



COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG
LUCHTHAVEN MIDDEN-ZEELAND

2024 JAARVERSLAG



Secretariaat CRO
Luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg
Telefoon: 06-50419111

Inhoudsopgave

1.	Voorwoord	3
2.	Inleiding	4
	Commissie	4
	Regelgeving	4
3.	Activiteiten van de commissie	6
2.1.	Algemeen	6
2.2.	Vergadering 1 maart 2024	6
2.3.	Vergadering 17 mei 2024.....	6
2.4.	Vergadering 1 november 2023	7
4.	Financiële verantwoording.....	9
5.	BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.....	10

1. Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag over 2024 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland (CRO). Deze commissie is door Provinciale Staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld.

De commissie heeft in 2024 drie keer vergaderd. Dit jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die de commissie heeft besproken.

De Provinciale Staten van Zeeland heeft in de vergadering van 27 september 2024 het inpassingsplan “baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland” vastgesteld. In 2024 is het luchthavenbesluit aangepast.

Namens de commissie

Voorzitter,

André Bosman

A. Bosman

2. Inleiding

Commissie

De Provinciale Staten van Zeeland hebben op 21 december 2012 de Commissie Regionaal Overleg (CRO) ingesteld middels de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

De samenstelling van deze commissie per 1 januari 2023 en per 31 december 2023 is opgenomen in bijlage 1. De heer A. Bosman heeft per 3 februari de heer J. Suurmond opgevolgd als voorzitter. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de Provincie Zeeland.

Conform artikel 9 van de verordening dient de commissie uiterlijk op 1 april het jaarverslag aan Gedeputeerde Staten van Zeeland te overhandigen. Dit jaarverslag bevat een beknopte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen van de commissie aan bod zijn gekomen. Tot de vaste agendapunten behoren: mededelingen, verslag van de vorige vergadering, ingekomen en uitgaande correspondentie, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

Regelgeving

De Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) voorziet in de juridische kaders en bevoegdheden met betrekking tot de kleine luchtvaart. De RBML maakt onderdeel uit van de Wet luchtvaart.

De Rijksoverheid is bevoegd gezag voor luchtvaartterreinen van nationaal belang, waaronder Schiphol, Rotterdam en Eindhoven. Provincies zijn daarentegen verantwoordelijk voor regionale luchtvaartterreinen. In Zeeland bevinden zich uitsluitend luchtvaartterreinen van regionaal belang.

De bevoegdheid van de Provincie Zeeland eindigt op het moment dat een luchtvaartuig opstijgt. Vanaf dat moment gaan de bevoegdheden over naar de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILenT) en de Luchtvaartpolitie, die toezicht houden en handhavend kunnen optreden bij overtredingen in het lucht-ruim. Hierdoor heeft de Provincie geen, of slechts indirecte, invloed op de wijze waarop luchtvaartuigen zich in de lucht verplaatsen.

De Provinciale Staten zijn verantwoordelijk voor het vaststellen van Luchthavenbesluiten, terwijl Gedeputeerde Staten de Luchthavenregelingen vaststellen. Een Luchthavenregeling is uitsluitend van toepassing wanneer er geen ruimtelijke gevolgen voor de omgeving zijn.

De grootste luchthaven in Zeeland is Vliegveld Midden-Zeeland, waarvoor een Luchthavenbesluit is vastgesteld. De Wet luchtvaart bepaalt welke aspecten wettelijk in een dergelijk besluit moeten worden opgenomen, waaronder de lengte en breedte van de start- en landingsbaan, de omvang van het luchthavengebied, het type luchtverkeer dat gebruik mag maken van de luchthaven, het maximale aantal toegestane vliegbewegingen per jaar en de handhavingspunten die het geluidsbudget bepalen. Daarnaast omvat het besluit richtlijnen met betrekking tot ruimtelijke ordening in de directe omgeving van de luchthaven, aangezien deze van invloed kunnen zijn op zowel het milieu als de veiligheid van het vliegverkeer. Hierbij kan worden gedacht aan geluidsnormen, beperkingen op woningbouw en hoogbouw, en andere activiteiten in de nabijheid van de luchthaven.

