



de duurzame
adviseurs

Trede 1



CO₂-jaarverslag 2025

Provincie Zeeland

CO₂-prestatieladder – Publicatie juli 2026

Algemene eisen

Organisatie beschrijving

Provincie Zeeland is een decentrale overheidsinstelling en heeft een brugfunctie tussen de Rijksoverheid en lokale overheden. Provincie Zeeland ligt in het Zuidwesten van Nederland en grenst aan België.

Het provinciebestuur zet in op economische ontwikkeling, groei en innovatie van Zeeland. Het bestuur wordt ondersteund door de provinciale organisatie onder leiding van de provinciesecretaris/directeur.

Op basis van sectie 4.2 van het Handboek 4.0 wordt de organisatie geclassificeerd als een grote onderneming, wat betekent dat er geen uitzonderingen van toepassing zijn en dat volledig wordt voldaan aan de vereisten voor trede 1.



Organisatiegrens

De hoofdentiteit van onze organisatie is gevestigd in het Abdijcomplex, Middelburg. De top-down benadering is toegepast en vervolgens is de Operational control benadering toegepast.

Gezien de grootte van de organisatie worden alle details weergegeven in het document: Bepaling organizational boundary Provincie Zeeland.

In het kort, de organisatiegrens omvat alle vestigingen en afdelingen die vallen onder de verantwoordelijkheid van Provincie Zeeland. De boundary is niet gewijzigd t.o.v. voorgaande jaren. Alle verbonden partijen zijn op basis van operational controle uitgesloten. Provincie Zeeland heeft geen operationele invloed op de bedrijfsvoering van de verbonden partijen en regelingen.

Het management gaat akkoord met het vastgestelde toepassingsgebied.

- Provincie Zeeland

Met alle bijbehorende locaties.

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

CO₂-Footprint scope 1 & 2

De CO₂-footprint is opgesteld in het CO2-dashboard, conform het GHG protocol. In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagementplan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van Well-toe-Wheel emissiefactoren.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Brandstofverbruik - HVO100	3.056,4	liter	441,0	1,3	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Alkylaat	-	liter	2.797,0	-	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	245,0	liter	2.797,0	0,7	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	271,7	liter	2.797,0	0,8	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	2.388,1	liter	3.251,0	7,8	2%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.963,9	liter	2.797,0	8,3	2%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	61.023,0	liter	3.251,0	198,4	53%
Groengas (GFT-vergisting)	240.702,0	m3	461,0	111,0	30%
Propan	5.419,0	liter	1.725,0	9,3	3%
Totaal scope 1				338	
Market based					
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	3.143.447	kWh	-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	67.566	kWh	497,0	33,6	9%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	51.696	kWh	-	-	0%
	0		-	-	0%
Totaal scope 2				34	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2				371	100%

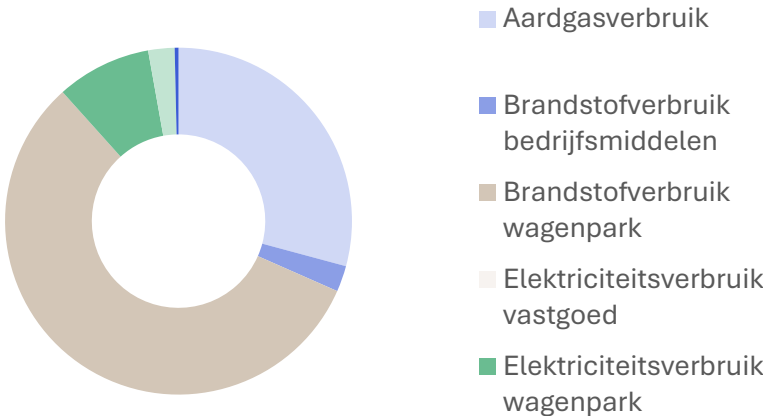
Zie het CO2-dashboard voor de berekening van de footprint, de emissiefactoren en het datakwaliteitsmanagementplan.

Nieuw basisjaar

Met de overgang naar Handboek 4.0 hebben we 2025 als nieuw basisjaar gekozen. Onze nieuwe doelstellingen zijn dan ook opgesteld met 2025 als nieuw basisjaar.

