

OPGEHAALDE VRAGEN EN ANTWOORDEN TIJDENS DE INLOOPAVONDEN

Tijdens de inloopavonden van 4 en 6 februari 2025 waren er verschillende manieren om opmerkingen en vragen te stellen aan het projectteam. Er zijn mondelinge vragen gesteld, vragen zijn op kaarten geschreven en men kon een digitale vraag en/of opmerking achterlaten. In dit document zijn alle reacties verzameld en geordend. Daarin maken we onderscheid in:

1. Vragen voor de korte termijn
2. Vragen over het ontwerp
3. Vragen over informatievoorziening en proces
4. Vragen, wensen, suggesties en opmerkingen
5. Wensen en suggesties die buiten de scope van project Deltaweg vallen

In dit document zijn de vragen gegroepeerd en van een antwoord voorzien. Wensen en suggesties zijn aan het einde van het document opgenomen.

1. VRAGEN VOOR DE KORTE TERMIJN

1.1 HANDHAVING

Vraag: Wat gebeurt er met handhaving en controle van snelheid op de Deltaweg?

Antwoord: Handhaving is een rol die bij het Openbaar Ministerie en de politie ligt. De wegbeheerder (Provincie Zeeland in dit geval) moet ervoor zorgen dat de weg goed en veilig ingericht is. Wanneer er klachten zijn over snelheid wordt dit besproken met de politie en kunnen zij overgaan tot controle/handhaving. Daarnaast voert de politie ook op eigen initiatief controles uit op wegen waar dat nodig is.

1.2 BORDEN/SIGNALERING ALGEMEEN

Vraag: Kunnen er meer borden toegevoegd worden met de aanduiding 80 km/uur?

Antwoord: Over het algemeen willen we de grote hoeveelheid aan borden langs de wegen verminderen, en alleen borden plaatsen die vanwege de wet noodzakelijk zijn. Er wordt van weggebruikers verwacht dat ze de verkeersregels kennen en weten wat de maximumsnelheid is. Alleen in bijzondere gevallen worden extra borden geplaatst.

Vraag: Kunnen er meer of andere borden geplaatst worden met hoe te reageren bij hulpdiensten?

Antwoord: Langs de Deltaweg staan nu borden die uitleggen wat je moet doen als er een ambulance, brandweer of politie aankomt. In het nieuwe plan wordt gekeken welke borden of andere maatregelen nodig zijn om dit nog duidelijker te maken.

Vraag: Kan het bord "Weg met gevaar" aangepast worden?

Antwoord: Het bord 'Weg met gevaar' is geplaatst als onderdeel van een campagne om de

verkeersveiligheid te verbeteren. Het bord is bedoeld om weggebruikers extra alert te maken. Er zijn op dit moment geen plannen om het bord binnenkort te veranderen.

1.3 ZANDKREEKSLUIS

Vraag: Kunnen de borden op de slagbomen van de Zandkreeksluis worden aangepast? (Bijv. “Alle richtingen” i.p.v. Goes/Zierikzee)

Antwoord: Dat is zeker een optie. Optimalisatie van de situatie (o.a. signalering) bij de Zandkreeksluis is onderdeel van dit project. We zijn in overleg met de wegbeheerder van de provincie of de borden op korte termijn aangepast kunnen worden.

Vraag: Op de bypass gaan de slagbomen soms te snel naar beneden bij tractoren met aanhangers, kan dit worden aangepast?

Antwoord: De slagbomen die het verkeer begeleiden over de Zandkreeksluis, zijn van de Provincie Zeeland. De slagbomen bij de bruggen zijn van Rijkswaterstaat. Dit vraagt om een verdere verdieping om duidelijk te krijgen over welke slagbomen in welke situatie het gaat. Zowel bij de Provincie als bij Rijkswaterstaat is deze vraag doorgegeven. We gaan verder onderzoeken waar het probleem zich voordoet.

Vraag: Kunnen er ook verlichte knipperende rode pijlen op de slagboom?

Antwoord: Aanpassing van de signalering (borden, pijlen, etc.) wordt meegenomen in het definitieve ontwerp. In de tussentijd wordt alvast onderzocht of de plaatsnaamborden op de slagbomen aangepast kunnen worden. Een onderdeel van het project is om te kijken of de bestaande inrichting verbeterd kan worden, zodat het verkeer beter doorstroomt wanneer de bypass in gebruik wordt genomen. De borden en signalering maken deel uit van dit onderzoek.

Vraag: Kunnen er borden 80 km/u bij de brug geplaatst worden, zodat men niet afremt naar 60 km/u?

