

CO₂-Prestatieladder

Verslag Footprint 2024

Organisatie:	Provincie Zeeland
Contactpersoon:	Anouk Dieleman
Adviseur:	Lara Starink
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	23-10-2025
Versie:	1.0



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	4
2	Directiebeoordeling	5
2.1	<i>Significante wijzigingen</i>	5
2.1.1	Organizational boundary	5
2.1.2	Referentiejaar	5
2.1.3	Plan van aanpak en CO ₂ -reductiedoelstellingen	5
2.2	<i>Prestaties</i>	5
2.2.1	CO ₂ -emissies, energieprestaties en energiebeoordeling	5
2.2.2	Energiebeleid en voortgang	7
2.2.3	Communicatie	7
2.2.4	Initiatieven	7
2.3	<i>Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen</i>	8
2.4	<i>Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen</i>	8
2.5	<i>Bevindingen uit de interne audit</i>	9
2.6	<i>Bevindingen uit voorgaande externe audits</i>	9
2.7	<i>Kansen voor verbetering</i>	9
2.8	<i>Output van de directie</i>	9
2.9	<i>Budgetten en investeringen</i>	10
3	Leeswijzer	11
4	Beschrijving van de organisatie	12
4.1	<i>Introductie</i>	12
4.2	<i>Verantwoordelijke</i>	14
4.3	<i>Organisatiegrootte</i>	14
4.3.1	Groottebepaling	14
4.3.2	Vrijstelling van normen	14
5	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris	15
5.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	15
5.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	15
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen	15
5.3	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	16
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	16
5.4	<i>CO₂-emissie berekeningen</i>	16
5.4.1	CO ₂ -emissies	16
5.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies	16
5.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen</i>	17
5.6	<i>Onzekerheden en impact</i>	17
5.7	<i>Verificatie</i>	17
6	Voortgang en ambitiebepaling	18
6.1	<i>Ambitie</i>	18
6.1.1	Vergelijking met sectorgenoten	18
6.1.2	SKAO maatregellijst	18

6.2	<i>CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang</i>	18
6.2.1	Hoofddoelstelling	18
6.2.2	Subdoelstellingen.....	19
6.3	<i>Energiebeoordeling</i>	19
6.3.1	Identificatie grootste energiestromen.....	20
6.3.2	Analyse grootverbruiker 1: gasverbruik.....	20
6.3.3	Analyse grootverbruiker 2: elektriciteitsverbruik	22
6.3.4	Analyse grootverbruiker 3: brandstofverbruik wagenpark	24
6.3.5	Conclusies en aanbevelingen.....	24
6.4	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	24
Disclaimer & Colofon		25

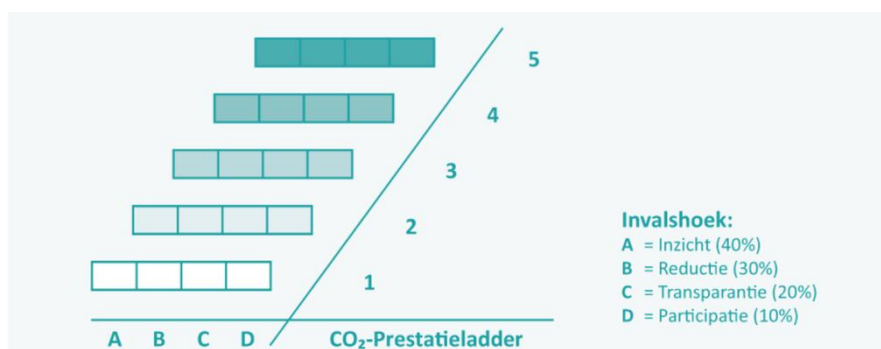
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO₂-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

2.1 Significante wijzigingen

2.1.1 Organizational boundary

De organizational boundary (organisatorische grenzen) is opgesteld volgens de eisen van Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4 (GHG-protocol H3 methode, controle benadering). Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder. Daarbij is de bijlage bij de Praktische Gids voor overheden m.b.t. verbonden partijen (1 april 2021) gebruikt als richtlijn.

De uitgewerkte analyse en de vastgestelde organisatorische grenzen zijn opgenomen in het excel bestand 'checklist boundary Provincie Zeeland' en 'Bepaling organizational boundary - Provincie Zeeland'.

Ten opzichte van vorig jaar is hierin niets gewijzigd.

Er zijn wel een aantal nieuwe verbonden partijen bijgekomen, maar deze zijn ook uitgesloten, gezien de Provincie geen directe invloed kan uitoefenen op de bedrijfsvoering. Bewijslast hiervan is opgeslagen en opvraagbaar.

2.1.2 Referentiejaar

Het referentie jaar is waaraan de doelstellingen worden gemeten is 2021.

