



Aanpak Deltaweg (N256)

Stand van zaken nov/dec 2025

Inhoudsopgave

1. Startnotitie
2. Proces tot nu toe
3. Voorlopig Ontwerp
4. Volgende fase en doorkijk

Deze presentatie geeft een toelichting op het proces en het voorlopig ontwerp dat op 12 december ter besluitvorming aan Provinciale Staten is voorgelegd. Deze presentatie is informatief. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend.

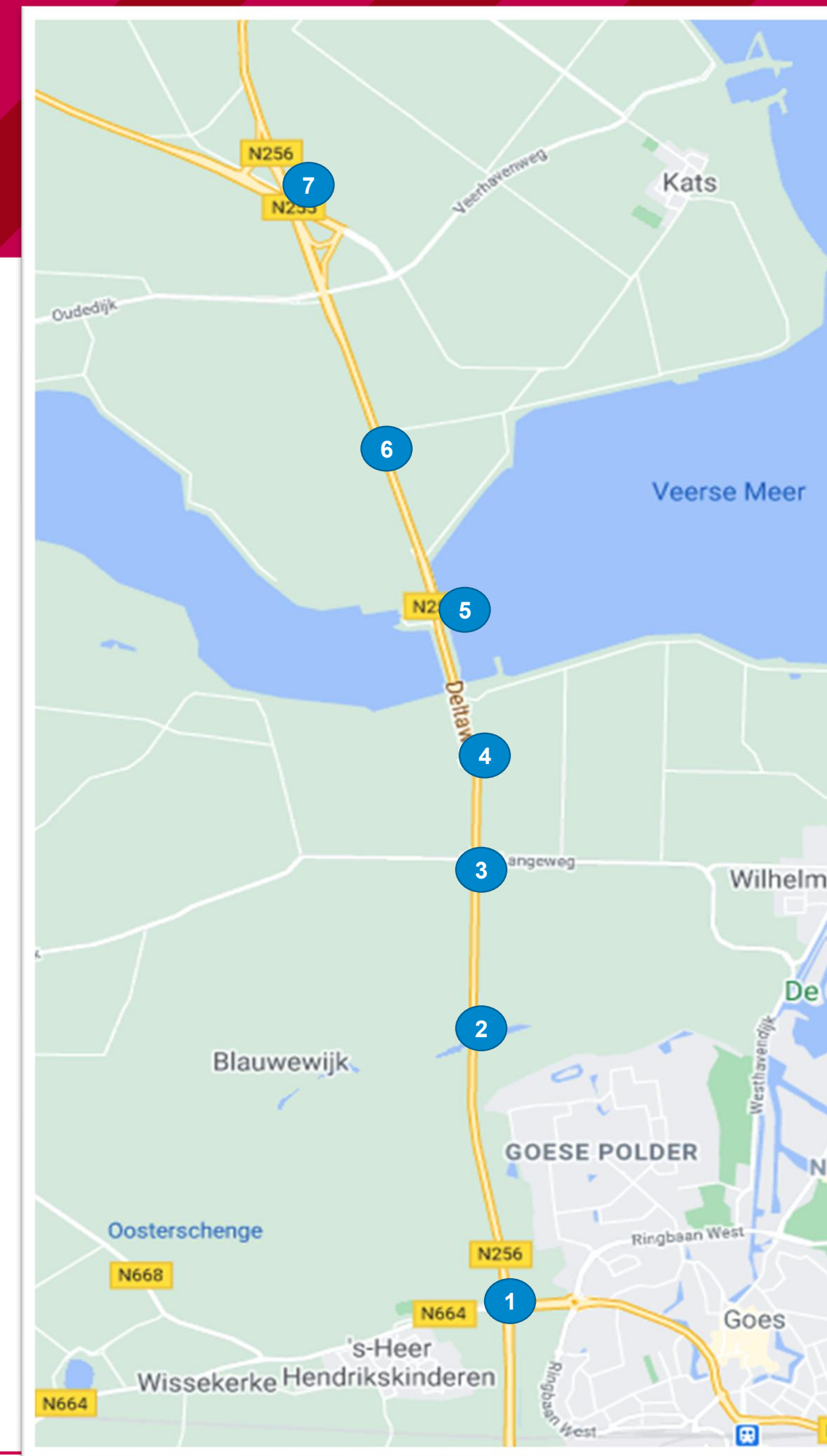


Deel 1. Startnotitie

De Deltaweg (N256) is een belangrijke verkeersroute in Zeeland. De weg kampt al jaren met structurele problemen op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming, vooral op de kruispunten en in de spits.

In april 2024 hebben Provinciale Staten de startnotitie voor de Deltaweg vastgesteld, waarmee het project officieel van start ging. De afgelopen periode heeft Provincie Zeeland samen met de gemeenten Goes en Noord-Beveland en andere belanghebbende partijen een zogenaamd Voorlopig Ontwerp gemaakt. Er wordt gewerkt aan de Deltaweg van de Zuidelijke grens bij het spoorviaduct Goes tot aan de Noordelijke grens: N255 Oost-Westweg.

De startnotitie is [hier](#) te vinden onder documenten.



Deel 1. Startnotitie

De volgende uitgangspunten zijn in de startnotitie opgenomen.

In het nieuwe ontwerp wordt de Deltaweg ingericht als een toekomstbestendige route met verbeterde veiligheid en doorstroming. De nieuwe weg krijgt:

- **twee rijbanen;**
- gescheiden door een **middenstrook;**
- en een maximumsnelheid van **80 kilometer per uur;**
- Aan de westzijde, naast de **parallelweg**, komt een **vrijliggend fietspad;**
- Dankzij **aangepaste kruisingen (ongelijkvloers)**
- en **extra ruimte voor calamiteiten- en fietsverkeer** wordt de verkeersveiligheid vergroot en kan het verkeer vlot doorstromen.

In het ontwerp is rekening gehouden met een **mogelijke toekomstige uitbreiding naar dubbele rijstroken**. Dit hangt samen met de groei van het verkeer op de Midden-Zeelandroute, die via Goes naar Zuid-Holland loopt.

