

Reconstructie Gentsevaart (N290) in Kapellebrug

Eind maart gaat de schop in de grond

Het is zover. Na jaren van voorbereidingen gaat de Gentsevaart in Kapellebrug nu echt op de schop. Aannemer Boskalis start maandag 24 maart met de werkzaamheden aan de Gentsevaart. De afgelopen maanden heeft aannemer Baas b.v. in opdracht van netbeheerder DNWG/Stedin gewerkt aan de ondergrondse infrastructuur. Bijna een jaar geleden startten zij met het verleggen, vervangen en vernieuwen van de elektriciteitskabels, water- en gasleidingen. Deze werkzaamheden worden momenteel afgerond, waardoor aannemer Boskalis van start kan.



▲ Plaatsnaambord Kapellebrug



▲ Werkzaamheden aan de kabels en leidingen

Informatiebijeenkomst 13 maart

Donderdag 13 maart vindt er een informatiebijeenkomst plaats bij Hotel Reynaert in Kapellebrug. Dan vertelt de aannemer alle details over wat er de komende periode gaat gebeuren. Omwonenden en andere belangstellenden kunnen tussen 17:00 en 20:00 uur binnenlopen. Bedrijven zijn welkom tussen 13:00 en 14:00 uur. Medewerkers van Boskalis, Provincie Zeeland en gemeente Hulst zijn aanwezig om met u in gesprek te gaan en vragen te beantwoorden. U bent van harte welkom om hierbij aanwezig te zijn. De aannemer heeft u hier al apart via een brief voor uitgenodigd.

Een eerdere informatiebijeenkomst voor bedrijven in januari 2023 ►



Wat gaat er ook alweer gebeuren?

De Traverse Kapellebrug is hard aan vervanging toe. Er komt een nieuwe weg op de bestaande locatie. De Gentsevaart (N290) is een drukke weg met veel woningen en bedrijven. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer ervaren omwonenden regelmatig hinder en zijn er onveilige situaties. We maken bij het vernieuwen van de weg meteen gebruik van de mogelijkheid om de Gentsevaart opnieuw in te richten. We leggen onder andere aan beiden kanten van de weg een fiets- en voetpad aan. Er komen veiligere oversteekplaatsen en snelheidsremmende maatregelen, zoals smallere rijbanen, slingers in de weg en asverspringingen. Ter hoogte van de Molenstraat komt een rotonde. Gemeente Hulst legt tegelijkertijd een nieuw riool aan. 'We combineren de beide werkzaamheden. Dat is efficiënt en zo is er maar één keer overlast. Dat is zeker op een doorgaande weg als de Gentsevaart een pre', aldus wethouder Gino Depauw.

▼ 2 zogenoemde asverspringingen tussen Klimorama en de tankstations Sakko en TotalEnergies.



▼ Kruising Gentsevaart met Molenstraat. Hier komt een rotonde.



▲ Gino Depauw, wethouder gemeente Hulst



▲ Harry van der Maas, gedeputeerde Provincie Zeeland

'Ik ben blij dat de herinrichting van de Gentsevaart nu echt van start gaat. Een grote wens van de omgeving en gemeente Hulst gaat hiermee in vervulling. De Gentsevaart is een belangrijke verbinding tussen Vlaanderen en Nederland. De herinrichting zorgt voor grotere verkeersveiligheid, betere doorstroming en bereikbaarheid van de omliggende bedrijventerreinen. Ook komt het de leefbaarheid in het dorp ten goede', aldus Harry van der Maas, gedeputeerde bij Provincie Zeeland.

Wat houdt het rioolwerk in?

We vervangen delen van de vuilwaterriolering die onder het fietspad aan de Gentsevaart ligt. Daarnaast leggen we tussen de Brouwerijstraat en de Roskamstraat een nieuw regenwaterriool aan. Dat is aan de westzijde van de straat (kant van Magnus viswinkel). Het afvalwater en regenwater voeren we dan apart af. 'We spelen hiermee onder andere in op de verandering van het klimaat. En een gescheiden riolering zorgt er ook voor dat er minder water naar de waterzuivering gaat.', vertelt wethouder Depauw. Het regenwaterriool verbinden we met de watergang aan de Roskamstraat. Ook vernieuwen we ter plaatse huisaansluitingen.

Wat gebeurde er eerder al aan het riool?