2.1.3 Plan van aanpak en CO₂-reductiedoelstellingen

Provincie Zeeland heeft een plan van aanpak opgesteld. Dit plan van aanpak moet resulteren in 30% CO₂ reductie in 2026. De grootste maatregelen zijn:

- Verduurzamen monumenten
- Verduurzamen overig provinciaal vastgoed
- Toepassen HVO100
- Elektrificeren wagenpark

2.2 Prestaties

2.2.1 CO₂-emissies, energieprestaties en energiebeoordeling

CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel van voorgaande jaren.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				
	2021	2022	2023	2024
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Groengas (GFT-vergisting)	194,9	158,8	141,4	127,2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	22,7	32,7	18,4	7,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	248,0	236,7	247,6	236,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	15,4	17,1	6,7	8,7
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0,2	0,2	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	4,2	4,2	4,9	1,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0,6	0,6	0,2	1,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Alkylaat	-	-	0,5	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	-	-	0,5	0,6
Brandstofverbruik - HVO100	-	-	-	0,4
	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	486,0	450,3	420,3	383,3
TYPE EMISSIONS SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	0,1	0,5	28,2	40,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	0,1	0,5	28,2	40,4
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	12,3	15,4	7,4	-
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	42,7	48,7	40,4	-
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	-	-	-	44,4
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	-	-	-	1,2
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	55,1	64,1	47,8	45,6
TOTALE EMISSIONS	541,2	514,9	496,3	469,4

Energieprestaties

Het energieverbruik is berekend door alle verbruiken naar gigajoule om te rekenen. In 2024 is het verbruik ten opzichte van 2021 met 26% energie gedaald. Ten opzichte van 2023 is deze met 7% gedaald.

VOORTGANG JAARLIJKS VERBRUIK, PER ORGANISATIE				
	2021	2022	2023	2024
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Groengas (GFT-vergisting)	422.670,0	344.451,0	306.771,0	275.880,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8.167,3	11.733,9	6.535,8	2.521,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	76.027,0	72.576,8	76.052,9	72.609,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	4.732,1	5.238,0	2.064,0	2.675,8
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	104,0	104,0	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	2.448,4	2.448,4	2.846,0	1.070,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	205,0	205,0	67,0	399,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Alkylaat	-	-	175,0	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	-	-	170,0	205,0
Brandstofverbruik - HVO100	-	-	-	1.063,4
TYPE EMISSIONS SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	175,3	1.033,9	61.743,0	75.393,5
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	4.051.550,0	2.676.303,0	3.202.216,0	3.073.114,0
Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)	-	-	-	21.393,6
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	201.822,0	251.830,0	371.945,0	-
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	194.288,0	221.394,0	209.286,0	-
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	-	-	-	229.954,0
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	-	-	-	406.568,0

Energiebeoordeling

Over de grootste 80% energieverbruiken is een energiebeoordeling uitgevoerd. Deze is te lezen in hoofdstuk 6.3.

2.2.2 Energiebeleid en voortgang

CO₂-reductiedoelstelling

De hoofddoelstelling voor CO₂-reductie in scope 1, 2 en business travel is als volgt:
Provincie Zeeland wil in 2026 30% CO₂ reduceren ten opzichte van 2021. Deze doelstelling is absoluut.

De meest significante maatregelen uit het plan van aanpak die hiertoe moeten leiden zijn:

- Verduurzaming van de monumenten;
- Verduurzamen van het overige provinciaal vastgoed;
- Elektrificeren van het wagenpark.

Provincie Zeeland heeft het besluit genomen om de nieuwe pick ups te laten rijden op HVO-100. Volledige implementatie hiervan zal resulteren in een reductie van 90% t.o.v. de uitstoot van diesel in het referentiejaar 2021. Aangezien de eerste pick-up truck in 2024 is gaan rijden op HVO100, is dit nu zichtbaar in de emissie-inventaris.

Sinds het referentiejaar 2021 is, in vergelijking met dit rapportagejaar, 14% CO₂ gereduceerd in scope 1, 2 en business travel.

Energie reductiedoelstelling

Verder heeft de organisatie een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 15% in 2026 ten opzichte van 2021 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- 'Verledden' Openbare verlichting;
- 'Verledden' Verkeersregelininstallaties;
- Energiebesparende maatregelen vastgoed.

Het energieverbruik is berekend door alle verbruiken naar gigajoule om te rekenen. In 2024 is het verbruik ten opzichte van 2021 met 26% energie gedaald. Ten opzichte van 2023 is deze met 7% gedaald. De doelstelling is behaald.

Daarom is een nieuwe doelstelling opgesteld: Provincie Zeeland wil het energieverbruik in 2026 met 35% verminderen ten opzichte van 2021.

2.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO₂-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst.

Gezien de rapportage en berichtgeving vanuit KIWA een aantal maanden op zich heeft laten wachten, hebben een aantal onderdelen van de stuurcyclus ook op zich laten wachten. Eén onderdeel hiervan is het communicatie-gedeelte rondom de uitstoot. In november is gecommuniceerd over het hele jaar van 2023. Het plan is om in november/begin december te communiceren over het eerste half jaar van 2024.