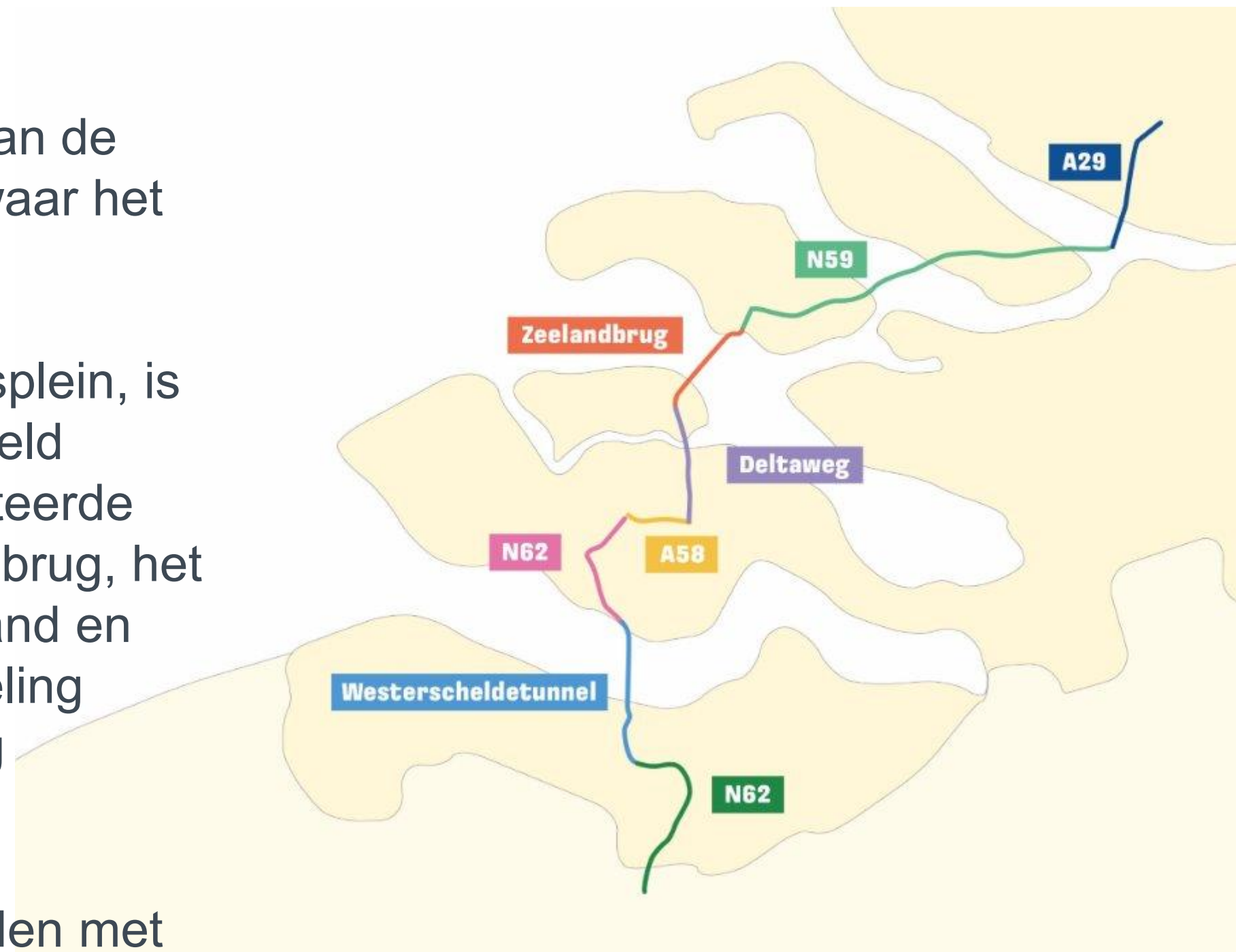
Deel 1. Startnotitie

De Midden-Zeeland Route

Het project Deltaweg moet in lijn zijn met het Toekomstbeeld van de Midden-Zeelandroute (MZR). Hiervoor loopt een apart traject waar het Rijk bij betrokken is.

Voor de Midden-Zeelandroute (MZR), van Zelzate tot Hellegatsplein, is samen met het Rijk en veel regionale partijen een Toekomstbeeld opgesteld. Dit Toekomstbeeld, dat vastgesteld is door Gedeputeerde Staten, geeft de noodzaak aan van vervanging van de Zeelandbrug, het belang van een tweede volwaardige hoofdontsluiting van Zeeland en laat zien dat bij verdere woningbouw en economische ontwikkeling (Zeeland 2050) vanaf 2040 uitbreiding naar een 2x2 verbinding noodzakelijk is.

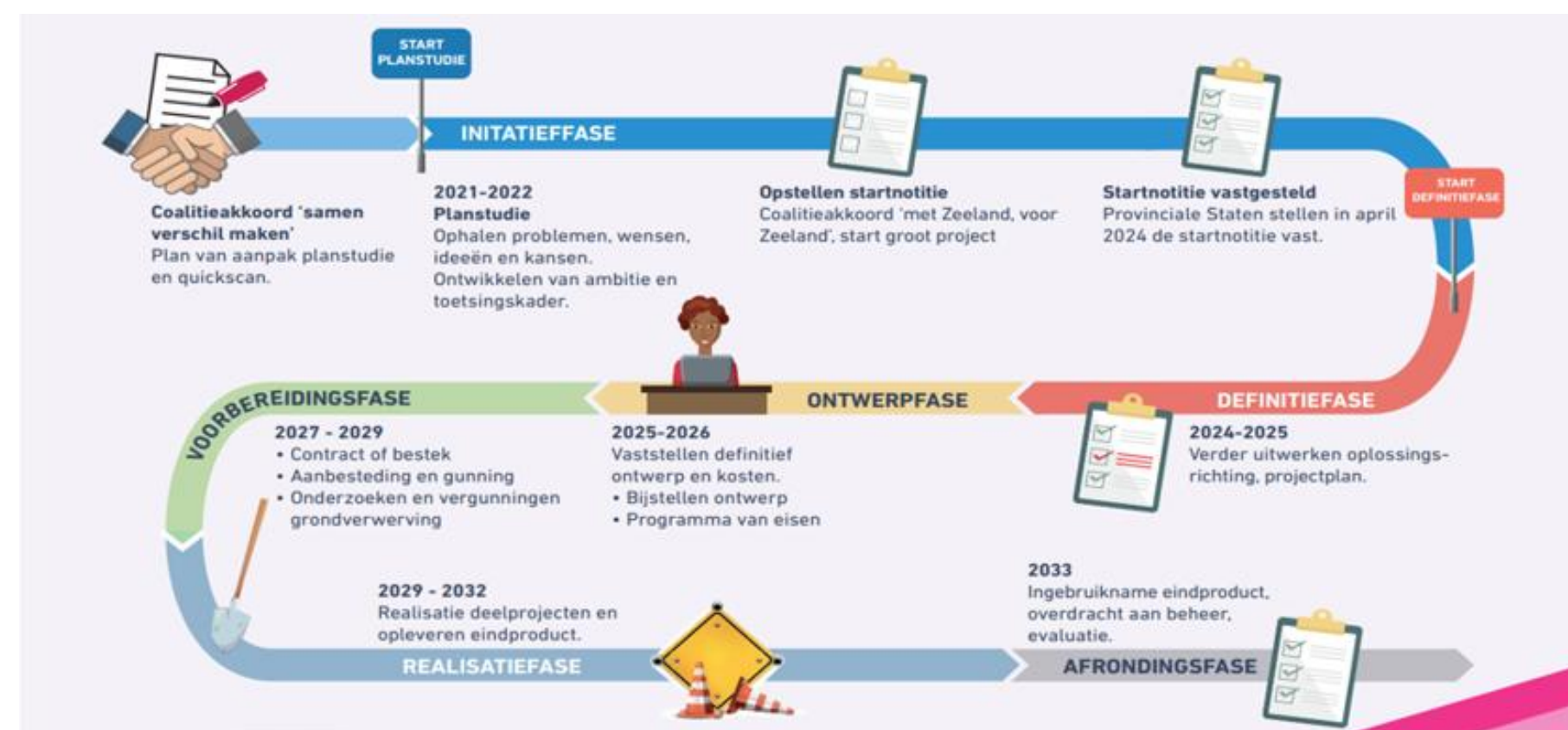
Daarom wordt bij de aanpak van de Deltaweg rekening gehouden met de mogelijkheid om door te ontwikkelen naar 2x2 rijstroken.



Deel 2. Proces tot nu toe

Een groot project bij de Provincie Zeeland bestaat uit de volgende fasen:

- **Definitiefase:** Uitwerken van de oplossingsrichting.
- **Ontwerpfase:** Vaststellen van het ontwerp en de kosten.
- **Vorbereidingsfase:** Aanvragen van vergunningen en aanbesteding van de werken.
- **Realisatiefase:** Uitvoering van de werkzaamheden.
- **Nazorgfase:** Ingebruikname van de weg, overdracht van beheer en evaluatie.



De Provinciale Staten hebben op 12 december 2025 akkoord gegeven op het Voorlopig Ontwerp en is het project naar de **ontwerpfase** gegaan.

Deel 2. Proces tot nu toe

In 2025 zijn per wegvak diverse varianten met elkaar vergeleken en is gekomen tot een voorkeursontwerp per wegvak, gezamenlijk het voorlopig ontwerp.

Dit proces is doorlopen met de betrokken gemeenten Goes en Noord-Beveland. We hebben gekeken naar de huidige situatie en toekomstige ontwikkelingen. Om het toekomstig ontwerp goed te kunnen maken is er samen met verkeerskundigen, specialisten en de beheerders een eerste inventarisatie gemaakt. Deze inventarisatie heeft geresulteerd in een overzicht waar de Deltaweg functioneel aan moet voldoen.