In 2023 vernieuwden we al een ander deel van de vuilwaterriolering op Kapellebrug. Dat was tussen de huisnummers 7 en 109, aan de zijde met oneven huisnummers. Ook werkten we in de Stropersstraat. We vernieuwden de riolering door een soort 'kous' aan te brengen in de bestaande rioolbuis. Door deze methode te gebruiken, was het niet nodig de hele straat op te breken. Dat moest enkel op een paar plaatsen. Daardoor was er een stuk minder hinder.



▲ Werkzaamheden aan het riool

De planning

Het werk start op maandag 24 maart. Naar verwachting heeft de aannemer tot april 2026 nodig om het werk af te ronden. Het project heeft drie fasen:

- Fase 1: realisatie rijbaan
- Fase 2: realisatie west en oost
- Fase 3: realisatie rotonde

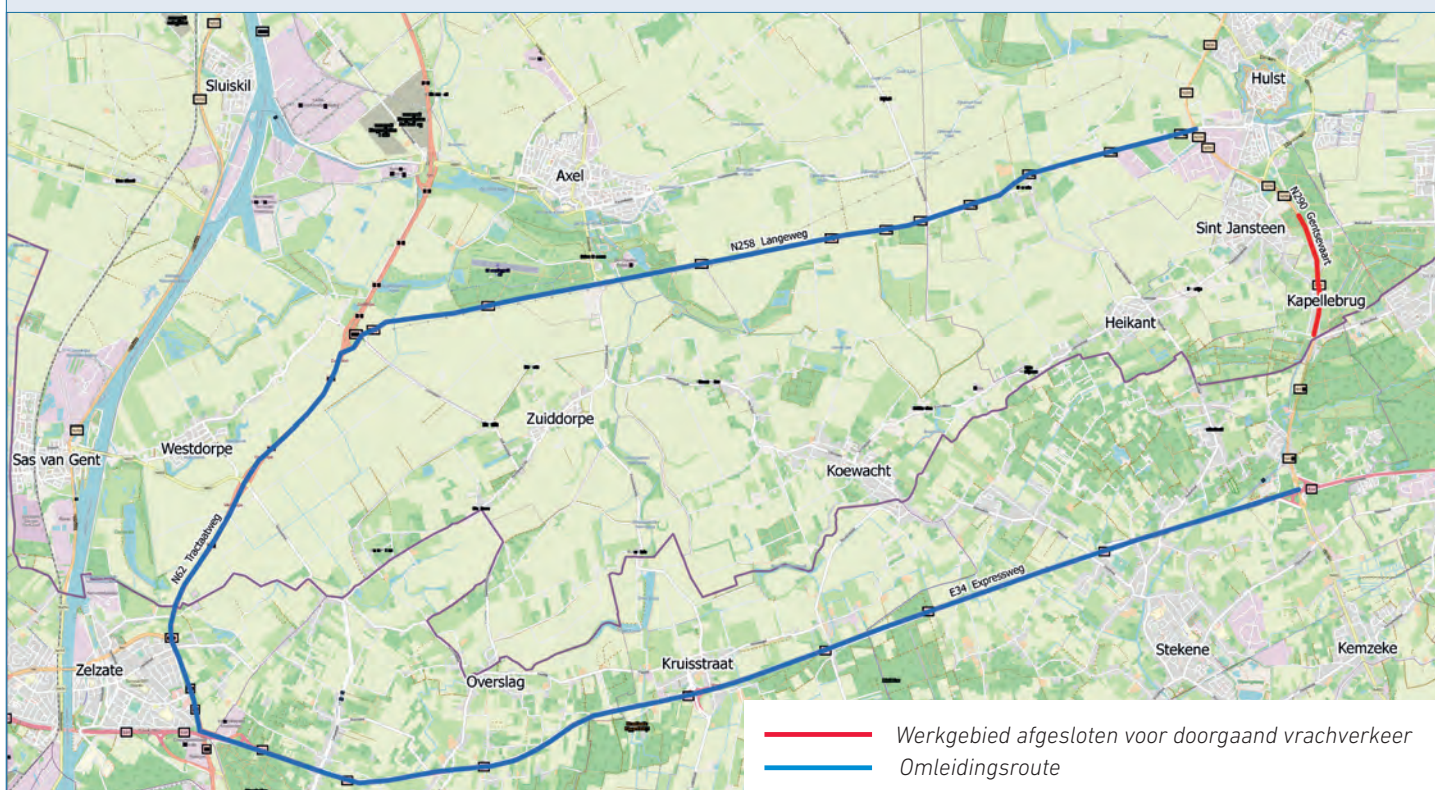
Meer details over de plannen en fasering hoort u tijdens de informatiebijeenkomst en is later te lezen op www.zeeland.nl/kapellebrug.