In de tussentijd heeft wel veel ad-hoc communicatie plaatsgevonden rondom duurzaamheid en uitgevoerde maatregelen binnen de Provincie.

2.2.4 Initiatieven

Er wordt een actieve rol aangenomen bij CO₂-reductieinitiatieven. Zoals de 'Klimop' regeling, het ontzorgingsprogramma klein MKB en RES 2.0. Zo zijn er meerdere initiatieven waar wij een rol in spelen, hierin is een greep uit genomen.

Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent en realiseren van CO₂-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt.

2.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem werkt naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Er is geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is van belang voor duurzaamheidsambities en het zijn van een voorbeeldfunctie t.o.v. onze leveranciers. Om deze redenen vindt de projectleider het relevant om het certificaat te halen en behouden. Er is geen behoefte aan extra middelen (tijd en opleiding) om dit te realiseren.

2.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

In de voorgaande directiebeoordeling kwamen de volgende acties naar voren:

- Verdere toepassen van HVO100, 5 nieuwe kantonnierswagens op HVO100.
- Inzicht in het HVO verbruik middels tankpassen
- Inzicht verkrijgen in het verbruik van zonnepanelen en dit meenemen in de footprint over heel 2024
- Borgen van de continuïteit van het CO₂-managementsysteem
- Bepalen of de doelstelling aangescherpt dient te worden vanwege het toepassen HVO100.
- Verdere aanpassing van de verwarmingssystemen; vernieuwen van gasketels en waar mogelijk hybride warmtepompen plaatsen.

De status hiervan is:

- Er is een technisch onderzoek uitgevoerd voor het plaatsen van zonnepanelen op de steunpunten van de buitendienst (St. Philipsland, Groede en Hoek). De aanvraag van de omgevingsvergunning bij de gemeente is in behandeling. Realisatie vindt plaats in 2026.
- De huidige CV installatie in gebouw I is vervangen door een hybride lucht warmtepompsysteem. Deze warmtepomp levert warmte voor de gebouwen A; B en C.
Daarnaast zijn nieuwe energiezuinige ketels geplaatst die geschikt zijn voor bijmenging met waterstof. Deze ketels voorzien de gebouwen A; B; C; F; H; I en N (gedeeltelijk) van warmte.
- De overgebleven conventionele verlichting in de gebouwen A; B; K en N is vervangen door LED verlichting. De verlichting in gebouw C wordt tegelijkertijd vervangen met de renovatie/ verduurzaming van het gebouw. (Pilot 2026)
- Alle zolders met een verblijfsruimte zijn geïsoleerd. Uitzondering hierop is gebouw T. Vanwege de monumentale eisen voor dit gebouw was dat niet mogelijk.
- De cv ketel in gebouw K is vervangen door een warmtepomp.
- Gebouw D is in 2024 opnieuw in gebruik genomen. In dit pand is de verlichting vervangen door LED verlichting en zullen er zonnepanelen geplaatst worden. De aanvraag van de omgevingsvergunning voor het plaatsen van zonnepanelen is in behandeling bij de Gemeente Middelburg.
- Verlichting op het Abdijplein en de verlichting bij het Statencomplex is vervangen door LED verlichting.

In 2024 is een eerste kantonnierswagen in bedrijf genomen die op HVO100 brandstof rijdt. In 2025 zijn er 6 kantonnierswagens aangeschaft die op HVO100 zullen rijden.

2.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op maandag 20 oktober door Maaïke Kunst, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditees waren Anouk Dieleman en Bart Verhaeghe de Naeyer. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

- Doelstellingen + initiatieven laten onderschrijven door hoger management (middels de directiebeoordeling)
- Contactpersonen in stuurcyclus updaten
- Verwijzingen naar brondocumenten controleren
- Link naar de eigen SKAO-pagina toevoegen
- Directiebeoordeling uitvoeren

Deze punten zijn inmiddels conform vereisten uitgevoerd. De verificatie van de CO₂-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

2.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

Bevindingen uit de voorgaande externe audit:

- Het jaartal in de documentnaam op de website is aanpassen
- Rapportage 1ste helft 2024 publiceren, maak overzicht handgereedschappen zodat er een plan om te verduurzamen gemaakt kan worden
- De link naar het beleid op de website plaatsen.
- Onderzoek mogelijkheden om HVO gebruik te versnellen.

De volgende acties zijn hierop genomen:

- De website is geüpdatet en de informatie is aangepast
- Alle rapportages zijn geupload
- De link naar het magazine is toegevoegd
- Er zijn 6 auto's besteld met het gebruik van HVO. In het komende jaar zullen er nog meer auto's besteld worden.

2.7 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar:

Voor aankomend jaar leidt dit tot de volgende acties:

- Verdere verduurzaming van het vastgoed
- Opzetten van een visie en stappenplan verduurzaming monumentaal gebouw
- Overgang naar Handboek 4.0
- Inzicht verkrijgen in het verbruik van zonnepanelen en dit meenemen in de footprint vanaf het nieuwe Handboek.