Daarnaast hebben we zoveel als mogelijk gesprekken gevoerd met belanghebbenden en omwonenden. In mei en september is de klankbordgroep gevraagd om te reageren op het proces en de mogelijke ontwerpen. Al deze gesprekken hebben een goed beeld opgeleverd van alle vragen en ideeën die leven onder betrokkenen.

Het voorlopig ontwerp is op 12 december 2025 voorgelegd aan de Provinciale Staten.

Deel 3. Voorlopig Ontwerp - Meekoppelkansen

Na afronding van de definitiefase ligt het voorlopig ontwerp vast. Dat betekent dat in de ontwerpfase per wegvak alleen de gekozen variant verder wordt uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. Voor kruispunten staat de gekozen kruispuntoplossing vast, voor de doorgaande wegvakken het wegprofiel.

8

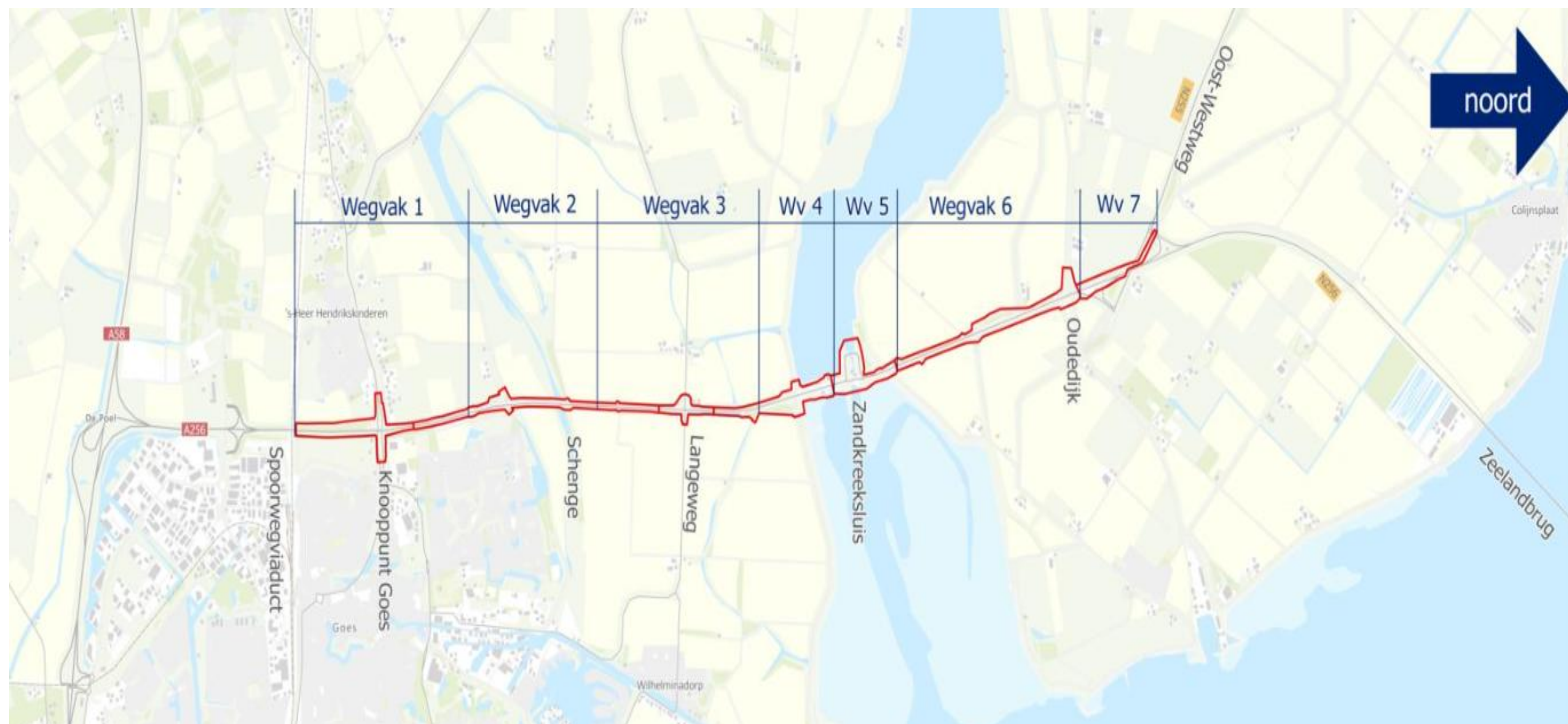
Er zijn nog wel 3 opties/meekoppelkansen opgenomen. In de ontwerpfase worden deze kansen nader uitgewerkt en eventueel opgenomen in het definitieve ontwerp. Het gaat om de volgende meekoppelkansen:

- Wegvak 1: fietstunnels bij kruispunt Goes
- Wegvak 2: faunapassage De Schenge
- Wegvak 6: klimaatadaptatie/waterveiligheid

Deel 3. de indeling van de wegvakken

Het project Deltaweg is verdeeld over zeven wegvakken. Hiernaast ziet u de verdeling. In de volgende dia's wordt het voorlopig ontwerp per wegvak toegelicht.

In het voorlopig ontwerp is in grove lijnen uitgewerkt per wegvak. Hierdoor zijn bijvoorbeeld de aansluitingen tussen de wegvakken nog niet in detail uitgewerkt.



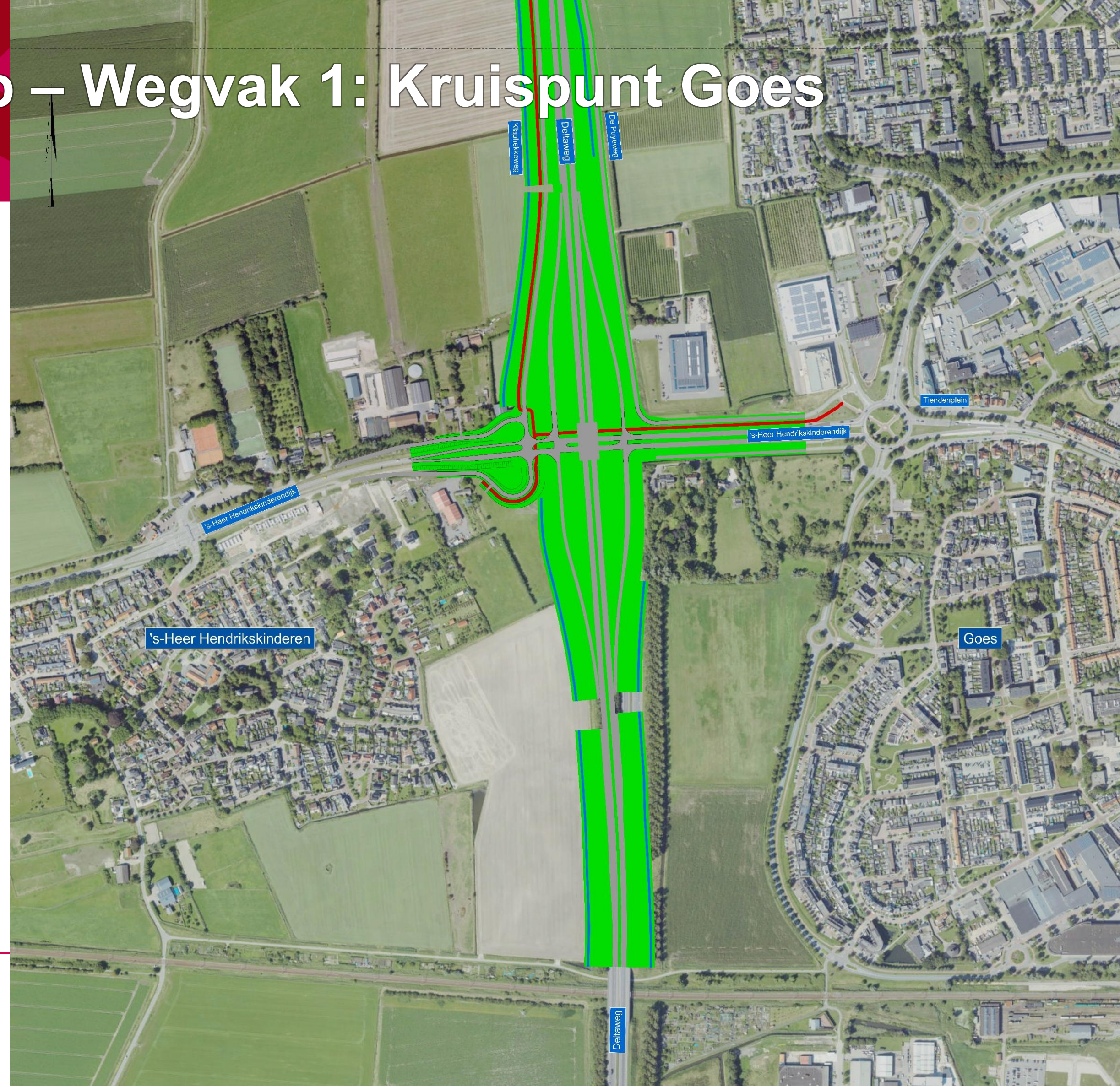
Deel 3. Voorlopig Ontwerp – Wegvak 1: Kruispunt Goes