▲ Tankstation Mangnus aan de Gentsevaart

Verkeershinder en omleidingen

Hoewel we hinder en overlast zoveel mogelijk proberen te beperken, is dit helaas niet helemaal te vermijden. Woningen en bedrijven blijven bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Doorgaand vrachtverkeer leiden we om via N290 naar de Tractaatweg en Expressweg. Transport van en naar bedrijven ter plaatse is mogelijk. Doorgaand personenverkeer vragen we de Gentsevaart zo veel mogelijk te vermijden.



▲ De omleidingsroute voor doorgaand vrachtverkeer

Ik heb een vraag over de werkzaamheden? Bij wie kan ik terecht?

Het eerste aanspreekpunt is de aannemer, Boskalis. Zij heeft een omgevingsmanager aangesteld, Sarie Steenberg. Zij was ook voor de voorgaande werkzaamheden aan de kabels en leidingen het aanspreekpunt. Als u een vraag heeft, kunt u contact opnemen met haar via info@sariesteenberg.nl of +31 61818 8499. Via de BouwApp blijft u op de hoogte van alle actuele informatie.

Storingen kunnen altijd direct worden gemeld via www.gasenstroomstoringen.nl en www.waterstoring.nl. Bekijk ook de website www.zeeland.nl/kapellebrug voor een overzicht van veel gestelde vragen en antwoorden.

In gesprek met Omgevingsmanager van de Provincie, Monique Ekkebus

De voorbereidingen voor de herinrichting van de Gentsevaart zijn jaren geleden al gestart. In het voortraject was Monique Ekkebus, als omgevingsmanager van de Provincie, aanspreekpunt voor de omgeving. Nu de uitvoering gaat starten, neemt Sarie Steenberg, de omgevingsmanager van de aannemer Boskalis, de taken rondom communicatie van haar over. Uiteraard in nauw overleg met elkaar. We spreken Monique over haar werk.

Vanuit de Provincie ben jij omgevingsmanager voor dit project. Wat is jouw rol precies?

"Ik ben de schakel tussen het project en de omgeving. Bij wegwerkzaamheden is er altijd hinder voor de omgeving. Heel belangrijk dat bewoners en weggebruikers weten waar ze aan toe zijn. Wanneer gebeurt iets, wanneer is iets afgesloten, hoe is de bereikbaarheid? Als mensen dat weten, is de winst groot. Voor die duidelijke communicatie ben ik – nu samen met Sarie – verantwoordelijk."

De Gentsevaart is een drukke weg met veel woningen en bedrijven. Gaat de omgeving veel last hebben van de werken?

"Bewoners en bedrijven gaan het zeker merken, maar we proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken. Dit was voor ons een belangrijk punt richting de aannemer. Goede bereikbaarheid voor bewoners en bedrijven en duidelijke communicatie naar de omgeving. Die impact hebben we van te voren goed in kaart gebracht. Bestemmingsverkeer blijft bijvoorbeeld toegang houden tot zijn/haar bedrijf of woning en ook auto's kunnen nog door Kapellebrug rijden. Zij het met wat vertraging. Alleen doorgaand vrachtverkeer moet omrijden."

Heeft de omgeving hier ook inspraak in gehad?

"Zoveel als mogelijk. We hebben van te voren gesproken met de belangrijkste betrokkenen. Zij konden aangeven waar we op moesten letten. Bijvoorbeeld zorgen dat bedrijventerreinen bereikbaar blijven."

De weg ligt op de grens met België, in hoeverre zijn Vlaamse partijen betrokken?

"We hebben veel contact met de Vlaamse gemeenten Sint Gillis Waas en Stekene en de Vlaamse wegbeheerder. Zij worden meegenomen in alle communicatie en nodigen we ook uit voor de informatiebijeenkomst. Een deel van de inwoners ontvangt ook deze nieuwsbrief."

Wat als inwoners vragen hebben, blijf jij aanspreekpunt?

"Het eerste aanspreekpunt is nu Sarie, de omgevingsmanager van de aannemer. Zij zal ook veel op locatie aanwezig zijn. Alle communicatie verloopt in nauw overleg met ons."



▲ Monique Ekkebus, Omgevingsmanager bij Provincie Zeeland

Realisatie: Provincie Zeeland

Fotografie: Provincie Zeeland & gemeente Hulst

Website: www.zeeland.nl/kapellebrug

E-mail: Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen? Mail dan naar kapellebrug@zeeland.nl