Het Luchthavenbesluit bevat tevens de regelgeving en grenswaarden waaraan de luchthaven zich tijdens de exploitatie dient te houden. Het besluit fungeert zowel als een verordening met algemene, kader stellende regels als een vergunning met specifieke voorschriften voor de exploitant van het vliegveld.

In september 2024 hebben de Provinciale Staten van Zeeland een nieuw Luchthavenbesluit vastgesteld naar aanleiding van de geplande draaiing van de start- en landingsbaan. Als onderdeel van deze wijziging is de bepaling met betrekking tot het maximale startgewicht van vliegtuigen en helikopters komen te vervallen.

Het provinciale beleid met betrekking tot luchtvaart is verankerd in de Zeeuwse Omgevingsvisie en het Provinciale Milieubeleidsprogramma 2023-2027. Dit beleid richt zich op het behoud en de voortzetting van bestaande activiteiten binnen de geldende besluiten en regelingen voor luchthaventerreinen.

Ten aanzien van de uitbreiding of wijziging van bestaande luchthaventerreinen is in de Zeeuwse Omgevingsvisie vastgelegd dat dit slechts mogelijk is indien er geen structurele toename is van geluidshinder of een vergroting van het beperkingengebied. Een uitzondering geldt wanneer de uitbreiding of wijziging plaatsvindt binnen een concentratiegebied van soortgelijke milieubelastende activiteiten, zoals een geluidszone voor een industrieterrein.

3. Activiteiten van de commissie

2.1. Algemeen

In het afgelopen jaar heeft de commissie drie keer vergaderd: 1 maart, 17 juni en 1 november. In de paragrafen 2.2 en 2.3 en 2.4 staan de belangrijkste onderwerpen van deze vergaderingen en de daaruit voortvloeiende acties.

De commissie heeft het afgelopen jaar voornamelijk vergaderd over het nieuwe luchtvaartbesluit en draaiing van de baan. Ook heeft de commissie de kostenverantwoording 2023 en het jaarverslag 2023 goedgekeurd.

2.2. Vergadering 1 maart 2024

Het verslag van de vorige vergadering wordt vastgesteld, ook het reglement wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

Met betrekking tot de klachtenafhandeling zijn er geen gegevens ontvangen van de vorige secretaris. De voorzitter en de secretaris gaan opnieuw informatie verzamelen en overleggen hierover met de secretaris van de CRO Luchthaven Rotterdam.

De verordening van de CRO Luchthaven Midden-Zeeland wordt aangepast, maar de specifieke wijzigingen zijn nog niet bekend. Dominique da Cruz, van de Provincie Zeeland, houdt zich met deze wijzigingen bezig en koppelt aan de voorzitter terug.

Het concept luchthavenbesluit wordt besproken. Er ontstaat onvrede over het feit dat het document niet vooraf is gedeeld met de leden. Zij krijgen alsnog de kans om het te lezen en kunnen tot 6 maart 2024 een reactie geven. De secretaris verzamelt de reacties en stuurt uiterlijk 8 maart een brief aan de RUD Zeeland.

Daarnaast wordt besloten de tweede vergadering van het jaar te vervroegen, zodat er tijdig een tweede reactie op de zienswijze kan worden opgesteld.

Over het jaarverslag 2023 wordt afgesproken dat leden per e-mail kunnen reageren. De secretaris verwerkt de feedback en bespreekt de aangepaste versie met de voorzitter. Tijdens de rondvraag worden geen extra punten ingebracht, waarna de vergadering wordt afgesloten.

2.3. Vergadering 17 mei 2024

De RUD geen klachten heeft ontvangen in het eerste kwartaal van 2024. Het verslag van de vorige vergadering wordt zonder opmerkingen vastgesteld, maar actiepunt 7 is nog niet uitgevoerd. Het jaarverslag 2023 en de financiële verantwoording worden goedgekeurd.