Onderstaande afbeelding toont het location-based elektriciteitsverbruik.

Location based				
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)	3.293.024	kWh	268	882,5
Totaal scope 2				883



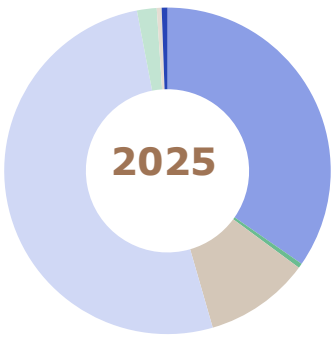
Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

Energiebalans

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE		2025	Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ	
Brandstofverbruik - HVO100	3056,43 liter	0,0348	106	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Alkylaat	0 liter	0,0314	0	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	245 liter	0,0314	8	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	271,66 liter	0,0314	9	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	2388,1 liter	0,036	86	0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2963,94 liter	0,0314	93	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	61023 liter	0,036	2197	10%
Groengas (GFT-vergisting)	240702 m3	0,03165	7618	35%
Propan	5419 liter	0,0231	125	1%
Totaal scope 1			10242	
Market based				
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	3143446,53 kWh	0,0036	11316,4	51%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	67565,67 kWh	0,0036	243,2	1%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	51696,24 kWh	0,0036	186,1	1%
	0		0,0	0%
Totaal scope 2			11746	
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK			21.988	100%

In 2025 wordt nog steeds Groengas ingekocht, wat zorgt voor een aanzienlijkere lage CO₂-uitstoot. Daarnaast is er wel inzicht in de teruglevering van zonnepanelen bij Steunpunten. Er is geen inzicht in de opwek of het verbruik. In 2026 zijn ook zonnepanelen geplaatst op het Abdijcomplex. Dit wordt zichtbaar in de cijfers van 2026.



- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektriciteitsverbruik vastgoed
- Elektriciteitsverbruik wagenpark

Niet CO₂-broeikasgassen

Binnen de organisatie is onderzocht of deze overige emissie bronnen aanwezig zijn. Uit dit onderzoek blijkt dat er koelgassen worden gebruikt in de airco units, echter is dit een gesloten systeem waardoor er geen lekkage is en dus geen bijvullen van koelgassen. Verder zijn er geen niet-CO₂-broeikasgassen van toepassing.

Energiebeoordeling

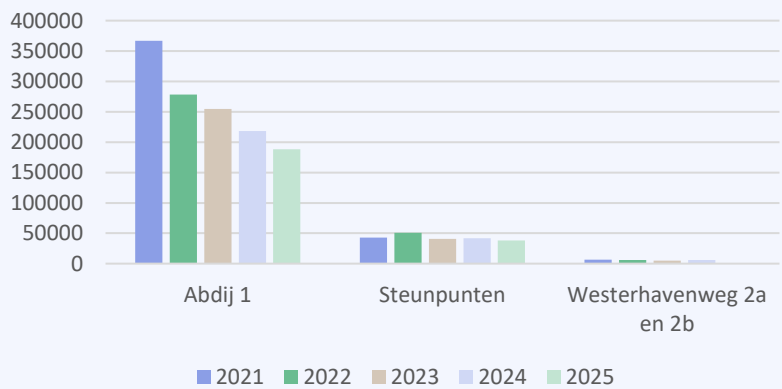
Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik. Een uitgebreide analyse is te vinden in het CO₂-dashboard en in de opgestelde plannen rondom verduurzaming van het Abdijcomplex.

De emissiestromen die in rapportagejaar gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie zijn:

- 1. Aardgasverbruik (Groengas) – 48%
- 2. Elektriciteitsverbruik (groene stroom) – 40%



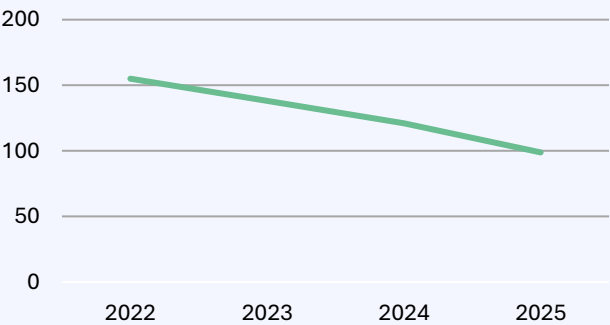
Aardgasverbruik per jaar (m3)



Gasverbruik - graaddagen

Het gasverbruik koppelen we aan het aantal graaddagen. Hierin is een aanzienlijke daling te zien. Het verbruik per graaddag is met 27% gedaald t.o.v. 2021.