2.8 Output van de directie

Kansen voor verbetering

Provincie Zeeland heeft in de afgelopen jaren al veel stappen gezet om de CO₂-footprint te verlagen. De in paragraaf 2.7 genoemde kansen voor verbetering zijn in de komende tijd nog stappen om de footprint verder te verlagen. Uit de verkenning blijkt dat de inrichting van het managementsysteem op voldoende niveau is om de voortgang te kunnen bijhouden.

2021 is als referentiejaar gekozen. Met name ter vergelijking van zakelijke reizen, zoals vliegen en busreizen, is het te overwegen om een ander referentiejaar te kiezen dan coronajaar 2021. Dit zal worden herzien met de overgang naar Handboek 4.0.

De CO₂-prestatieladder is een duidelijk middel om de CO₂-footprint van Provincie Zeeland naar buiten toe te communiceren. Het zorgt voor continuïteit van monitoring en het behalen en bijstellen van de reductiedoelstellingen.

2.9 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

€7.468	Ondersteuning De Duurzame Adviseurs per jaar
€4.000	Kosten certificering per jaar (KIWA)
€2.395	Contributie SKAO
€5.500	Initiatieven

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

Ondertekening

Kenmerk:	Directiebeoordeling 2024
Datum:	28-10-2025
Versie:	1.0

Handtekening Elmar Franken, Provincie secretaris / Algemeen Directeur

3 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
 2. Directiebeoordeling
 3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
 4. Beschrijving van de organisatie
 5. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
 6. Voortgang en ambitiebepaling
- Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

Het Excel document "CO₂-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemangement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

4 Beschrijving van de organisatie

4.1 Introductie

Sector

Provincie Zeeland is een decentrale overheidsinstelling en heeft een brugfunctie tussen de Rijksoverheid en lokale overheden. Provincie Zeeland ligt in het Zuidwesten van Nederland en grenst aan België. De provincie telt op 01-01-2022 386.707 inwoners.

Werkzaamheden

Provincie Zeeland:

- bepaalt of steden en dorpen kunnen uitbreiden en waar bedrijventerreinen en kantorenparken mogen worden aangelegd. Dit staat in de Wet ruimtelijke ordening;
- bepaalt waar wegen, spoorwegen, scheepvaartverbindingen, industriegebieden, agrarische en natuurgebieden en recreatieve voorzieningen komen. Daarvoor maakt de provincie zogeheten structuurplannen. Gemeenten houden hier rekening mee bij het maken van hun bestemmingsplannen;
- is verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van provinciale wegen, fietspaden en bruggen;
- zorgt voor schoon zwemwater en veilige routes voor vrachtwagens met gevaarlijke stoffen. Dit staat in de nationale milieuwetgeving;
- realiseert nieuwe natuur en behoudt huidige natuur;
- houdt toezicht op de naleving van milieuwetten voor lucht, bodem en water. Daarnaast gaat de provincie verontreiniging tegen, bijvoorbeeld door bodemsanering;
- houdt toezicht op de waterschappen;
- houdt toezicht op de gemeenten. De gemeenten laten elk jaar hun begroting en jaarrekening goedkeuren door het college van Gedeputeerde Staten.

De volgende paragrafen beschrijven hoe de organisatie van de provincie is ingericht en de coalitie van de provincie.

Belangrijkste opdrachtgevers en –nemers

Met de volgende partijen werkt Provincie Zeeland samen of is middels een regeling verbonden met deze partij:

Gemeenschappelijke regelingen

- Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland (RUD);

Vennootschappen en coöperaties

- North Sea Port SE;
- N.V. Westerschelde tunnel (WST);
- N.V. Economische Impuls Zeeland (Impuls);
- Nederlandse Waterschapsbank N.V. (NWB);
- GBE Aqua B.V.;
- Westerschelde Ferry B.V. (WSF);
- Investeringsfonds Zeeland B.V. (IFZ);
- Gemeentelijke vervoercentrale Zeeland B.V.;
- Stedin Netwerkbeheer B.V.;
- Zeeuwse Energie Houdstermaatschappij (ZEH)
- Zanddijk.

Stichting en verenigingen

- Vereniging Interprovinciaal Overleg (IPO);
- Huis van de Nederlandse Provincies.

Overige verbonden partijen

- Europese Gemeenschap voor Territoriale Samenwerking (EGTS) Linieland van Waas en Hulst;

- Provinciaal fonds Nazorg gesloten stortplaatsen Zeeland;
- Zeeuwse Energie Houdstermaatschappij N.V. (ZEH);
- Benelux Groepering voor Territoriale Samenwerking North Sea Port District (BGTS NSPD);
- Benelux Groepering voor Territoriale Samenwerking BGTS Landschapspark Zwinstreek;
- Benelux Groepering voor Territoriale Samenwerking (BGTS) Geopark Schelde Delta (per 1 januari 2025).