De Deltaweg gaat over de 's Heer Hendrikskindendijk heen.

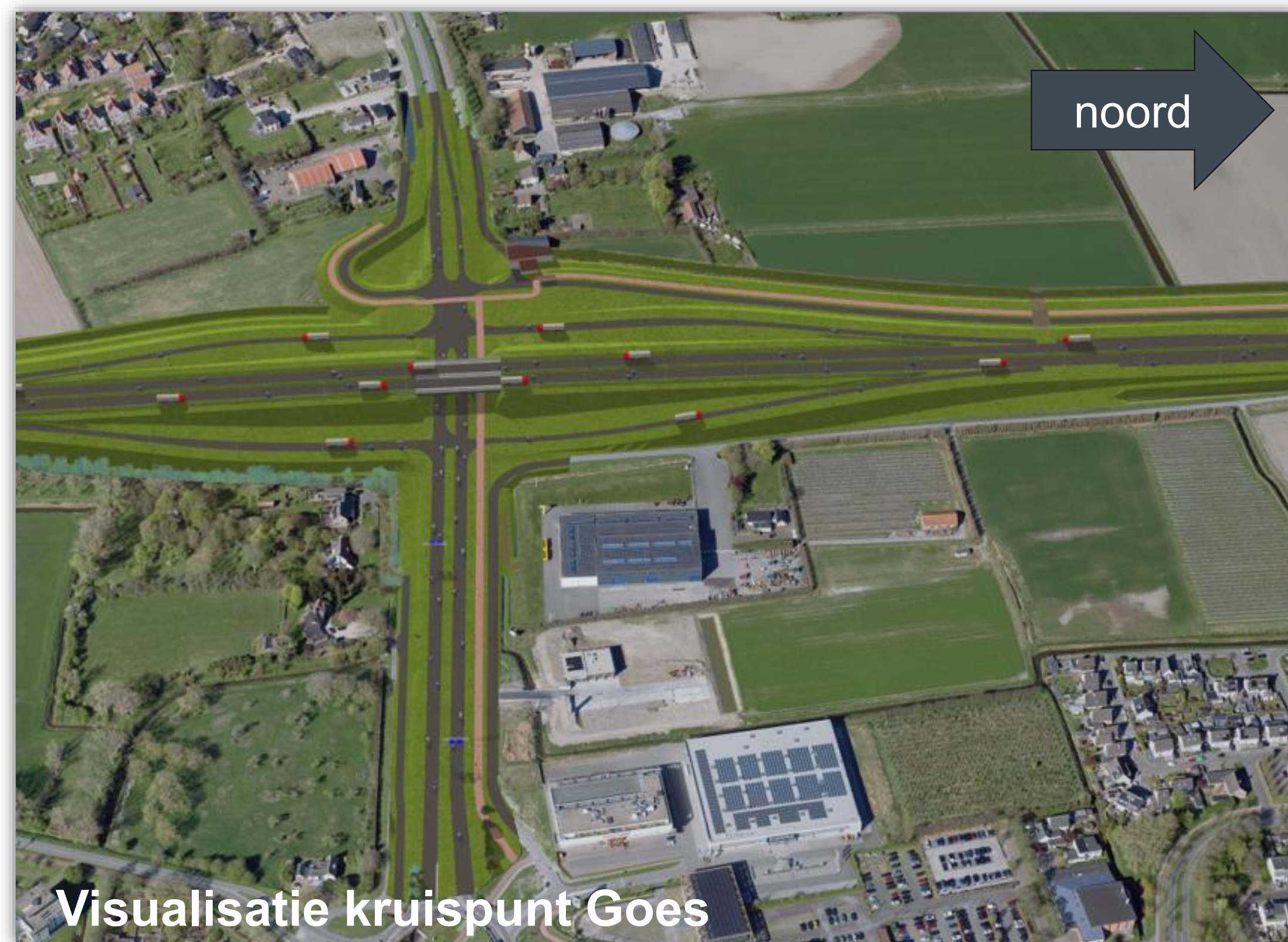
De 's Heer Hendrikskinderendijk blijft op de bestaande hoogte.

De kruisingen 's-Heer Hendrikskinderendijk met de op- en afritten van de Deltaweg krijgen verkeerslichten.

Fietsers steken aan de noordzijde over met verkeerslichten. Een meekoppelkans is het toevoegen van fietstunnels.



Deel 3. Voorlopig Ontwerp – visualisatie Kruispunt Goes



Deel 3. Voorlopig Ontwerp – visualisatie Kruispunt Goes

Beeld: Komende vanaf
's-Heer Hendrikskinderen



Huidige situatie



Visualisatie kruispunt Goes

Deel 3. Voorlopig Ontwerp – visualisatie Kruispunt Goes

Beeld: Komende vanaf
het Tiendenplein (Goes)



