criteria. Op basis van die tekening en een achterliggend Programma van Eisen zal de geschiktheid van het terrein worden bepaald.



## 4 Bijlage 1 Belangstellingsregistratieformulier

### 4.1 Basisgegevens

Item	Gegevens
Naam organisatie	
Adres	
Postcode en plaatsnaam	
BTW-nummer of KvK-nummer (vermeld indien er geen BTW- nummer of KvK-nummer van toepassing is, een ander nationaal identificatienummer)	
Telefoonnummer	
Email-adres	
Internetadres	
Contactpersoon of contactpersonen	

### 4.2 Criteria

Criterium	Ja/Nee (of getal)	Toelichting
Het terrein bevindt zich in een straal van 3 kilometer rond de startlocaties van buslijnen		
Het terrein is minimaal beschikbaar voor de periode juni 2026 – december 2037		
Het bestemmingsplan voor het terrein is passend voor de bestemming busremise		
Het terrein biedt plaats aan de volgende objecten:		
		<i>Transformatorstation</i>
		<i>Laadinfrastructuur incl. aanrijdbeveiliging</i>

---

*Pauzefaciliteit*

---

*Bussen<sup>2</sup>*

---

*Wasgelegenheden bussen*

---

Het terrein bevindt zich niet in een woonwijk of nabijgelegen activiteiten die activiteiten van het uitvoeren van de busconcessie negatief beïnvloeden

---

De eigenaar van het terrein kan aantonen dat er geopereerd wordt vanuit financieel gezonde positie.

---

Indien het terrein niet voldoet aan bovenstaande eisen is de eigenaar bereidwillig om aanpassingen aan het terrein uit te voeren. Deze aanpassingen moeten voldaan zijn voor de start van de busconcessie (1 december 2026).

---

Wat is de grootte van de huidige netaansluiting en is deze voldoende groot om de gevraagde vermogens<sup>3</sup> te leveren?

---

Indien de netaansluiting niet voldoende groot is, is de eigenaar van het terrein dan bereid een vergroting van de netaansluiting aan te vragen en te bekostigen?

---

---

<sup>2</sup> Goes 11, Middelburg 10, Oostburg 10, Sint Maartensdijk 19, Terneuzen 25, Zierikzee 22

<sup>3</sup> Goes: 1 MVA (700) kW, Middelburg: 1 MVA (700) kW, Terneuzen Busstation WST: 1,5 MVA (1.350 kW), Zierikzee Busstation: 1 MVA (900 kW), Sint Maartensdijk Busstation: 1 MVA (600 kW)

### 4.3 Overige Gegevens

<b>Item</b>	<b>Gegevens</b>
<b>Naam rechtsgeldig bevoegde</b>	
<b>Functie</b>	
<b>Handtekening</b>	
<b>Datum</b>	