Tijdens de bespreking van de voortgang komt naar voren dat er klachten waren over het niet vooraf delen van het concept luchthavenbesluit. De voorzitter legt uit dat dit een vertrouwelijk document betrof en benadrukt het belang van een betrouwbare omgeving binnen de commissie. Leden wordt verzocht vertrouwelijk met documenten om te gaan en dit te melden als zij informatie willen delen buiten de commissie.

Met betrekking tot het Luchthavenbesluit Midden-Zeeland geeft de commissie Vierhout aan dat er zorgen zijn over de richtlijnen bij een eventuele directiewisseling. Er wordt toegelicht dat niet het gewicht, maar

het aantal vliegbewegingen en het geluidsbudget leidend zijn. Geluidsmetingen vinden plaats bij handhavingspunten, maar het vliegveld is alleen verantwoordelijk voor opstijgen en landen. Niet-gecertificeerde vliegtuigen mogen niet landen, tenzij ze een tijdelijk certificaat hebben. Vanaf het derde kwartaal zal zichtbaar worden of er beperkingen optreden. De verordening blijft van kracht, ook bij een directiewisseling, en de RUD blijft verantwoordelijk voor toetsing. Klachten moeten bij de RUD worden ingediend, niet bij de luchthaven zelf.

De voorzitter merkt op dat er veel vliegverkeer over Oranjeplaat komt en vraagt hoe dit opgelost kan worden. Er wordt aangegeven dat dit zal veranderen met de draaiing van de baan. De CRO wil beter op de hoogte blijven en ontvangt voortaan de nieuwsbrief van de luchthaven. Daarnaast kunnen radartracks worden opgevraagd bij LVNL, en zodra hier meer informatie over is, wordt dit gedeeld. Er wordt benadrukt dat de kennis bij de provincie moet groeien om tot een uniforme aanpak te komen.

De commissie ondersteunt de draaiing van de baan en vraagt om heldere regelgeving om discussies te voorkomen. De CRO is positief over de stroomlijning van het luchthavenbesluit en bevestigt dat de geluidsnorm leidend blijft.

Het vliegveldbestuur meldt dat er een vergunning voor een nieuwe luchthaven is, maar deze kan pas in gang worden gezet als het luchthavenbesluit is afgerond. Tijdens de rondvraag wordt opgemerkt dat alle leden hebben bijgedragen aan de vergadering en wordt besloten dat de vergadering van 14 juni komt te vervallen.

2.4. Vergadering 1 november 2023

De vergaderingen in 2025 zullen plaatsvinden op:

- 28 februari
- 13 juni
- 7 november

Er is tijdens de vergadering afgestemd dat de vergaderingen in 2025 zullen plaatsvinden op Luchthaven Midden-Zeeland.

Daarnaast werd afgesproken dat het verslag van de vorige vergadering van 17 mei 2024 aangevuld wordt met de opmerking dat er veel zorgen zijn rondom het luchthavenbesluit.

De begroting voor 2025 werd zonder verdere opmerkingen vastgesteld. Tijdens de bespreking van de voortgang en stand van zaken werd stilgestaan bij het luchthavenbesluit van Midden-Zeeland, waarbij werd aangegeven dat er ongeveer drie jaar nodig zal zijn voor de draaiing van de baan. Er zijn al enkele vergunningen binnen en verdere aanvragen lopen nog.

Als actiepunt is afgesproken dat het proces en de vervolgstappen in kaart worden gebracht en teruggekoppeld aan de CRO. Vervolgens werd de klachtenafhandeling besproken. Het voorstel is om op de website van de CRO een link te plaatsen naar de pagina van de RUD Zeeland waar klachten ingediend kunnen worden. Er werd opgemerkt dat inwoners momenteel geen terugkoppeling krijgen na het indienen van een klacht en dat hier mogelijk verandering in zou moeten komen. De voorzitter zal hierover in overleg gaan met de voorzitter van de RUD. Tegelijkertijd werd benadrukt dat de CRO geen klachtenloket moet worden en dat hier een passende weg in gevonden moet worden.