Huidige situatie



Visualisatie kruispunt Goes

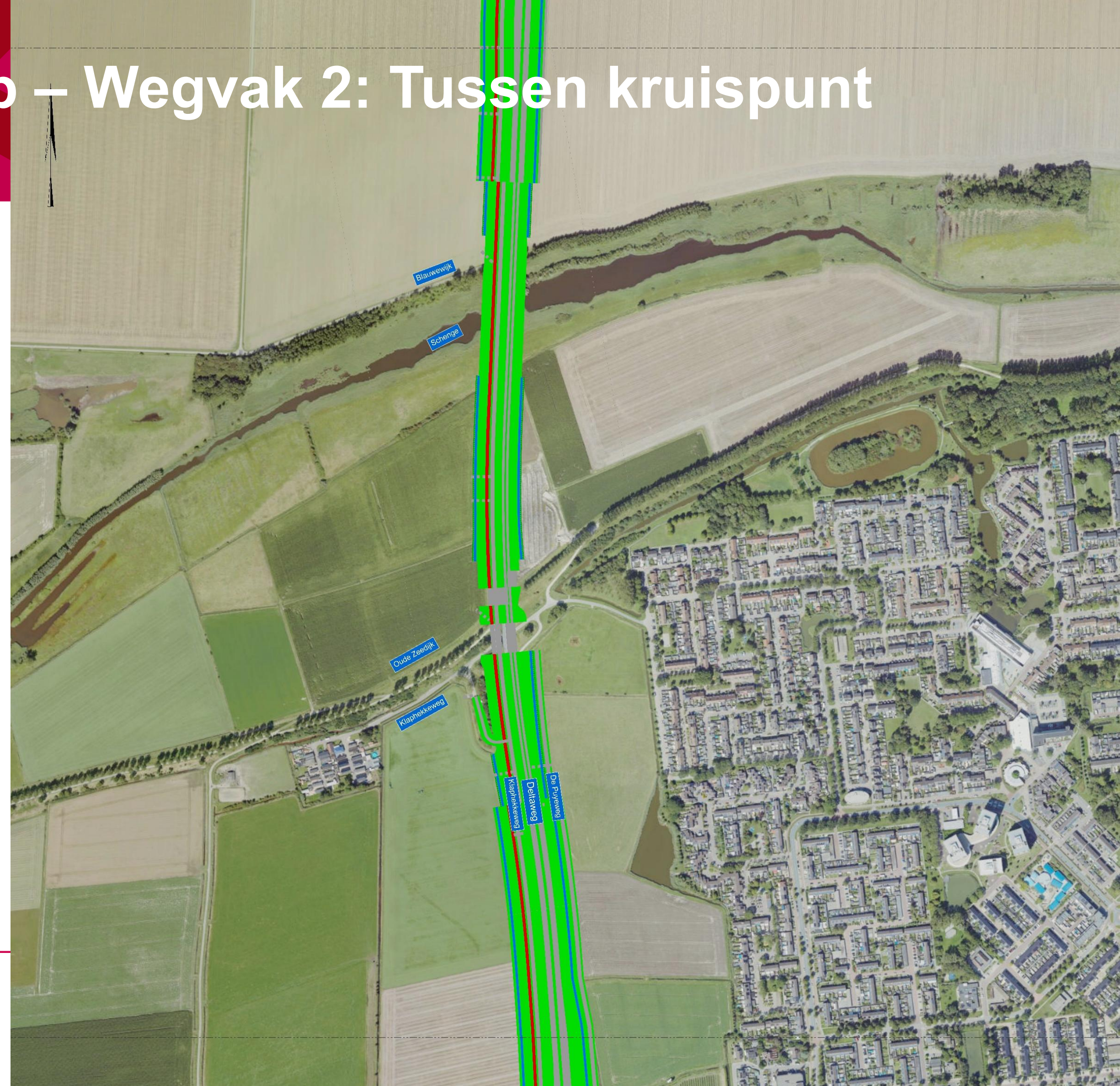
Deel 3. Voorlopig Ontwerp – Wegvak 2: Tussen kruispunt Goes en Langeweg

De Deltaweg krijgt twee rijbanen, gescheiden door een middenberm.

Er komt een vrijliggend fietspad, los van de parallelweg.

Er is ruimte voor calamiteitenverkeer.

Een optie, oftewel een meekoppelkans, is een faunapassage bij het natuurgebied De Schenge.

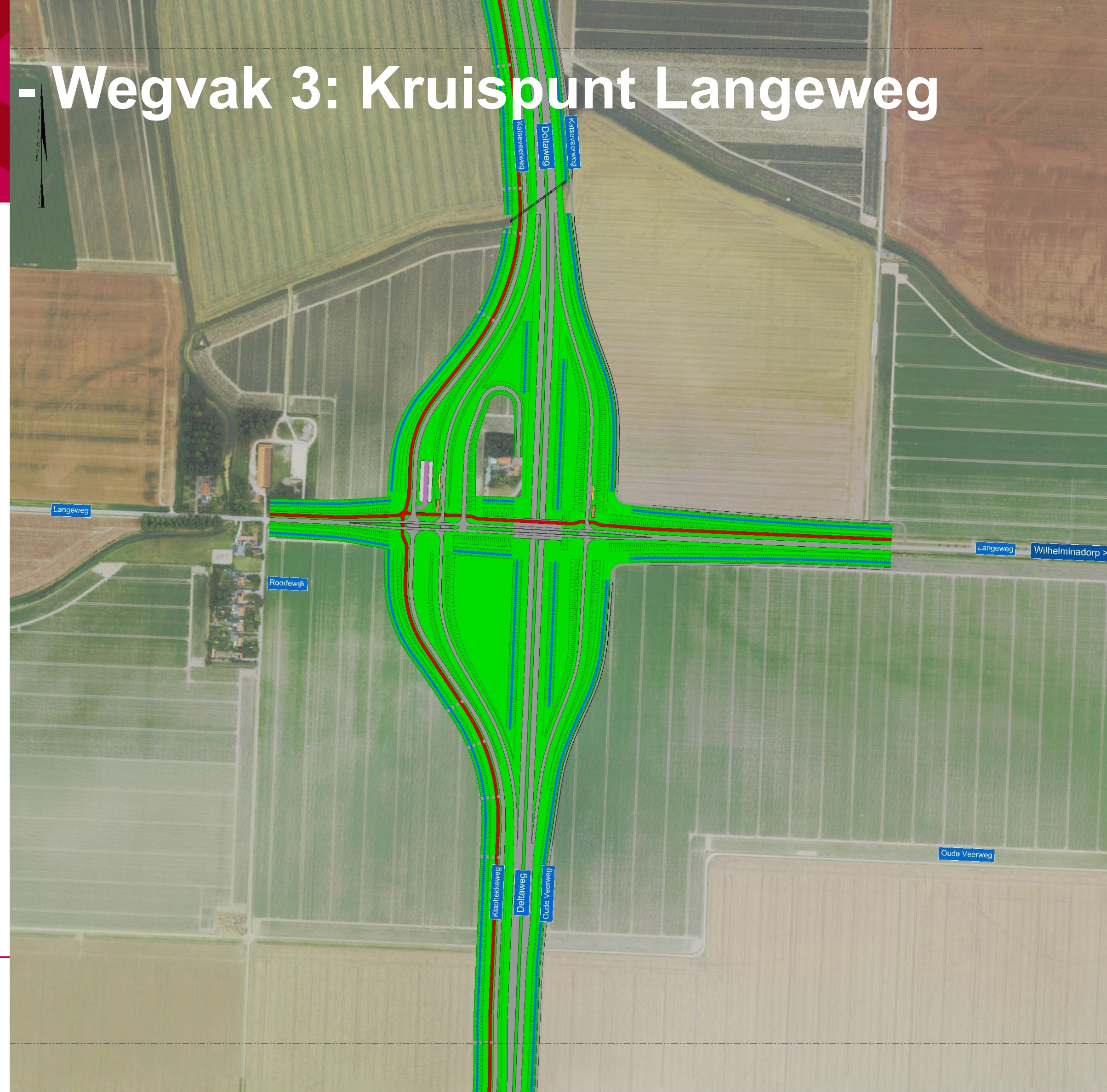


Deel 3. Voorlopig Ontwerp - Wegvak 3: Kruispunt Langeweg

De Deltaweg blijft op de bestaande hoogte.

De Langeweg gaat over de Deltaweg heen.

Op de kruisingen Langeweg met de op- en afritten van de Deltaweg komen geen verkeerslichten. Het verkeersaanbod is hier lager, waardoor verkeerslichten niet noodzakelijk zijn.



