

Vragen van statenlid Francois Babijn (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2026 nummer 248.

(ingekomen: 19 maart 2026)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. In het als bijlage toegevoegde krantenartikel lezen wij dat, 'op aandringen van de provincie het vervoer voortaan met elektrische bussen wordt gedaan'; kan uw college met redenen omkleed uitleggen waarom uw college, ondanks alle waarschuwingen en voorbeelden van mislukte inzet van elektrische bussen in zowel binnen- als buitenland, toch expliciet gekozen heeft voor de inzet van elektrische bussen?	1. In het Statenvoorstel Uitvoering Regionale Mobiliteitsstrategie (404090, 19 april 2024) hebben Provinciale Staten specifiek stil gestaan bij de ZE eisen aan de nieuwe concessie en extra ruimte die voor inschrijvers werd geboden. Het Ontwerp Programma van Eisen was als bijlage onderdeel van dit Statenvoorstel. Provinciale Staten hebben ingestemd met dit voorstel, waarna de uitgangspunten in de aanbestedingsstukken zijn overgenomen. Het is de inschrijver (EBS) die dit heeft ingevuld met elektrische bussen (in plaats van waterstof) en vanuit efficiëntie en betrouwbaarheid bij de start van de nieuwe concessie met een groter aandeel elektrische bussen dan in de aanbesteding geëist. Op dit moment wordt 98% van de huidige ZE vloot in Nederland uitgevoerd met elektrische bussen. Tijdens de implementatieperiode heeft EBS ruime aandacht voor de tijdige levering van het materieel, de tijdige inrichting van de laadlocaties en het testen van het laden voorafgaand aan de start van de concessie.
2. Waarom heeft uw college er geen rekening mee gehouden dat het gezien de "ontwikkelingen in de wereld" (o.a. conflict met BRICS-landen en kwestie Taiwan) het wellicht niet verstandig is om afhankelijk te zijn van China voor onderdelen en service?	2. De inschrijver maakt een keuze met welke leverancier van bussen ze samenwerken, dit kunnen en mogen we als Provincie binnen de aanbestedingswetgeving niet voorschrijven. Overigens geeft EBS aan dat de reputatie van de Chinese leveranciers goed is.
3. Was het wellicht niet goedkoper en efficiënter geweest, dat uw college, alvorens een besluit te nemen om al dan niet elektrische bussen in te gaan zetten, om een bezoek te brengen aan provincies en steden in Nederland waar men reeds uitgebreid ervaring heeft opgedaan met de inzet van elektrische bussen voor Openbaar Vervoer?	3. Bij het uitwerken van de het Programma van Eisen voor de Busconcessie Zeeland 2027 hebben we ons vanzelfsprekend laten informeren over de invulling van het ZE vervoer in andere Provincies. Bij de invulling van ons Programma van Eisen hebben wij bewust niet een volledige inzet van ZE-materieel vanaf de start van de concessie verplicht gesteld. EBS heeft dit wel aangeboden op 94% van de ritten en zal daarom veel aandacht besteden aan de tijdige realisatie van remises en het testen van de techniek voorafgaand aan de start van de concessie.

4. Kan uw college aangeven, met het oog op de problemen die zich elders hebben voorgedaan met de inzet van elektrische bussen, of er nog wat dieselbussen als back-up worden aangehouden, en zo nee, waarom niet?	4. EBS heeft diverse beheersmaatregelen opgenomen om dit te voorkomen. Mochten de elektrische bussen niet inzetbaar zijn, dan is er een reserve vloot (brandstofbussen) beschikbaar.
5. Wij herinneren ons dat uw college, voorafgaand aan uw keuze, netcongestie als een probleem benoemde; is dat nu niet langer aan de orde?	5. Hoewel netcongestie nog steeds een groot probleem is in Zeeland heeft EBS een oplossing gevonden om op vijf locaties, in samenwerking met partners, remises (stallingen) in te richten met laadinfrastructuur. Veelal maakt EBS gebruik van locaties met bestaande netaansluitingen of werkt samen met partijen die een nieuwe netaansluiting krijgen. Daarnaast heeft EBS in de planning verschillende testmomenten opgenomen om het laden van de bussen uitvoerig te testen. Met deze maatregelen en planning hebben EBS en de provincie alles binnen hun macht gedaan, zodat het systeem staat ruim voor de start van de nieuwe concessie. De Provincie blijft de vinger aan de pols houden en monitort de voortgang frequent en zijn blij om te kunnen melden dat binnen de huidige planning alle remises tijdig worden gerealiseerd.
6. Graag vernemen wij van uw college of er in voldoende laadinfrastructuur is voorzien, zodat daar geen 'bottleneck' kan ontstaan?	6. EBS is op dit moment op vijf locaties, in samenwerking met partners, remises (stallingen) aan het inrichten met een passende capaciteit voor het aantal bussen op iedere locatie.
7. Tot slot willen wij klip en klaar van uw college vernemen of de actieradius van de aan te schaffen elektrische bussen voldoende is, omdat dat met name in de winter een probleem kan vormen?	7. De maximale afstand die de elektrische voertuigen rijden op een dag is afgestemd op de actieradius. Hierbij is rekening gehouden met allerlei omstandigheden, waaronder winterse kou en ook hitte in de zomer. Daarbij houdt EBS rekening met onvoorziene omstandigheden: er wordt in de planning altijd een stuk batterij als 'reserve' gehouden om onverwachte gebeurtenissen zoals file op te vangen. Kortom, er wordt zodanig gepland dat de actieradius ruim voldoende is voor de uitvoering.

MIDDELBURG, 14 april 2026

Namens fractie: Partij voor Zeeland
statenlid Francois Babijn

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken