

Terug in de tijd: klompenmakers

Een nationaal symbool met een duidelijke Zeeuwse inbreng. Aan het begin van de eeuw floreerde de klompenindustrie in ons land. Alleen al in Zeeland waren er 675 klompenmakers actief die samen 10% van alle Nederlands klompen maakt. Na de mechanisatie in de jaren dertig en de oorlog verdubbelde dat percentage (in 1950) zelfs.

Kloppende klompenhart

Bijna tweederde van het houten schoeisel uit de provincie werd hier in het oosten van Zeeuws-Vlaanderen gemaakt. Hoewel ook Kapellebrug zich niet onbetuigd liet, was het kloppende hart van de regionale klompenindustrie in Clinge te vinden. Ook onze zuiderburen verdienen een eervolle vermelding. Grensoverstijgende samenwerking is van alle tijden. Veel van de klompenmakers in de grensstreek waren namelijk afkomstig uit Vlaanderen. Al was er gedurende bepaalde periodes ook sprake van felle discussies en hevige concurrentie. Aan de andere kant van de grens kende met name het Waasland en specifiek het gebied rond Sint-Niklaas een levendige klompenindustrie.

Ze bestaan nog...

Het oer-Hollands ambacht wordt steeds schaarser, maar het vakmanschap is zeker nog niet uitgestorven. Zo vind je in Heinkenszand nog een klompenmakerij. In Groede is zelfs nog een 'klompenatelier' dat de houten werkschoenen met de hand maakt. Bij het vernieuwen van de N290 doen we dat verleden eer aan. Zo kon u in de vorige editie van deze nieuwsbrief lezen dat kunstenaar en klompenmakerkleinzoon Ronny Ivens uit Hulst een kunstwerk voor de nieuwe rotonde bij de Molenstraat gaat maken. Een kleine ode en een monumentje voor die mooie industrie van weleer.



Een beroep van toen: klompenmaker (Kapellebrug, 1972) Foto: C. De Boer, ZB Beeldbank 139252
Copyrights: BN/De Stem (DPG Media) Andere bronnen: klompenmakerij Zeeuwse Ankers en De Klomp Klinge VZW

Reconstructie Gentsevaart (N290) in Kapellebrug

NETBEHEERDER AAN DE SLAG

Nieuwe kabels en leidingen

Het zal omwonenden niet ontgaan zijn. De werkzaamheden aan de Gentsevaart in Kapellebrug zijn in volle gang. Wat is de huidige stand van zaken? Netbeheerder DNWG werkt sinds dit voorjaar aan de ondergrondse infrastructuur. Nadat eerder de gemeente Hulst al een groot deel van het riool renoveerde, is de aannemer in april gestart met het verleggen, vervangen en vernieuwen van kabels en leidingen. Concreet: de elektriciteitskabels, water- en gasleidingen. De werkzaamheden vinden plaats in de omgeving van de Roskamstraat, Gentsevaart, Molenstraat, Van Hogendorpstraat en de Sint Janstraat.



▲ De aannemer werkt sinds dit voorjaar aan het verleggen, vervangen en vernieuwen van kabels en leidingen.



Samen voor de veiligheid

Waarschijnlijk heeft u ze al aan het werk gezien in hun herkenbare felgele outfits? Om ook gedurende de werkzaamheden voor een vlotte en veilige doorstroming te zorgen, zet DNWG naast omleidingsroutes ook verkeersregelaars in. Ondanks deze maatregel respecteren nog niet alle automobilisten de maximumsnelheid. Doorgaand verkeer, het projectteam en bewoners: als we ons nu eens met zijn allen aan die maximale snelheid houden, kunnen we er samen voor zorgen dat dit project veilig en soepel verloopt. Voor onze eigen veiligheid, voor die van andere verkeersdeelnemers, maar ook voor de mensen die aan het project werken. Want uiteindelijk zorgen zij ervoor dat we straks een gloednieuwe veiligere weg in het dorps hart van Kapellebrug hebben.