Antwoord: Aanpassing van de signalering (borden, pijlen, etc.) wordt meegenomen in het definitieve ontwerp. In de tussentijd wordt alvast onderzocht of de plaatsnaamborden op de slagbomen aangepast kunnen worden. Een onderdeel van het project is om te kijken of de bestaande inrichting verbeterd kan worden, zodat het verkeer beter doorstroomt wanneer de bypass in gebruik wordt genomen. De borden en signalering maken deel uit van dit onderzoek.

Vraag: Kunnen de navigatiesystemen aangepast worden zodat deze automatisch de bypass van de sluis aanduiden als deze nodig is?

Antwoord: Het wordt nog nader uitgezocht of dit mogelijk is voor de bypass op de Zandkreeksluis.

1.4 OVERIGE KORTE TERMIJN VRAGEN

Vraag: Het verkeerslicht bij de oversteek over de Deltaweg krijgt aan de kant van 's Heer Hendrikskinderen groen licht, maar aan de andere kant niet. Is het mogelijk om het verkeerslicht aan te passen zodat beide kanten tegelijkertijd groen krijgen?

Antwoord: In de instellingen van het verkeerslicht is meegegeven dat de verkeerslichten groen krijgen

wanneer er verkeer wordt geregistreerd. Dat betekent dat niet automatisch beide zijden gelijktijdig groen licht krijgen, maar alleen de kant waar er verkeer staat.

Technisch is het mogelijk om beide kanten gelijktijdig groen licht te geven. De regeling moet hier dan op aangepast worden. In het verleden is bewust voor deze uitvoering gekozen. Klachten zijn er (bijna) niet. De Provincie Zeeland gaat bekijken wat de impact en de kosten zijn om de regeling aan te passen. Op basis daarvan wordt een besluit genomen.

Vraag: Is er een relatie tussen de Deltaweg en de Midden-Zeelandroute?

Antwoord: Ja. Voor de Midden-Zeelandroute (MZR) van Zelzate tot Hellegatsplein, is een Toekomstbeeld opgesteld. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met het Rijk en veel regionale partijen. Het Toekomstbeeld geeft aan welke functie deze route heeft en welke inrichting daarbij hoort. Dit is ook belangrijk voor de reconstructie of vervanging van de Zeelandbrug. Mede daarom wordt nu voor de Deltaweg pakket B uitgewerkt. Dit zijn maatregelen die altijd goed zijn om te doen. Wat de uitkomsten voor de MZR ook zijn, de Deltaweg heeft een verbetering van verkeersveiligheid en doorstroming hard nodig.

[Kaart met aanduiding Midden-Zeelandroute](#)

2. VRAGEN OVER HET ONTWERP IN DEZE FASE

2.1 PARALLELSTRUCTUUR (FIETSERS EN LANDBOUW)

Vraag: Is het mogelijk om de fietsers aan de oostkant van de Deltaweg een plek te geven en het landbouwverkeer aan de westkant? En is een fietspad aan de andere kant van de Zandkreekbrug ook mogelijk?

Antwoord: Er is gekozen om aan de westkant van de Deltaweg, naast de parallelweg, een vrijliggend fietspad aan te leggen (doorfietsroute). Hiermee hebben fietsers een veilige route tussen Goes en Noord-Beveland. In de planstudie is gekeken naar de optie om deze eventueel aan de oostkant te leggen. Echter bleek uit onderzoek dat dit qua veiligheid voor de fietser op de doorfietsroute geen significant verschil maakt. Er is gekeken in de planstudie naar de hoeveelheid conflictpunten aan de oostzijde en westzijde. Omdat de huidige fietsstructuur gericht is op een fietspad aan de westzijde is toen besloten om deze aan de westzijde te houden.

Vraag: Is er voldoende aandacht voor goede geleiding van locaties waar fietsers en het landbouwverkeer gelijkvloers kruisen? Zorg voor juiste geleiding en goed zicht op elkaar.

Antwoord: In het ontwerp wordt met zorgvuldigheid gekeken naar locaties waar fietsers en landbouwverkeer elkaar kruisen.

Vraag: Landbouwverkeer moet op de uitvoegstrook kunnen staan. Lukt dit niet, dan is het voertuig te groot. Stuur deze dan over de hoofdweg naar het bloemencentrum. Mag dat?

Antwoord: In principe rijden alle landbouwvoertuigen over de parallelweg. Dit heeft te maken met de snelheidsverschillen tussen het landbouwverkeer en het overige verkeer op de hoofdrijbaan.

Vraag: Is er aandacht voor een voldoende ruime bocht vanaf Tiendenplein naar de parallelbaan voor landbouwvoertuigen?