Deel 3. Voorlopig Ontwerp – visualisatie Kruispunt Langeweg



Deel 3. Voorlopig Ontwerp – visualisatie Kruispunt Langeweg

Beeld: Komende vanaf de Zandkreeksluis naar Goes



Huidige situatie



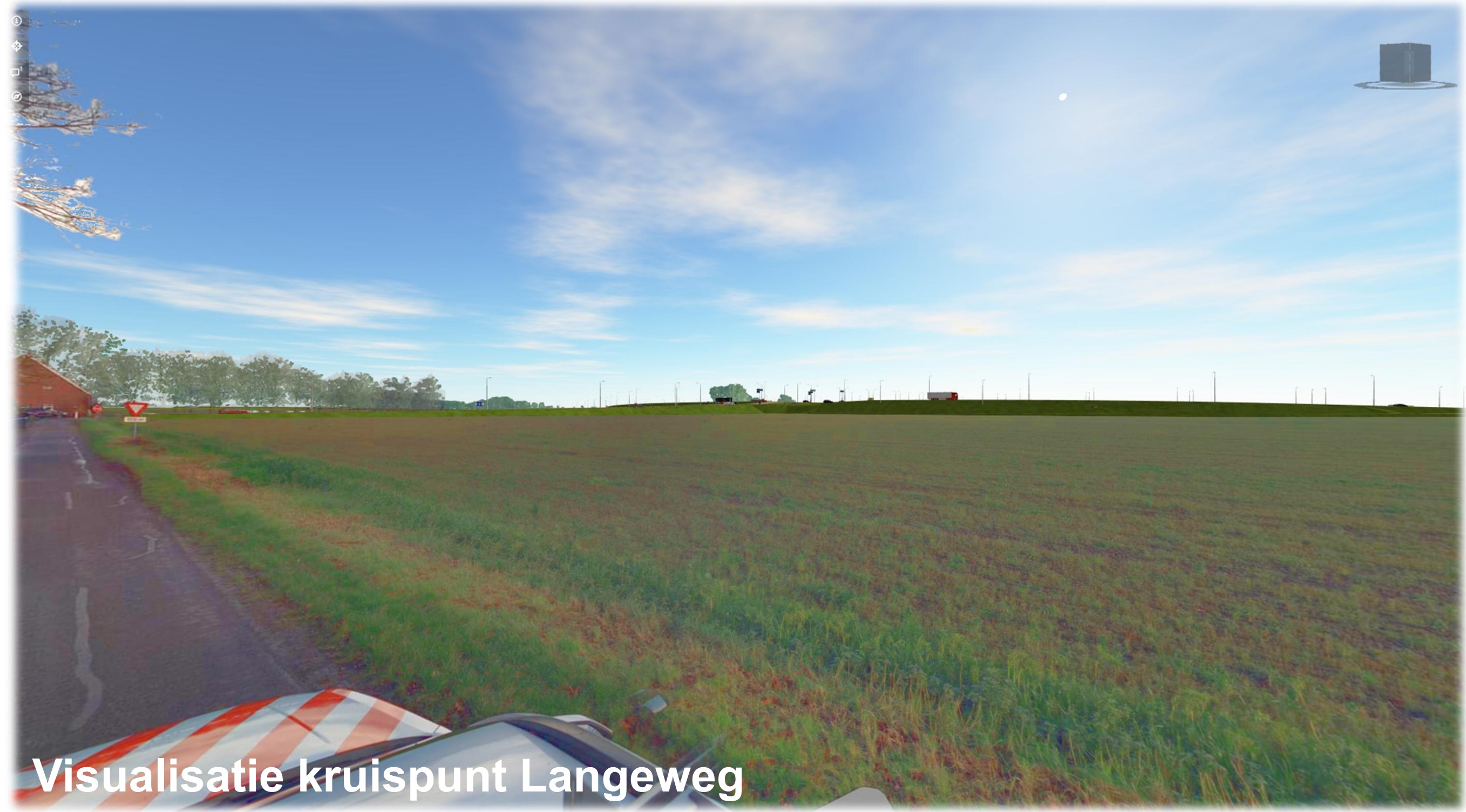
Visualisatie kruispunt Langeweg

Deel 3. Voorlopig Ontwerp – visualisatie Kruispunt Langeweg

Beeld: Vanaf de
Roodewijk naar
kruispunt Langeweg



Huidige situatie



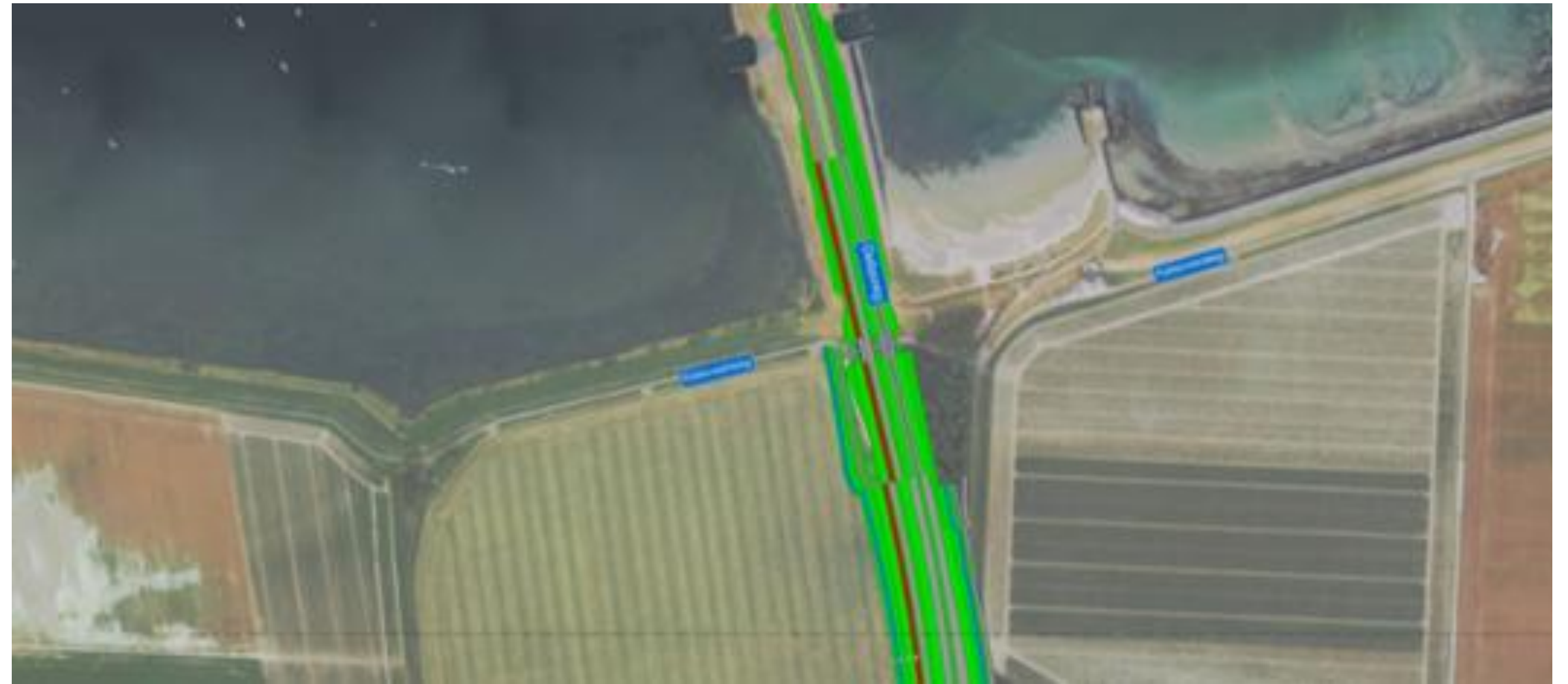
Visualisatie kruispunt Langeweg

Deel 3. Voorlopig Ontwerp – Wegvak 4: Tussen kruispunt Langeweg en Zandkreeksluis

De Deltaweg krijgt twee rijbanen, gescheiden door een middenberm.

Er komt een vrijliggend fietspad, los van de parallelweg.

Er is ruimte voor calamiteitenverkeer.



Deel 3. Voorlopig Ontwerp – Wegvak 5: Zandkreeksluis

Rijbanen komen verder uit elkaar te liggen.

Langere extra afslagstroken naar de bypass.

Aangepaste verkeerssignalering (borden, wegmarkering, enz.).

Fietspas en parallelweg worden waar mogelijk van elkaar gescheiden.