Ambitie voor duurzaamheid

De ambities voor duurzaamheid worden beschreven vanuit de volgende materiele bezittingen die in eigendom zijn van Provincie Zeeland:

- vastgoed;
- wagenpark, materieel en overige vervoersmiddelen zoals boten;
- openbare verlichting;
- pompen en gemalen.

Vastgoed

De Provincie is eigenaar van een groot aantal gebouwen. Deze zijn terug te vinden in het vastgoedoverzicht. Aangezien het hier vaak gaat om gebouwen waar energie wordt verbruikt (gas en elektra), heeft dit effect op de CO₂-uitstoot van de Provincie. Hieronder staan de factoren waarmee de Provincie bepaalt van welk vastgoed het energieverbruik mee wordt genomen:

- de Provincie betaalt de energierekening. Dit gas- en elektriciteitsverbruik wordt meegenomen in de CO₂-footprint;
- de Provincie is eigenaar en heeft het gebouw meegenomen in Meer jaren onderhoudsplanning (MJOP). De provincie is hierdoor verantwoordelijk voor verduurzaming van het vastgoed. Energierekeningen worden door huurder betaald en vallen buiten de CO₂-footprint van de Provincie. Maatregelen voor het verduurzamen van het vastgoed wordt wel meegenomen in de maatregelenlijst ofwel Plan van Aanpak;
- vastgoed gehuurd door de provincie. Het energieverbruik wordt doorbelast aan de Provincie en het verbruik wordt om die reden meegenomen in de CO₂-footprint;

De vastgoedbeheerder werkt dit overzicht jaarlijks bij.

Vervoersmiddelen en materieel

Provincie Zeeland heeft een aantal materiele bezittingen die van invloed zijn op de CO₂-uitstoot. Denk hierbij aan voertuigen en machines die worden ingezet voor dienstreizen van medewerkers en het uitvoeren van beheer en onderhoudstaken. Het brandstofverbruik van al deze middelen wordt meegenomen in de CO₂-footprint. Het overzicht van deze bezittingen zal jaarlijks worden bijgewerkt naar de laatste stand van zaken. Daarnaast is de provincie als eigenaar verantwoordelijk voor het reduceren van het verbruiken dan wel voor het reduceren van de CO₂-uitstoot.

Openbare verlichting

De provincie is eigenaar van de openbare verlichting op de provinciale grond. Denk hierbij aan straatverlichting, abri's en verkeerslichten. Het elektriciteitsverbruik van deze verlichting wordt meegenomen in de CO₂-footprint. Daarnaast is de provincie als eigenaar verantwoordelijk voor het reduceren van de verbruiken dan wel voor het reduceren van de CO₂-uitstoot.

Gemalen en pompen

De provincie is eigenaar van de gemalen en pompen die worden gebruikt om het waterniveau op peil te houden en/of af te pompen, welke buiten eigendom van het waterschap vallen. Het energieverbruik van deze gemalen en pompen wordt meegenomen in de CO₂-footprint van de provincie. Daarnaast is de provincie als eigenaar verantwoordelijk voor het reduceren van de verbruiken dan wel voor het reduceren van de CO₂-uitstoot.

Besluit om met de CO2PL aan de slag te gaan

Provincie Zeeland wil als regionale overheid een goed voorbeeld geven aan de regio. Het inzichtelijk maken van de plannen voor CO₂-reductie past hierbij. In het communicatieplan staat beschreven hoe we de doelen en resultaten voor CO₂-reductie met de regio delen. De CO₂-Prestatieladder en het bijbehorend continue verbeterproces zorgt ervoor dat Provincie Zeeland blijft werken aan CO₂-reductie.

4.2 Verantwoordelijke

Anouk Dieleman is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

4.3 Organisatiegrootte

4.3.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Provincie Zeeland behoort tot de categorie diensten.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

4.3.2 Vrijstelling van normeisen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normeisen.

5 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel, en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2021 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

5.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

5.4 CO₂-emissie berekeningen

5.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel in 2024.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Groengas (GFT-vergisting)	275.880	m ³	461	127,2	27%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.522	liter	2.821	7,1	2%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	72.610	liter	3.256	236,4	50%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	2.676	liter	3.256	8,7	2%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.802	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan	1.070	liter	1.725	1,8	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	399	liter	2.821	1,1	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Alkylaat	0	liter	2.821	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	205	liter	2.821	0,6	0%
Brandstofverbruik - HVO100	1.063	liter	347	0,4	0%
Totaal scope 1				383,3	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	75.393	kWh	536	40,4	9%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	3.073.114	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)	21.394	kWh	0	-	0%
Totaal scope 2				40	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	193	-	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	229.954	km	193	44,4	9%
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	406.568	km	3	1,2	0%
Totaal business travel				46	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				469	