Start aanbesteding

Invallende zijn alle benodigde vergunningen binnen. Na een eerdere interessepeiling in de markt begint binnenkort ook de aanbesteding van de wegwerkzaamheden. De reconstructie van de N290 in de dorpskern start in het eerste kwartaal van 2025, aansluitend op het afronden van het werk aan de kabels en leidingen. Voor aanvang van de uitvoering bent u na de jaarwisseling welkom op een informatiebijeenkomst waar we u samen met de geselecteerde aannemer bijpraten over de laatste ontwikkelingen en plannen.

Meer weten over de actuele werkzaamheden? Check dan de Bouwapp, of de website van DNWG. [DNWG.nl](https://www.dnwg.nl)



Realisatie: Provincie Zeeland
Fotografie: Provincie Zeeland & gemeente Hulst
Website: www.zeeland.nl/kapellebrug
E-mail: Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen? Mail dan naar kapellebrug@zeeland.nl



De ‘conciërge’ van de Zeeuws-Vlaamse wegen...



▲ Rayonbeheerder Edwin Roelans (Provincie Zeeland)

Misschien kent hij nog net niet alle kilometerpaaltjes uit zijn hoofd. Maar waarschijnlijk vindt hij blindelings de weg. Als een echte Zeeuws-Vlaming waakt Edwin Roelans met zijn collega's over de provinciale wegen in onze streek. Wat komt er allemaal kijken bij het beheer en onderhoud in het algemeen en bij de reconstructie van de N290 in het bijzonder? Een rondje Gentsevaart met de rayonbeheerder van de Provincie.

Wat zijn de taken van de buitendienst van de Provincie in het wegbeheer?
'Het operationeel dagelijkse beheer en de instandhouding van de provinciale wegen. Denk aan het schoon en heel houden van de weg, inclusief bermen, belijningen, bewegwijzering, verlichting en beplanting. Het kleine onderhoud en herstelwerk doen we zelf. Dat geldt zowel voor het reguliere onderhoud als na incidenten. Als er schade gereden wordt, moeten wij ervoor zorgen dat het gerepareerd wordt. Voor calamiteiten zijn we 24x7 bereikbaar. Mijn zeven collega's van de weginspectie zijn verantwoordelijk voor het dagelijkse toezicht in de zeven kantons van rayon Zuid. Zij rijden in hun herkenbare gele auto's door het gebied.'

En wat is jouw eigen rol?
'Hoewel ik ook wel eens collega's elders in de provincie vervang, is mijn werkgebied in principe rayon Zuid. Mijn taken: het organiseren en coördineren van de uitvoering en operationele zaken. Denk aan de werkvoorbereiding, planning, toezicht en financiële afwikkeling. Maar ook aan de (werkvergunningen) voor de verkeersmaatregelen en het beoordelen van plannen. Dat betekent veel contact met andere wegbeheerders zoals gemeenten, Waterschap, Rijkswaterstaat en met aannemers, collega's, bewoners, bedrijven en boeren. De meeste perceeigenaren weten ons wel te vinden. En

die hebben lang niet allemaal dezelfde belangen en mening. De buurman kan wel precies het tegenovergestelde willen. Daar moet je rekening mee houden. Je kunt niet zomaar alles beloven. Ik vergelijk mijn rol wel eens met die van regisseur. Al is conciërge misschien nog beter. Die beheert een gebouw, wij beheren de weg.'

En hoe zit het met dit soort grotere reconstructieprojecten als Kapellebrug?
'Hier heeft ons team meer een adviserende rol. We denken over alles mee in de buitenruimte. Het gebeurt geregeld dat een groot project bij ons begint. Wij signaleren en trekken aan de bel als een weg in een mindere conditie verkeert. Denk aan slecht asfalt of als er ergens een gat is gevallen. Hoewel we echt nog wel eens verrast worden, kennen we we vrijwel alle wegen op ons duimpje. We weten bij wijze van spreken elke put te liggen.'