Antwoord: In de uitwerking van de parallelstructuur van de Deltaweg wordt dit aspect meegenomen.

2.2 HOOFDRIJBAAN

Vraag: Is het mogelijk om nu al een vierbaansweg aan te leggen?

Antwoord: De opdracht is om een weg aan te leggen met 2x1 rijstrook met de ruimtereservering om op termijn, indien gewenst, de weg uit te breiden naar 2x2 rijstroken.

Vraag: Kan de invoegstrook van 2 banen naar 1 baan bij kruispunt Goes worden opgeheven?

Antwoord: De opdracht is om een 2x1 weg (80 km/uur) aan te leggen. Dat betekent dat er in het nieuwe ontwerp na Goes van 2 naar 1 rijstrook teruggegaan wordt.

Vraag: Kan de 2x2-weg bij de Oost-West weg worden opgeheven, en ook 2x1 worden zoals de rest van de Deltaweg straks?

Antwoord: In het huidige plan blijft de 2x2-inrichting bij de Oost-Westweg, en wordt deze niet gewijzigd.

Vraag: Komt er in de toekomstige middenberm een fysieke scheiding, zoals een vangrail? En is dit dan geschikt voor hulpdiensten?

Antwoord: In het ontwerp wordt de indeling en de scheiding tussen de rijbanen verder uitgewerkt. Daarbij wordt gekeken naar alle manieren waarop de weg wordt gebruikt. Zo kunnen hulpdiensten bijvoorbeeld hinder ondervinden van een fysieke scheiding of barrière. Daarom wordt ook het gebruik en de bereikbaarheid voor hulpdiensten meegenomen in het ontwerpproces.

Vraag: Kan de invoegstrook bij de Oost-West weg eerder beginnen?

Antwoord: Het is niet helemaal duidelijk welke invoegstrook precies wordt bedoeld. Bij het ontwerp kijken we naar de in- en uitvoegstroken ter hoogte van de Oost-Westweg.

2.3 OVERIGE VRAGEN

Vraag: Wordt de ongelijkvloerse kruising bij de Langeweg verschoven richting de Zandkreeksluis omdat de weg daar toch omhoog gaat en het minder landschap verstorend is?

Antwoord: De kruising met de Langeweg blijft op de huidige locatie. Een eventuele andere locatie van de kruising is bestuurlijk besproken met de gemeente Goes en Provincie Zeeland. Er is bestuurlijk besloten dat verplaatsing van het kruispunt niet wenselijk is.

Vraag: Bij punt 2 in het tracé, ter hoogte van de Schenge, zouden we heel graag een faunaverbinding zien, ter verhoging van de ecologische waarden en de biodiversiteit!

Antwoord: In het ontwerp wordt gekeken naar de mogelijkheid om een faunapassage toe te voegen. Omdat dit een extra wens is voor het ontwerp, moeten Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten nog besluiten of er geld beschikbaar komt om dit uit te voeren.

Vraag: Kan er ook worden gekeken naar het verkeer van en naar Wilhelminadorp en Wolphaartsdijk? Het gaat daarbij ook om het door laten stromen van deze richtingen en niet alleen de Deltaweg.

Antwoord: Het is de bedoeling om bij het kruispunt Langeweg rekening te houden met het verkeer van en naar Wilhelminadorp en Wolphaartsdijk. Hoe dit precies wordt uitgevoerd, hangt af van de oplossing die gekozen wordt voor de kruising Langeweg. Binnen het project wordt gekeken naar de Deltaweg en de aansluitingen hierop. De inrichting van het onderliggende wegennet wordt niet gewijzigd.

3. VRAGEN OVER INFORMATIEVOORZIENING EN PROCES

3.1 BESLUITVORMING PROVINCIE

Vraag: Wat heeft Provinciale Staten besloten over de Deltaweg? Wat ligt al vast en wat nog niet? Wat gaat er komende tijd gebeuren?

Algemeen: Dit kunt u teruglezen op de website van de provincie zeeland, www.zeeland.nl/deltaweg. Hier leest u terug welke keuze Provinciale Staten hebben gemaakt en hoe het komende proces is ingericht.

Antwoord: Provinciale Staten hebben besloten om oplossingsrichting B uit de planstudie verder uit te werken. Daarin zijn de volgende uitgangspunten opgenomen:

- hoofdrijbaan met 2x1 rijstroken ingericht op een maximale snelheid van 80km/u;
- een parallelweg voor landbouwverkeer, die ook gebruikt kan worden als calamiteitenroute;
- het aanleggen van een vrijliggend fietspad.