5.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet

vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

5.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

6 Voortgang en ambitiebepaling

6.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

- **Sectorgenoot 1 | Provincie Gelderland**
CO₂-footprint in referentiejaar 2018: 5026 ton CO₂
Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 80% in 2030 ten opzichte van 2018
Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
 - Verduurzamen vastgoed
 - Elektrificatie wagenpark
 - Emissieloos reizen
- **Sectorgenoot 2 | Provincie Groningen**
CO₂-footprint in referentiejaar: 1850 ton CO₂
Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 55% in 2030 ten opzichte van 2019
Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
 - Verduurzamen vastgoed
 - Toepassen HVO-100
 - Elektrificatie wagenpark

6.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied elektrificatie van het wagenpark, verduurzaming vastgoed en Inkoop van groen gas en groene stroom. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele verbruik te verminderen, zoals het inzetten van volledig elektrische wagens voor kantonniërs, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

6.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

6.2.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER

Provincie Zeeland wil in 2026 ten opzichte van 2021 30% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is absoluut.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER

2023	5%
2024	5%
2025	10%
2026	10%

Voortgang

In 2024 is een absolute reductie behaald van 13%. Hiermee liggen we voor op schema. Dit ligt voor nu in lijn met de verwachting om in 2026 30% gereduceerd te hebben.

6.2.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	30%	-21%
Scope 2	40%	+41.471% 2021 = 0,1 ton CO2 2023 = 40,4 ton CO2
Business travel	15%	-17%
Groene stroom	100%	Gerealiseerd 100%
Alternatieve brandstoffen	NTB	Afhankelijk van mogelijkheden HVO100
Energieverbruik	15% Nieuw: 35%	-26% t.o.v. 2021

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1	
2023	5%
2024	5%
2025	10%
2026	10%

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 2	
2023	5%
2024	10%
2025	10%
2026	15%

JAARLIJKSE DOELSTELLING BUSINESS TRAVEL	
2023	2%
2024	3%
2025	5%
2026	5%

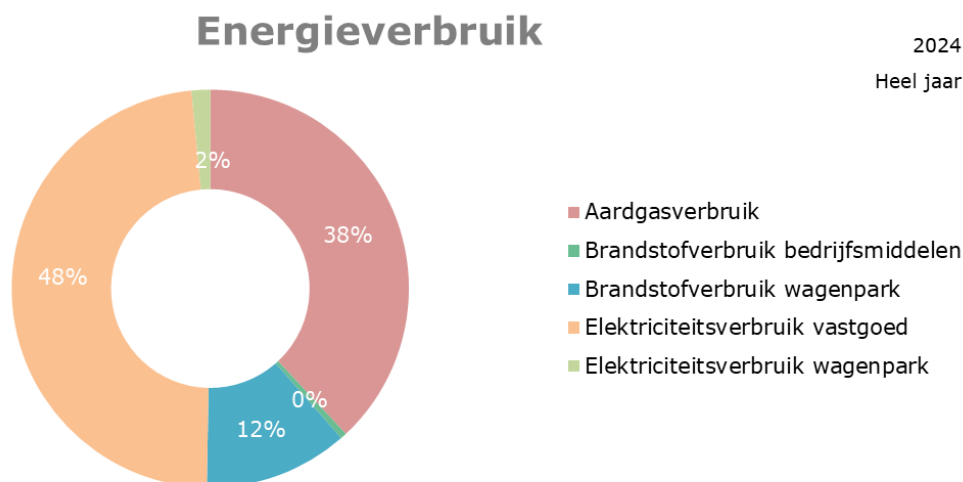
6.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de

belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO₂-dashboard".

6.3.1 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de energiestromen (omgerekend in GJ) weergegeven in percentages.



De geïdentificeerde 80% grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd. Deze bestaan uit gasverbruik, elektriciteitsverbruik en brandstofverbruik wagenpark.

6.3.2 Analyse grootverbruiker 1: gasverbruik

Het opwarmen van het vastgoed was in 2024 38% van de totale energievraag. Hieronder is het aandeel en het verloop van het gasverbruik van zowel het verbruik (GJ) als CO₂ weergegeven. Dit laat een positief beeld richting de toekomst zien.

In 2024 is het gasverbruik t.o.v. 2023 met ruim 10% gedaald. Deze daling is verklaarbaar vanwege het feit dat er een warmtepomp is geplaatst en CV ketels zijn vernieuwd.

Aandeel GAS	2024	2023	2022
Verbruik (GJ)	38%	40%	42%
CO₂	27%	28%	31%

	2024	2023	2022
Graaddagen	2274	2225	2226
Gasverbruik per graaddag	121 m ³	138 m ³	155 m ³

Onderstaande tabel laat per pand zien hoeveel gas, in m³, er wordt gebruikt om te verwarmen in de afgelopen jaren. Dit laat een positief beeld zien.