Hoe wordt bepaald welk tracé wordt aangepakt?
'Dat hangt van verschillende dingen af. Welke weg heeft prioriteit? Kan er budget voor worden vrijgemaakt? Of is het een goed moment om verschillende werkzaamheden te combineren? Misschien wil je naast het asfalteren wel een verkeersregelinstantie (stoplichten, red.) opruimen en vervangen door een rotonde. Of zoals hier tegelijkertijd het riool vernieuwen.'

Welke wegen hebben jullie nog meer in beheer?
'Rayon Zuid bestrijkt heel Zeeuws-Vlaanderen. Van Veerplein Breskens tot Kapellebrug en van Perkpolder tot Sint Anna ter Muiden. In totaal hebben we het over 122 kilometer weg.



▲ Edwin in gesprek met verkeersregelaars

Daaronder verstaan wij: de hoofdrijbaan, bermen, fietspaden, parallelwegen en groenstroken. We beheren in rayon Zuid dertien N-wegen en een paar kleinere locaties langs de N61. Bebouwde kommen waar N-wegen doorheen lopen, zoals Kapellebrug, Zaamslagveer, Kuitaart, Eede en Boerenhol behoren ook tot onze verantwoordelijkheid.'

Wat is normaal gesproken de levensduur van een weg? En wat is de conditie van de Gentsevaart?
'De toplaag gaat zo'n 12 tot 15 jaar mee. Afhankelijk van de belasting en verkeersintensiteit kan dit in uitzonderlijke situaties oplopen tot 20 jaar. Maar de belijning slijt veel eerder. Hier in Kapellebrug is een grootschaligere ingreep nodig omdat bepaalde delen van het tracé aan het einde van hun levensduur zijn en de constructie daar te zwak wordt. Die is daar ooit op een oude weg opgebouwd. Bovendien ligt er een slecht riool onder de weg. Dat gaat de gemeente Hulst vervangen als wij de weg vernieuwen.'

Wat is voor de bewoners en voor jou belangrijk tijdens de wegwerkzaamheden?
'Naast die verkeersveiligheid de doorstroming. Bewoners hebben ongetwijfeld de verkeersregelaars in hun felgele jassen gezien. Met mensen kun je beter inspelen op situaties dan met afzettingen. Zij dragen bij aan een veilige omgeving voor bewoners en verkeer en zorgen tegelijkertijd dat er ook veilig gewerkt kan worden. Wij vragen voetgangers, fietsers en automobilisten om zich aan de verkeersmaatregelen te houden en de snelheid aan te passen. Het eerlijke verhaal in dit soort projecten is dat je natuurlijk niet aan enige hinder ontkomt. Daar vragen we begrip voor. Maar de omgeving krijgt daar uiteindelijk ook iets moois voor terug. Ik moet zeggen dat het contact vooralsnog soepel verloopt. De meeste bewoners en ondernemers begrijpen waar we het voor doen.'

Omleidingsroutes lijken effect te hebben

Op borden en in navigatiesystemen. Als bewoner wil je natuurlijk zo min mogelijk last hebben van de werkzaamheden. Voor een vlotte en veilige doorstroming tijdens de werkzaamheden heeft DNWG omleidingsroutes ingesteld. Deze omleidingen voor doorgaand verkeer lijken effect te hebben. Als we de verkeerstellingen van voor en tijdens de werkzaamheden vergelijken, zien we dat het (zwaardere) vrachtverkeer door het dorp afneemt. Het aantal personenauto's en het lichte bedrijfsverkeer (denk aan bestelbusjes) dat over de Gentsevaart rijden, vertonen geen opvallende trend. Om de cijfers zo zuiver mogelijk te houden, is voor verkeerstellingen buiten de zomervakantie gekozen en gecheckt of de trend zich na de zomer (eerste twee weken van september) heeft doorgezet.

GEMIDDELD AANTAL PASSERENDE VOERTUIGEN PER DAG

	2-15 sept'24	jun-24	mrt-24	jun-22	jun-21	jun-20	jun-19
Personenverkeer	9.881	10.476	10.517	10.493	9.728	9.307	11.145
Licht bedrijfsverkeer	528	531	520	568	570	528	543
Zwaar vrachtverkeer	329	315	406	482	509	494	504