



College van Gedeputeerde Staten
Provinciehuis
Abdij 6
4331 BK MIDDELBURG

Oostburg, d.d. 20-03-2026

Geacht College,

Betreft schriftelijke vragen conform Art. 44 van het Reglement van Orde van het Statenlid François Babijn, PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ), m.b.t. de aanschaf van elektrische bussen (+ bijlage).

Toelichting

- Een ter zake kundige inspreker klaagde tijdens de commissie economie van 27-02-2026 zijn nood aangaande de inzet van elektrische bussen. Kernpunten van zijn betoog waren de tegenvallende actieradius van de bussen (maximaal 150 km.), de storingsgevoeligheid en het feit dat daardoor buschauffeurs zouden opstappen.
- De Statenfractie van de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) heeft uw college van Gedeputeerde Staten van Zeeland diverse malen tijdens commissievergaderingen gewaarschuwd voor de risico's van de inzet van elektrische bussen voor Openbaar Vervoer. Tevens hebben wij de portefeuillehouder, gedeputeerde van der Maas, vele praktijkvoorbeelden van debacles op dat gebied doen toekomen. Kortom, onze fractie constateerde dat 'elektrische bussen vaker staken dan hun chauffeurs'.
- Leveringsproblemen. Op 4 maart vernamen wij uit de PZC dat gedeputeerde van der Maas samen met twee ambtenaren van de provincie de bouw van nieuwe elektrische bussen voor Zeeland gaat inspecteren in China, met als doel, er op toe te zien dat de bussen tijdig geleverd zullen worden.

Vragen

1. In het als bijlage toegevoegde krantenartikel lezen wij dat, 'op aandringen van de provincie het vervoer voortaan met elektrische bussen wordt gedaan'; kan uw college met redenen omkleed uitleggen waarom uw college, ondanks alle waarschuwingen en voorbeelden van mislukte inzet van elektrische bussen in zowel binnen- als buitenland, toch expliciet gekozen heeft voor de inzet van elektrische bussen?

2. Waarom heeft uw college er geen rekening mee gehouden dat het gezien de “ontwikkelingen in de wereld” (o.a. conflict met BRICS-landen en kwestie Taiwan) het wellicht niet verstandig is om afhankelijk te zijn van China voor onderdelen en service?
3. Was het wellicht niet goedkoper en efficiënter geweest, dat uw college, alvorens een besluit te nemen om al dan niet elektrische bussen in te gaan zetten, om een bezoek te brengen aan provincies en steden in Nederland waar men reeds uitgebreid ervaring heeft opgedaan met de inzet van elektrische bussen voor Openbaar Vervoer?
4. Kan uw college aangeven, met het oog op de problemen die zich elders hebben voorgedaan met de inzet van elektrische bussen, of er nog wat dieselmotoren als back-up worden aangehouden, en zo nee, waarom niet?
5. Wij herinneren ons dat uw college, voorafgaand aan uw keuze, netcongestie als een probleem benoemde; is dat nu niet langer aan de orde?
6. Graag vernemen wij van uw college of er in voldoende laadinfrastructuur is voorzien, zodat daar geen ‘bottleneck’ kan ontstaan?
7. Tot slot willen wij klip en klaar van uw college vernemen of de actieradius van de aan te schaffen elektrische bussen voldoende is, omdat dat met name in de winter een probleem kan vormen?

In afwachting van uw beantwoording, verblijven wij,

Hoogachtend,

Statenfractie PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ),
François Babijn, Fractievoorzitter

Provincie neemt kijkje bij bouw elektrische bussen in China

Gedeputeerde Harry van der Maas gaat samen met twee ambtenaren van de provincie de bouw van nieuwe elektrische bussen voor Zeeland inspecteren. Dat gebeurt in mei bij de bouwer BYD in China.
Arjen Nijmeijer

PZC 4 maart 2026, 14:30Laatste update: 5 maart 2026, 16:24

Vanaf half december neemt busvervoerder EBS alle lijnen in Zeeland over van Connexxion. **Op aandringen van de provincie wordt het vervoer voortaan met elektrische bussen gedaan.** Maar in andere provincies waar nieuwe busvervoerders overschakelden op elektrische bussen ontstonden problemen doordat de voertuigen niet op tijd werden geleverd. Bovendien bleek dat die vervoerders daar niet altijd op tijd over aan de bel trokken.

De vinger aan de pols

„We hebben er geen enkele reden voor om aan EBS te twijfelen, maar vanwege die berichten uit andere regio's willen we wel graag de vinger aan de pols houden”, zegt Van der Maas. Dus gaat hij zelf enkele dagen naar China om een kijkje te nemen in fabrieken waar de bussen en de accu's worden gemaakt. In totaal worden er ongeveer 135 bussen besteld, waarvan 32 buurtbussen.

De bussen worden in principe in de eerste zes maanden van dit jaar gebouwd. Daarna komen ze naar Nederland, waar de betaalsystemen erin worden gezet en de hele boel kan worden getest. „Het gaat om een grote investering, we hopen er twaalf jaar mee te kunnen rijden”, zegt Van der Maas. „Dat we nu zelf op bezoek gaan in China is voor ons gewoon een extra bevestiging, dat we met eigen ogen kunnen zien dat het goed loopt.”

Het gaat niet om heel nieuwe modellen, maar de bussen zijn wel aan de eisen en wensen van de provincie aangepast. „We willen dat ze rond half november zijn opgeleverd, zodat we zeker weten dat er vanaf half december mee kan worden gereden.”