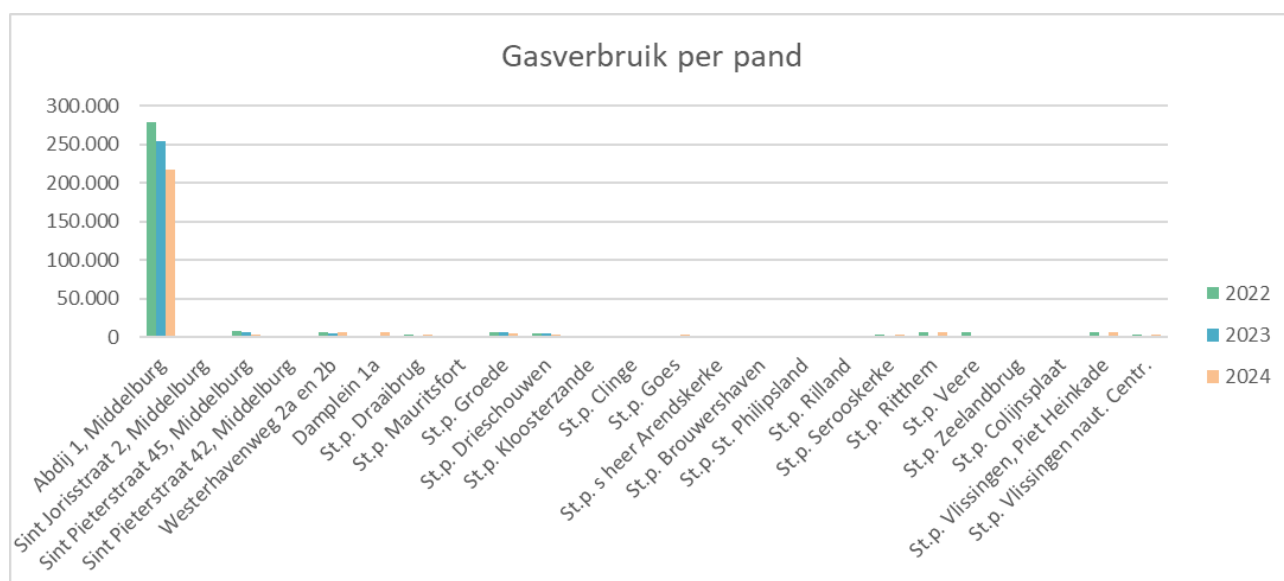
Inkoop groen gas

Daarbij koopt de Provincie Groen gas in, wat een aanzienlijk lagere CO₂-uitstoot heeft, dan wanneer zij 'traditioneel' aardgas zouden inkopen.

Vestiging	2022	2023	2024
	Heel jaar		
Abdij 1, Middelburg	278.338	254.388	218.207

Sint Jorisstraat 2, Middelburg	505	501	937
Sint Pieterstraat 45, Middelburg	8.647	5.684	3.065
Sint Pieterstraat 42, Middelburg	249	104	104
Westerhavenweg 2a en 2b	5.987	5.130	5.973
Damplein 1a	0	0	5.691
St.p. Draaibrug	3084	2.333	2.874
St.p. Mauritsfort	1849	2.355	495
St.p. Groede	5686	5.909	5.036
St.p. Drieschouwen	4872	4.530	3.814
St.p. Kloosterzande	75	80	275
St.p. Clinge	253	250	226
St.p. Goes	1788	3.017	2.624
St.p. s heer Arendskerke	1247	1.157	1.302
St.p. Brouwershaven	861	935	1.036
St.p. St. Philipsland	1276	1.401	1.211
St.p. Rilland	0	0	0
St.p. Serooskerke	3800	3.605	3.201
St.p. Ritthem	6498	7.670	5.693
St.p. Veere	6786	2.353	2.063
St.p. Zeelandbrug	1421	1.868	766
St.p. Colijnsplaat	1549	1.305	2.031
St.p. Vlissingen, Piet Heinkade	5987	0	5.973
St.p. Vlissingen naut. Centr.	3693	2.196	3.283
Totaal	344.451	306.771	275.880

In de volgende figuur is te zien hoe de verschillende locaties zich verhouden ten opzichte van elkaar. Het gasverbruik van Abdijcomplex is hoog in vergelijking met andere locaties, maar heeft wel reductie plaatsgevonden ten opzichte van vorig rapportagejaar.



6.3.3 Analyse grootverbruiker 2: elektriciteitsverbruik

Provincie Zeeland zet 47% van de totale energievraag in voor elektriciteitsverbruik, voor onder andere verlichting, verwarmen, ICT, laden van elektrische voertuigen en overige elektriciteit behoevende apparaten. In het overzicht per energieverbruiker is te zien hoe meer dan de helft van deze energievraag wordt gebruikt binnen het vastgoed van de provincie.

