



Jaarverslag 2023

Secretariaat Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg
Telefoon: 06-50419111

Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	3. Activiteiten van de commissie	5
3.1.	Algemeen	5
3.2.	Vergadering 10 maart 2023	5
3.3.	Vergadering 16 juni 2023	5
3.4.	Vergadering 3 november 2023	6
3.	4. Financiële verantwoording	6
5.	BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland	7

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag over 2023 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland (CRO). Deze commissie is door Provinciale Staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld.

De commissie heeft in 2023 drie keer vergaderd. Dit jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die de commissie heeft besproken.

In 2023 heeft de commissie een nieuwe voorzitter aangesteld en de Provincie een nieuwe secretaris.

Namens de commissie

Voorzitter,

A. Bosman

1. Inleiding

Commissie

Provinciale Staten van Zeeland hebben op 21 december 2012 de CRO ingesteld door middel van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

De samenstelling van deze commissie per 1 januari 2023 en per 31 december 2023 staat in bijlage 1. De heer A. Bosman volgde op 3 februari de heer J. Suurmond op als voorzitter. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de provincie Zeeland.

Volgens artikel 9 van deze verordening zendt de commissie vóór 1 april het jaarverslag aan Gedeputeerde Staten van Zeeland. Het jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die de commissie in de vergaderingen heeft besproken. Vaste agendapunten zijn: mededelingen, verslag vorige vergadering, ingekomen en uitgaande brieven, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

Regelgeving

De Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire luchthavens (RBML) regelt diverse bevoegdheden met betrekking tot kleine luchtvaart. De RBML is onderdeel van de Wet luchtvaart. Het Rijk is bevoegd gezag voor luchtvaartterreinen van nationaal belang (zoals Schiphol, Rotterdam en Eindhoven). Provincies zijn bevoegd gezag voor regionale luchtvaartterreinen. Zeeland heeft alleen luchtvaartterreinen van regionaal belang. De bevoegdheid van de Provincie houdt op zodra een vliegtuig los is van de grond is. Dan gaat de bevoegdheid over naar de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILenT) en de Luchtvaartpolitie. Zij kunnen handhavend optreden tegen overtredingen van luchtvaartuigen in de lucht. De Provincie kan dus geen of alleen indirecte invloed uitoefenen op de manier waarop een luchtvaartuig zich in de lucht gedraagt.

Provinciale Staten stellen Luchthavenbesluiten vast. Gedeputeerde Staten stellen Luchthavenregelingen vast. Bij een Luchthavenregeling zijn er geen ruimtelijke gevolgen voor de omgeving. Vliegveld Midden-Zeeland is het grootste luchthaventerrein in Zeeland en heeft een Luchthavenbesluit. Het huidige luchthavenbesluit geldt vanaf 25 november 2021.

In dit Luchthavenbesluit is een maximaal “geluidsbudget” voor alle vliegbewegingen opgenomen. Hieruit volgt een maximaal toegestaan geluidsniveau voor de vastgestelde meetpunten. Ook is in het Luchthavenbesluit een maximaal aantal vliegbewegingen vastgelegd.

Daarnaast heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat op 1 november 2009 een geluidszone vastgesteld rond luchthaven Midden-Zeeland.

Het provinciaal beleid voor luchtvaart is opgenomen in de Zeeuwse Omgevingsvisie en in het Provinciale Milieubeleidsprogramma 2023-2027. Het beleid voor bestaande luchthavens, waar luchthaven Midden-Zeeland toe behoort, is gericht op behoud en continuering van bestaande activiteiten binnen de voor deze luchthaventerreinen geldende besluiten en/of regelingen. Met betrekking tot het uitbreiden of wijzigen van bestaande luchthaventerreinen, is opgenomen in de Zeeuwse Omgevingsvisie dat uitbreiden of wijzigen van bestaande luchthaventerreinen in principe alleen mogelijk is indien er geen structurele toename is van geluid en/of vergroting van het beperkingengebied. Tenzij het een concentratiegebied van activiteiten betreft, die wat betreft milieu-impact, gelijksoortig zijn (bijvoorbeeld geluidszone industrieterrein).

2. Activiteiten van de commissie

2.1. Algemeen

In het afgelopen jaar heeft de commissie drie keer vergaderd: 10 maart, 16 juni en 3 november. In de paragrafen 2.2 en 2.3 en 2.4 staan de belangrijkste onderwerpen van deze vergaderingen en de daaruit voortvloeiende acties.

De commissie heeft naast de inhoudelijke items in 2023 een benoemingsprocedure opgesteld voor een nieuwe voorzitter. Ook heeft de commissie de kostenverantwoording 2022 en het jaarverslag 2022 goedgekeurd.

2.2. Vergadering 10 maart 2023

Dhr. A. Bosman, de nieuwe voorzitter van de commissie, zit voor het eerst een vergadering van de commissie voor. De voorzitter dankt de oud-voorzitter J. Suurmond.

De leden van de commissie gaan tijdens deze vergadering akkoord met kostenverantwoording voor 2022. De voorzitter heeft het jaarverslag goedgekeurd, nadat de secretaris de opmerkingen van de commissie heeft verwerkt. De commissie heeft het jaarverslag 2022 daarna naar de provincie gestuurd.