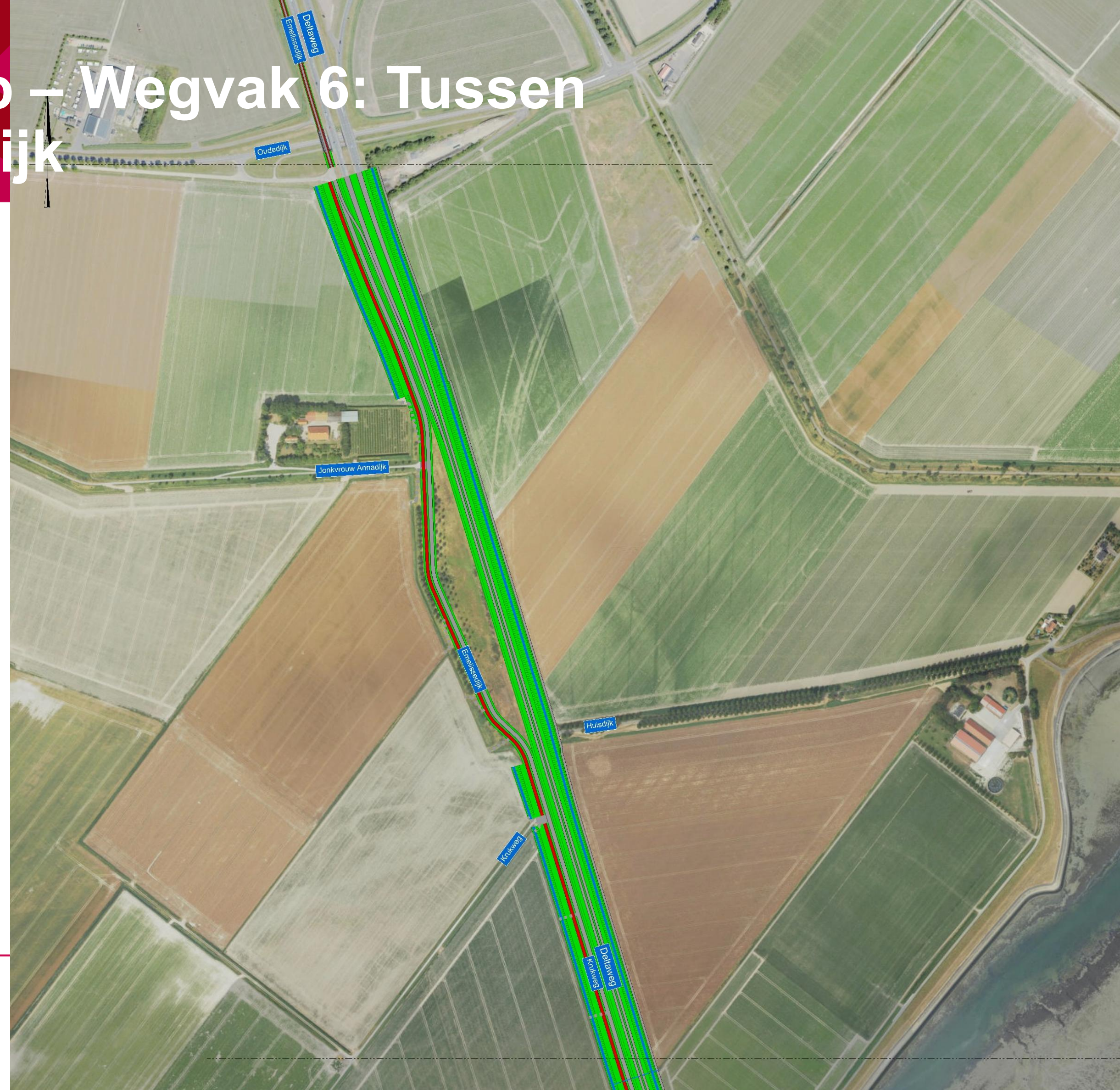
Deel 3. Voorlopig Ontwerp – Wegvak 6: Tussen Zandkreeksluis en Oudedijk

De Deltaweg krijgt twee rijbanen, gescheiden door een middenberm.

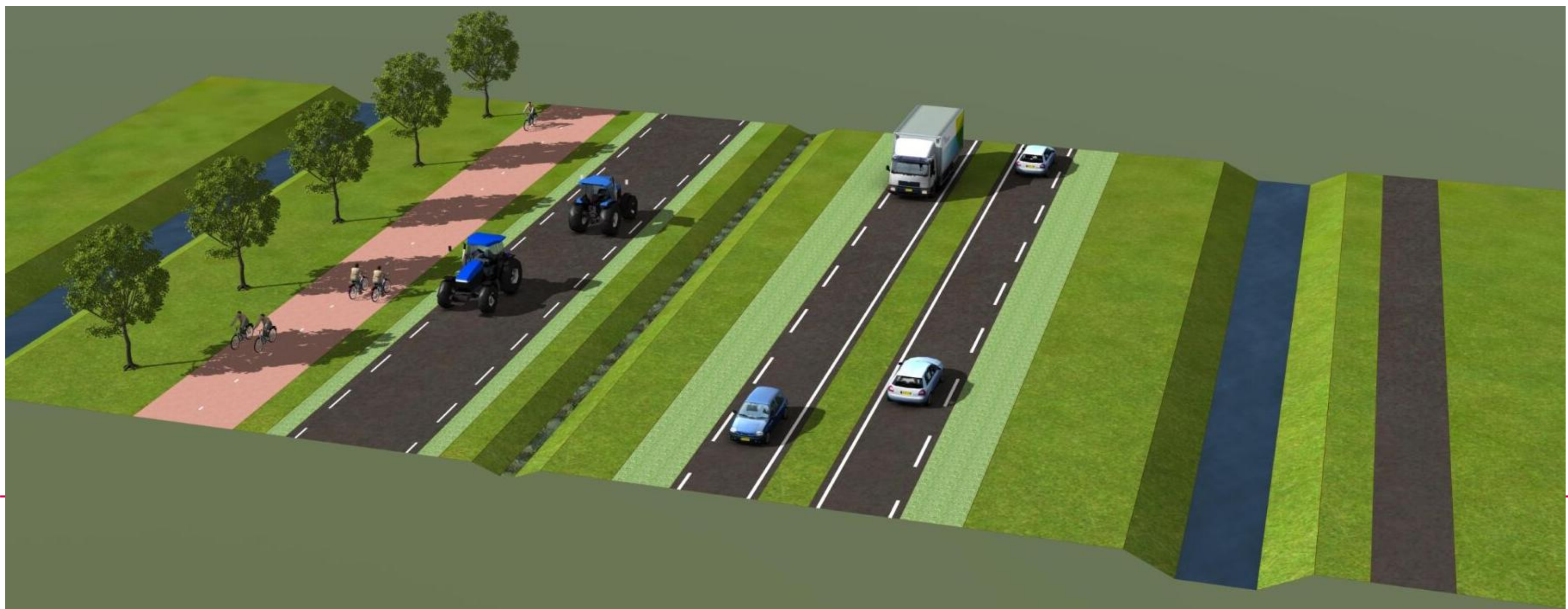
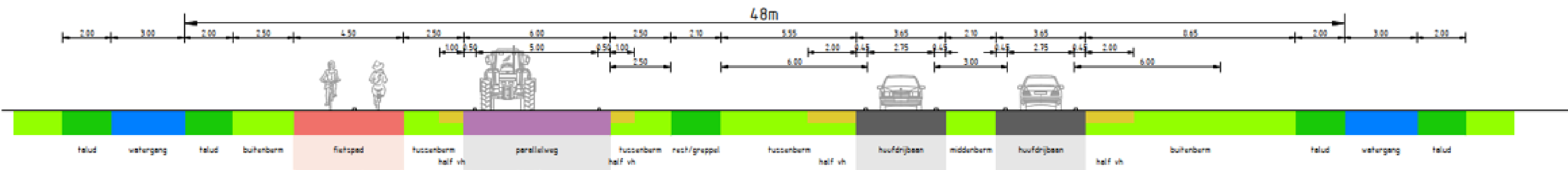
Er komt een vrijliggend fietspad, los van de parallelweg.