Aandeel elektriciteit	2024	2023	2022
Verbruik (GJ)	48%	47%	41%
CO2	0%	0%	0%

Energieverbruiker	Percentage energieverbruik 2024	Percentage energieverbruik 2023	Percentage energieverbruik 2022
Vastgoed	52%	49%	62%
Steunpunten	10%	10%	
Openbare verlichting	25%	27%	34%
Verkeersregelininstallaties	3%	3%	4%
Auto's	3%	2%	<1%
Veerhaven 2		2%	
Pompen en tunnelverlichting	0,2%	0%	
Gladheidsmeldsysteem	0,0%	0%	
Bruggen en sluizen	7,7%	7%	

De vergelijking met voorgaande jaren toont hoe het totale elektriciteit energieverbruik er voor de provincie uit ziet. Hierin is de hoeveelheid groene stroom en elektriciteitsverbruik van de elektrische voertuigen meegenomen.

Hierin is duidelijk zichtbaar dat er minder stroom is verbruikt voor bijvoorbeeld de verlichting van panden, dankzij het verleden. Daarnaast zie je ook dat er meer elektriciteitsverbruik is voor het laden van de elektrische voertuigen. Dit is een positieve ontwikkeling.

In onderstaande tabel staat een overzicht van het elektriciteitsverbruik per vestiging in 2023 en 2024. Dit zal de komende jaren gemonitord worden.

Er is een kleine afname in het elektriciteitsverbruik zichtbaar. Dit is verklaarbaar vanwege ...

Vestiging	2023	2024
	Heel jaar	
Abdij 1, Middelburg	0	0
Abdij 8, Middelburg	173.115	152.298
Abdij 10, Middelburg	175.597	179.241
Sint Jorisstraat 2, Middelburg	4.663	7.615
Sint Pieterstraat 45, Middelburg	6.451	4.098
Sint Pieterstraat 42, Middelburg	744.963	766.928
Westerhavenweg 2a en 2b	464.146	507.209
Koorkerkhof 20	5.657	12.835
Koorkerkhof 24	10.097	10.684
St.p. Draaibrug	2.094	2.711
St.p. Mauritsfort	24.662	26.875
St.p. Groede	6.347	1.254
St.p. Drieschouwen	6.453	2.086
St.p. Kloosterzande	495	586
St.p. Clinge	656	669
St.p. Goes	5.945	6.449
St.p. s heer Arendskerke	1.749	1.856
St.p. Brouwershaven	1.495	1.613
St.p. St. Philipsland	3.797	2.648
St.p. Rilland	5.630	3.974
St.p. Serooskerke	7.204	558
St.p. Ritthem	3.043	2.648
St.p. Veere	115.077	101.871
St.p. Zeelandbrug	3.618	3.635
St.p. Colijnsplaat	3.393	2.280
St.p. Vlissingen, Piet Heinkade	2.655	17.195
St.p. Vlissingen naut. Centr.	137.504	130.438
Openbare verlichting	869.619	785.313
Veerhaven 2	62.890	0

Verkeersvoorzieningen	109.115	85.224
Pompen en tunnelverlichting	5.743	6.694
Gladheidmeldsysteem	394	653
Bruggen en sluizen	237.949	244.976
Totaal	3.202.216	3.073.114

6.3.4 Analyse grootverbruiker 3: brandstofverbruik wagenpark

Ook is er gekeken naar het wagenpark van Provincie Zeeland. De uitwerking hiervan is vindbaar in het document 'Energiebeoordeling wagenpark Zeeland'.

In 2024 bestaat uit wagenpark van Provincie Zeeland uit 54 voertuigen. Het wagenpark ziet er als volgt uit:

	2024	2023	2022	2021
Diesel	28	32	31	35
Benzine	0	8	3	8
Hybride	1	3	1	3
Elektrisch	25	20	18	3
Totaal	54	63	53	49

In 2024:

- 29 bedrijfsauto's
- 25 personenauto's

Hieruit blijkt dat de Provincie dieselloftuigen waar mogelijk uitfaseert en kiest voor voornamelijk elektrische voertuigen.

In 2024 zijn een aantal voertuigen in eigendom verkocht, welke in 2023 nog tot het wagenpark behoorden. Wanneer een voertuig werd vervangen, werd deze niet direct verkocht.

HVO100

In 2024 is voor een eerste pick-up een start gemaakt met het toepassen van HVO100.

In 2025 zijn 6 nieuwe dieselloftuigen aangekocht, welke op HVO100 gaan rijden. In 2026 zullen dit er nog meer zijn.

6.3.5 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op bovenstaande analyses worden maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik de komende jaren verder afnemen en/ of verduurzaamd worden.

- Isoleren;
- Verduurzaming vastgoed
- Uitvoeren energiebesparende maatregelen;
- Elektrificatie van wagenpark;
- Toepassen van HVO-100 voor voertuigen waarbij elektrificatie nog geen optie is;
- 'Verledden' (is zo goed als afgerond).

6.4 Conclusie ambitiebepaling

Provincie Zeeland heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen, de maatregellijst en de vergelijking met sectorgenoten geconcludeerd dat de reductiedoelstelling voldoende ambitieus is. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoot vergeleken met sectorgenoten.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Provincie Zeeland. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2024
Datum:	25-9-2025
Versie:	1.0

Handtekening Elmar Franken, Provincie secretaris / Algemeen Directeur