Daarnaast worden de kruisingen bij Goes en de Langeweg verder uitgewerkt. Ook wordt onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de doorstroming bij de Zandkreeksluis te verbeteren. Al deze maatregelen zijn bedoeld om de verkeersveiligheid en de doorstroming te bevorderen.

3.2 DRUKTE OP DE WEG

Vraag: Wordt het vrachtverkeer ontmoedigd om over de Deltaweg te gaan?

Antwoord: Het beleid is om het doorgaande (vracht)verkeer (geen herkomst of bestemming in Zeeland) buiten Zeeland om te laten rijden via het zogenaamde hoefijzer (A4 tot in België). De hoeveelheid vrachtverkeer op de Deltaweg is door de jaren toegenomen. Het is voor vrachtverkeer met een herkomst en/of bestemming in Zeeland een belangrijke route.

Door de Deltaweg in te richten als 2x1-weg met een maximumsnelheid van 80 km/uur wordt de weg niet aantrekkelijker gemaakt voor (vracht)verkeer. Zeker niet ten opzichte van de andere route via de autosnelwegen.

3.3 OVERIGE VRAGEN

Vraag: Wat is de stand van zaken met een mogelijk landschapspark langs de Deltaweg bij de Goese Polder. Zijn hier kansen voor een geluidswerende dijk?

Antwoord: Als er geluidswerende maatregelen genomen moeten worden, dan moeten we kijken waar dit plaats dient te vinden. Dit kan op het moment er een ontwerp ligt. Samen met onder andere de gemeente Goes zal dan ook naar de locatie en de mogelijkheden worden gekeken.

Vraag: Hoe zit het eigenlijk met ongevallencijfers?

Antwoord: Bij de planstudie is ook gekeken naar het aantal ongevallen, zowel op de hoofdrijbaan als op de parallelweg. De registratie van ongevallen door de politie is niet volledig. Dat komt omdat de politie niet bij alle ongevallen aanwezig is. Dit zijn in veel gevallen de ongevallen waar alleen materiele schade is en geen ernstig gewonde slachtoffers. Dit betekent dat het wel een beeld geeft, maar geen compleet inzicht in het aantal en soort ongevallen.

Vraag: Zijn er vervuilde slakken onder de fundering?

Antwoord: Dat is op dit moment niet bekend. Onderdeel van de voorbereidingswerkzaamheden is een

verhardingsonderzoek. Daarin wordt ook onderzocht wat de kwaliteit van de vrijkomende verharding en fundering is.

Vraag: Is er in het verkeersonderzoek voor de planstudie voldoende rekening gehouden met de bevolkingsgroei en toename van toerisme in Zeeland?

Antwoord: Het verkeersmodel voor de Bevelanden is gebruikt om de toekomstige verkeerssituatie op de Deltaweg in beeld te brengen. In dit verkeersmodel zijn de verkeersintensiteiten van het basisjaar (2019) opgenomen. Daarnaast zijn onder andere de verwachte groeicijfers voor verkeer, bevolking, toerisme en de ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen om een voorspelling voor 2040 te kunnen maken.

Vraag: Werkt de Provincie samen met andere partijen om elektra infrastructuur ook aan te pakken?

Antwoord: Bij het uitwerken van het ontwerp overleggen we ook met de nutsbedrijven. De verantwoordelijkheid voor het aanpassen van de elektriciteitsinfrastructuur ligt bij deze partijen zelf. In het ontwerp wordt wel gekeken of er rekening gehouden kan worden met toekomstige ontwikkelingen op dit gebied.

Vraag: hoe staat het met de ontsluiting Wolphaartsdijk op Deltaweg?

Antwoord: De verbinding richting Wolphaartsdijk maakt geen onderdeel uit van dit project. De weg van Wolphaartsdijk naar de Deltaweg zal niet worden verbreed of aangepast door de Provincie Zeeland. Wel zorgen we voor een logische aansluiting op de kruising.

Vraag: Kunnen jullie ervoor zorgen dat er geen snelweg ontstaat richting Wolphaartsdijk (m.b.t. waterpark Veerse Meer)? Dit in verband met verkeersoverlast (verbinding Wolphaartsdijk/Veerse Meer)

Antwoord: De verbinding richting Wolphaartsdijk maakt geen onderdeel uit van dit project. De weg van Wolphaartsdijk naar de Deltaweg zal niet worden verbreed of aangepast door de Provincie Zeeland. Wel zorgen we voor een logische aansluiting op de kruising.