Er is ruimte voor calamiteitenverkeer.

Een meekoppelkans voor wegvak 6 is de klimaatadaptatie (waterveiligheid).



Deel 3. Voorlopig Ontwerp – Wegvak 2-4-6: Wegprofiel doorgaande wegvakken



Deel 3. Voorlopig Ontwerp – Wegvak 7: Tussen Oudedijk en Oosthoekweg

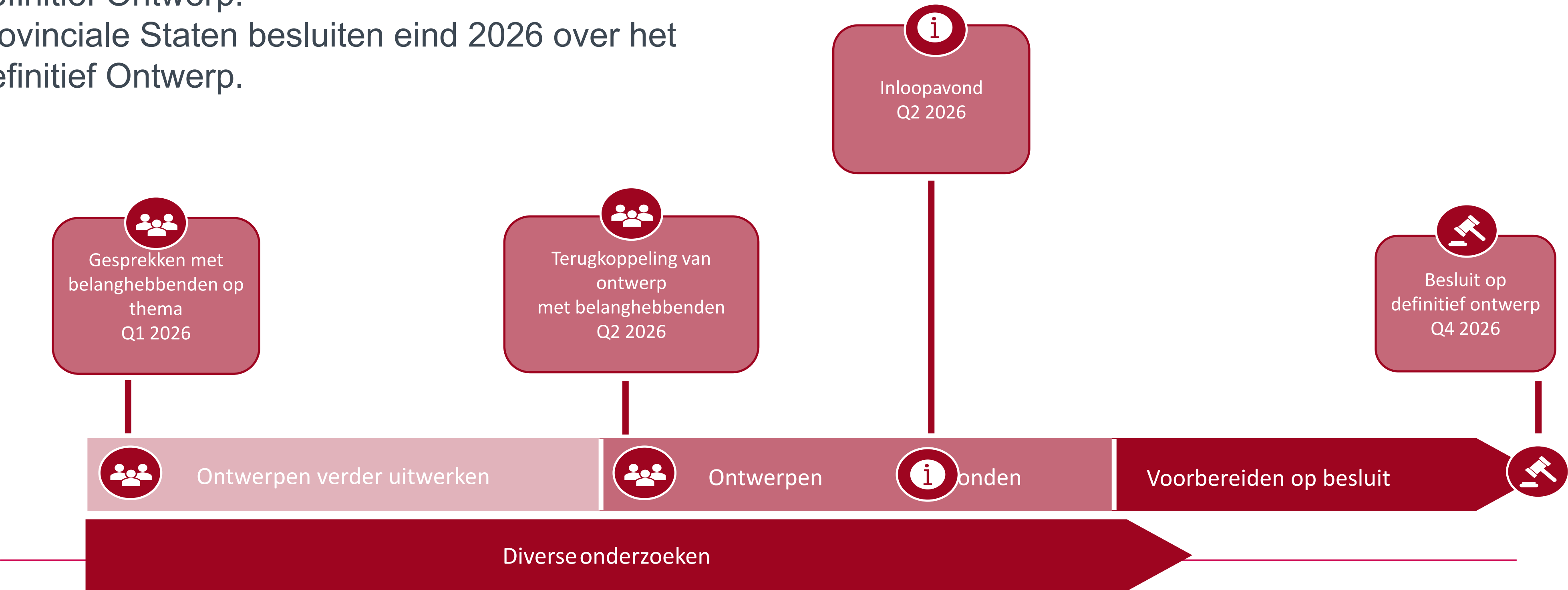
Er komen fietsstroken op de parallelweg.

De hoofdrijbaan heeft in de huidige situatie al 2x2 rijstroken, dit zal gehandhaafd blijven.

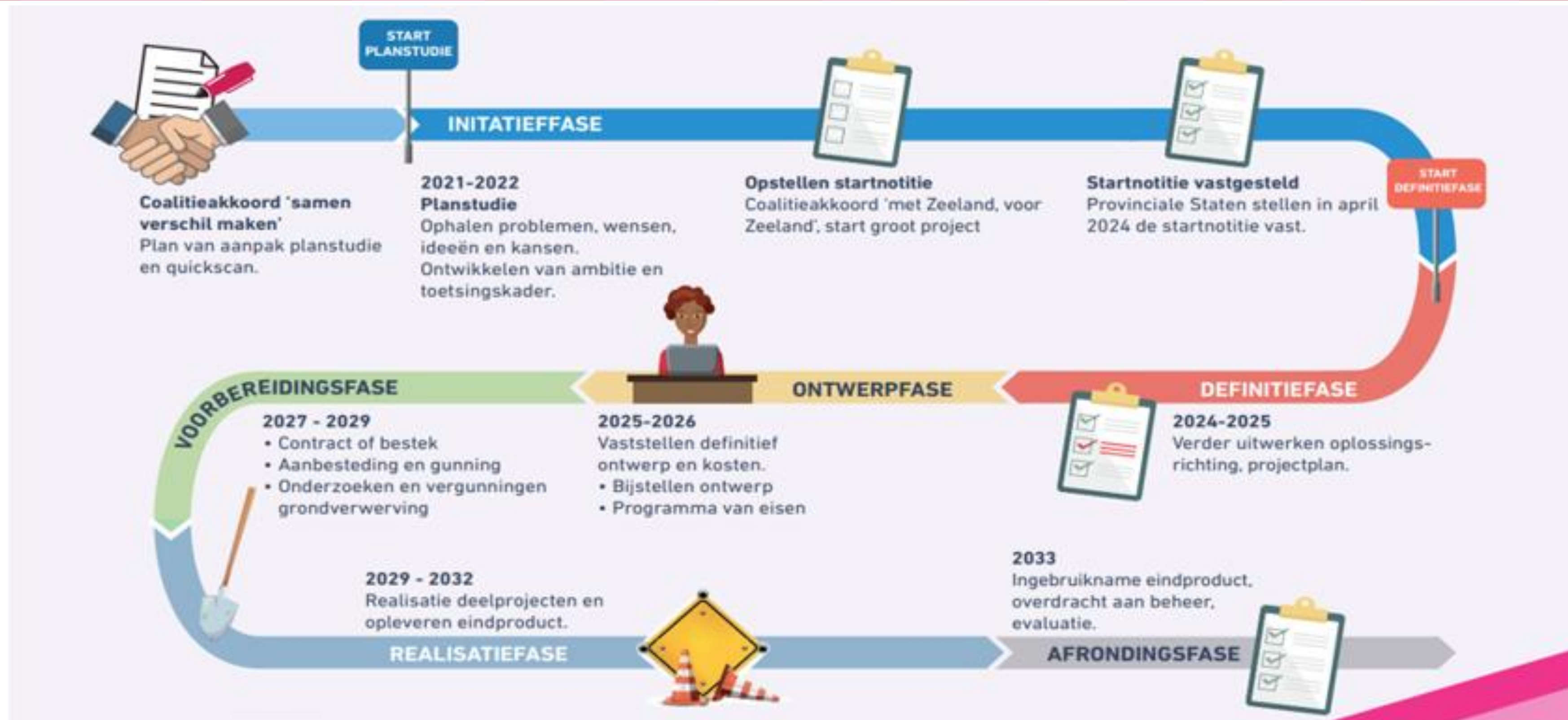


Deel 4. Volgende fase en doorkijk

Het Voorlopig Ontwerp wordt verder uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp.
Provinciale Staten besluiten eind 2026 over het Definitief Ontwerp.



Deel 4. Doorkijk fases project Deltaweg



Heeft u vragen?

Contactgegevens van de projectgroep:

E-mail: deltaweg@zeeland.nl

Contactgegevens van de omgevingsmanager,
Tom Uijtdehaag:

Mobiele nummer: +31 6 34 27 52 93