Tijdens de laatste vergadering van 2021 heeft de commissie besloten de stand van zaken van de klachtenafhandeling elke vergadering op de agenda willen. De secretaris heeft navraag gedaan over de klachtenafhandeling bij andere CRO's in het land en wacht op meer informatie om daarmee een volledig beeld te kunnen geven aan de leden.

De subcommissie CRO-regeling 2023/2024 buigt zich over de actualisatie van de regeling van de CRO. Afsproken is dat drie leden van de commissie zich met het reglement zullen bezighouden. Deze drie leden zijn:

-
-
-

Deze subcommissie levert in de zomer van 2023 een advies aan en gaat hierover in gesprek met de provincie Zeeland.

De commissie bespreekt de stand van zaken van het luchthavenbesluit. De wethouder Noord-Beveland maakt een afspraak met de RUD Zeeland inzake de procedure rondom het luchthavenbesluit.

2.3. Vergadering 16 juni 2023

De commissie bespreekt voortgang van de procedure klachtenafhandeling. Het blijkt dat er geen terugkoppeling in ontvangen van de Provincie. Er heeft een overleg plaatsgevonden betreft dit onderwerp tussen de Provincie Zeeland, de RUD-Zeeland en IL&T. Hier zijn geen duidelijke reacties uit teruggekoppeld. De secretaris gaat hiervoor zorgen. De commissie verzoekt hier meer druk op uit te voeren, zodat er daadwerkelijk acties volgen.

Er is aangegeven dat het luchthavenbesluit met betrekking tot de hoeveelheid helikopters onherroepelijk is.

De procedure met betrekking tot het draaien van de baan is in behandeling. De commissie constateert dat twee zaken door elkaar besproken en gehaald worden. Deze moeten strikt gescheiden worden:

1. Inpassingsplan en luchthavenbesluit;
2. SAR-vluchten.

Een plaatsvervangend commissielid namens de omwonenden heeft een stuk ingediend over de interpretatie van het luchthavenbesluit in de context van de toelaatbaarheid van een SAR basis. De voorzitter zal contact opnemen met de provincie om hier duidelijkheid over te krijgen.

2.4. Vergadering 3 november 2023

Tijdens de vergadering wordt de nieuwe secretaris voorgesteld, mevr. P. Jansen. De Provincie stelt de secretaris beschikbaar.

De commissie stelt de begroting voor 2024 vast en de vergaderdata voor 2024. Deze zijn:

- 1 maart 2024;
- 14 juni 2024;
- 1 november 2024.

Stand van zaken klachtenafhandeling.

De informatie verzameld door de oud-secretaris is niet overgedragen. Hierdoor heeft de commissie geen brief opgesteld aan het ministerie. De voorzitter stelt voor te wachten met deze brief tot er meer informatie bekend is.

De heren , en de secretaris spreken af bij elkaar te komen voor het nieuwe reglement. Tijdens de volgende vergadering zal een concept hiervan besproken worden.

3. Financiële verantwoording

De Provincie heeft voor 2023 € 3900 beschikbaar gesteld voor kosten van de commissie conform de door de commissie ingediende begroting. Daarnaast stelt de Provincie een secretaris ter beschikking.

In onderstaand overzicht staan de financiële gegevens over het jaar 2023. De kosten voor presentiegelden zijn gelijk aan de begroting. De commissie heeft in 2023 voor communicatie etc. geen kosten gemaakt. Het totaal beschikbaar budget is daardoor ruimschoots onderschreden.

	Begroting 2023	Realisatie 2023	Over/ Tekort
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 1.600, -	€1600,-	€ 0,-
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300, -	€ 0	€ 2300,-
Totaal posten 1 en 2	€ 3.900, -	€ 1600,-	€ 2300,-

5. BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland
Per 1 januari 2023 is de samenstelling van de commissie als volgt:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. J. Suurmond (voorzitter)		onafhankelijk
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vicevoorzitter)	mevr. G.L. Meeuwisse	gemeente Noord-Beveland
dhr. C. Pille	R. de Regt	gemeente Goes
dhr. A. Witkam	mevr. M.C.J. van de Plasse-Nagelkerke	gemeente Borsele
dhr. R. Trompetter	dhr. J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie omwonende gemeente Goes omwonende gemeente Middelburg omwonende gemeente Noord-Beveland exploitant vliegveld Midden-Zeeland gebruiker vliegveld Midden-Zeeland RUD Zeeland namens Provincie Zeeland
dhr. J. Rockx (secretaris)		

Per 31 december 2023 is de samenstelling van de commissie als volgt:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. A. Bosman (voorzitter)		onafhankelijk
dhr. R. Schonis	dhr. A. van den Kieboom	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vicevoorzitter)	mevr. G.L. Meeuwisse	gemeente Noord-Beveland
dhr. S. Meulblok	R. de Regt	gemeente Goes
dhr. A. Witkam	mevr. M.C.J. van de Plasse-Nagelkerke	gemeente Borsele
mevr. D. de Leeuw	dhr. J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie omwonende gemeente Goes omwonende gemeente Middelburg omwonende gemeente Noord-Beveland exploitant vliegveld Midden-Zeeland gebruiker vliegveld Midden-Zeeland Provincie Zeeland
	vacature	
mevr. P. Jansen (secretaris)		