4. VRAGEN, WENSEN, SUGGESTIES EN OPMERKINGEN VOOR PROJECT DELTAWEG

Wens:

- Bestemmingsverkeer graag weer door het tunneltje (dat was altijd de gebruikelijke route naar Goes) (parallelweg)
- Bij uitwijkmogelijkheden aandacht voor motorrijders (liever geen doorgroeistenen, op de N59. Dit is teveel hoogteverschil)
- Vanuit de Roodewijk liever geen zicht op een talud/oprit

Suggesties/opmerkingen:

- Zo lang er geen geld is voor een tunnel/hoge brug bij Zandkreeksdam, plant dan aan beide kanten van de weg een hoge heg zodat (vooral toeristen) niet meer op het water kunnen kijken. Dat scheelt een hoop gevaarlijke situaties.
- Zandkreeksluis is prima, valt in mijn opzichte niet te verbeteren.
- Zodra duidelijk is waar het fietspad moet komen dit z.s.m. als eerste aanleggen.
- Invoegstrook bij stoplichten voor verkeer vanaf Wilhelminadorp en Wolphaartsdijk (levert minder stop/oponthoud).

- Wegversmallingen en barrières leiden tot meer ongelukken.
- Verhoogde kruisingen.
- Goed ongelijke kruising!
- Zeker doen, een vrijliggend fietspad naast de parallelweg. Het is zeer risicovol als je daar met een tractor en aanhangwagen rijdt.
- De pieken in de zomer oplossen is een utopie. De spitsdrukke oplossen is haalbaarder.
- Verkeersdrukke is toegenomen, dus betere ontsluiting van Zeeland is welkom!
- Goed dat er wat aan veiligheid gebeurt.

5. VRAGEN EN SUGGESTIES DIE BETREKKING HEBBEN OP ONDERWERPEN BUITEN HET PROJECTGEBIED

Vraag: Kunnen de landbouwroutes van en naar Goes goed in beeld worden gebracht?

Antwoord: Het vraagstuk met betrekking tot landbouwverkeer moet goed in beeld gebracht worden, voordat keuzes gemaakt kunnen worden. Het project richt zich in eerste instantie op een scheiding van landbouwverkeer en fietsverkeer parallel aan de Deltaweg. Op de kruisingen krijgt een goede uitwisseling de aandacht. Het project gaat niet uit van aanpassen of toevoegen van routes.

Vraag: Kan de Zandkreeksluis worden aangepast naar een hoge brug zodat schepen onderlangs kunnen? Of een tunnel?

Antwoord: Opdracht is om de situatie bij de Zandkreeksluis te optimaliseren. De aanleg van een ongelijkvloerse verbinding is geen onderdeel van dit project. Binnen de Midden-Zeelandroute wordt verder gekeken naar de mogelijkheden. Mocht de gehele Midden-Zeelandroute doorgroeien naar een weg met een 2x2-inrichting, dan wordt er ook naar een ongelijkvloerse oplossing voor de Zandkreeksluis gekeken.

Vraag: Waarom wordt het samenrijden niet meer bevorderd? Er zijn zoveel mensen die alleen rijden.

Antwoord: Vanuit de Provincie is er geen beleid om het samenrijden actief te bevorderen. Wel is er bij de Langeweg een carpoolplek. In het nieuwe ontwerp wordt ook ruimte gereserveerd voor een nieuwe carpool/parkeerplek nabij de Langeweg.

Suggesties/opmerkingen:

- Brugwachter terug op de brug (fysiek). Afstandsbesturing zorgt voor ongelukken en zeer onveilige situaties. Zodat hij/zij ten alle tijd erbij is. Nu kan het door fouten op afstand voor komen dat landbouwverkeer over de hoofdweg moet!
- Verkeerslichten lang genoeg op groen bij de kruising Zeelandbrug om landbouwverkeer over te kunnen laten steken tussen Kats + Colijnsplaat.
- Er is sprake van sluipverkeer bij kruispunt Colijnsplaat. Vanaf de Zeelandbrug slaan automobilisten rechtsaf en sluipen zo via de Noordlangeweg en Colijnsplaatseweg naar kruispunt met Oostwestweg. Er wordt hard gereden. Deze route wordt gefaciliteerd omdat het verkeerslicht voor rechtsaf op het kruispunt bijna altijd op groen staat.
- De liggers van de Zeelandbrug vervangen door veel lichtere stalen “kooi” à la oude Moerdijkbrug. Met ‘op z’n New Yorks’ boven (langzaam fietsers) en beneden rijbanen (autoverkeer).
- Heroverwegen besluit kruising ‘Oranjeboom’ ’s Heer-Hendrikskinderen. Werken met een tunnel vanuit het dorp naar café en korfbalvereniging?

- Geen flessenhals bij de Zeelandbrug.
- Investeren in beter OV.