Wat betreft de samenstelling van de CRO werd vastgesteld dat de Provincie Zeeland formeel niet in de CRO hoort, omdat het een adviesorgaan is dat vanuit de Provincie Zeeland is opgezet. Volgens de geldende verordening is de

huidige samenstelling compleet. Er is voorgesteld de gebieden, waar de klachten vandaan komen, te bezoeken vanuit de CRO, zoals Oranjeplaat of het waterpark. Vervolgens daar in gesprek gaan met bewoners, eventueel samen met een ander lid. Daarnaast werd besproken dat de secretaris de foto's van de radar tracks per mail naar de leden zal sturen.

Bij de inventarisatie van onderwerpen voor de CRO werd geconstateerd dat er binnen de Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten weinig kennis is over het luchthavenbesluit. Daarom wordt er een overleg gepland met de Provincie Zeeland over hoe de CRO deze besturen beter kan informeren. Daarnaast wordt nagevraagd of Dominique da Cruz van de Provincie Zeeland regelmatig bij de CRO-vergaderingen kan aansluiten. Er is aangegeven dat er behoefte is aan meer inhoudelijke kennis, zodat de CRO-leden beter kunnen meepraten. Als actiepunt is vastgelegd dat er na afloop van de vergadering op 28 februari 2025 een extra uur wordt ingepland voor inhoudelijke informatie vanuit Luchthaven Midden-Zeeland.

4. Financiële verantwoording

De Provincie heeft voor 2024 € 3948,- beschikbaar gesteld voor kosten van de commissie conform de door de commissie ingediende begroting. Daarnaast stelt de Provincie een secretaris ter beschikking.

In onderstaand overzicht staan de financiële gegevens over het jaar 2024. De kosten voor presentiegelden zijn gelijk aan de begroting. De commissie heeft in 2024 voor communicatie etc. geen kosten gemaakt.

Het totaal beschikbaar budget is daardoor ruimschoots onderschreden.

	Begroting 2024	Realisatie 2024	Over/tekort
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding • Presentiegelden: €1648,- • Reiskostenvergoeding: €35,60	€ 1.648, -	€1.648,-	€ 0,-
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300, -	€ 0,-	+ € 2.300,-
Totaal posten 1 en 2	€ 3.948, -	€ 1.648,-	+ € 2.300,-

5. BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Per 1 januari 2024 is de samenstelling van de commissie als volgt:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. A. Bosman (voorzitter)		onafhankelijk
dhr. R. Schonis	dhr. A. van den Kieboom	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vicevoorzitter)	mevr. G.L. Meeuwisse	gemeente Noord-Beveland
dhr. S. Meulblok	R. de Regt	gemeente Goes
dhr. A. Witkam	mevr. M.C.J. van de Plasse-Nagelkerke	gemeente Borsele
mevr. D. de Leeuw	dhr. J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
dhr. P. Vierhout	dhr. H. Hilhorst	omwonende gemeente Middelburg
dhr. R. Helsloot	dhr. C. van de Velde	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Belderok	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars	vacature	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
mevr. P. Jansen (secretaris)		Provincie Zeeland

Per 31 december 2024 is de samenstelling van de commissie als volgt:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. A. Bosman (voorzitter)		onafhankelijk
dhr. R. Schonis	dhr. A. van den Kieboom	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vicevoorzitter)	mevr. G.L. Meeuwisse	gemeente Noord-Beveland
dhr. S. Meulblok	R. de Regt	gemeente Goes
dhr. A. Witkam	mevr. M.C.J. van de Plasse-Nagelkerke	gemeente Borsele
mevr. D. de Leeuw	dhr. J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
dhr. P. Vierhout	dhr. H. Hilhorst	omwonende gemeente Middelburg
dhr. R. Helsloot	dhr. C. van de Velde	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Belderok	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars	vacature	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
mevr. P. Jansen (secretaris)		Provincie Zeeland