Gasverbruik per graaddag (m3)



Gasverbruik

Wij kopen groengas in, wat zorgt voor een aanzienlijke lagere CO₂-uitstoot.

Het totaalverbruik is afgenomen met ruim 47%. Dit komt voornamelijk door verduurzaming van het vastgoed en energie-efficiëntie.

Verduurzaming Abdijcomplex

Het gasverbruik van het Abdijcomplex is met 49% afgenomen t.o.v. 2021. Dit is verklaarbaar vanwege het plaatsen van warmtepompen en het vervangen van oude CV ketels.

Daarnaast is een Verduurzamingsadvies uitgebracht door een externe partij, waarbij 3 pakketten zijn uitgewerkt:

- 1. Eerste bouwkundige ingrepen
- 2. Volledige herinstallatie (warmtepompen)
- 3. Pakket 2 + extern zonnepark en energie-delen

Alle informatie hierover is te vinden in dit adviesrapport, deze is opvraagbaar.

Energiebeoordeling

Elektriciteitsverbruik vastgoed

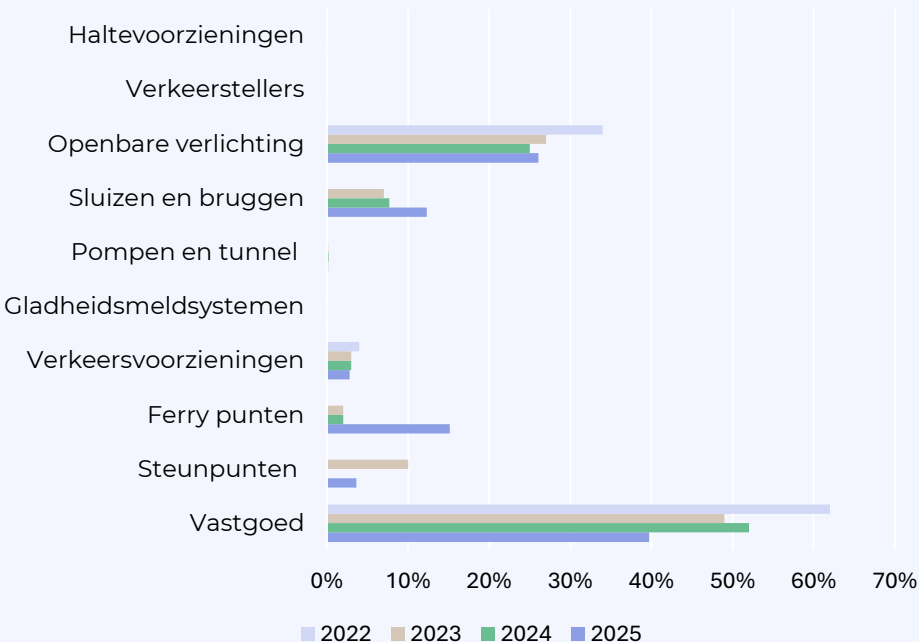
Provincie Zeeland zet 40% (47% in 2024) van de totale energievraag in voor elektriciteitsverbruik, voor onder andere verlichting, verwarmen, ICT, laden van elektrische voertuigen en overige elektriciteit behoevende apparaten. In het overzicht per energieverbruiker is te zien dat 40% van deze energievraag wordt gebruikt binnen het vastgoed van de provincie.

Het totale elektriciteitsverbruik is in Kwh met 2% toegenomen. Een reden hiervoor is beter inzicht in onze panden en verbruiken.

De uitgebreide analyse is te vinden in het CO2-dashboard.



Verbruiken elektriciteit



Ontwikkelingen

De afgelopen jaren zie je een duidelijke afname van het elektriciteitsverbruik in het vastgoed en de openbare verlichting. Dit zijn positieve ontwikkelingen en zijn verklaarbaar vanwege o.a. verleden, verduurzaming, slimme meters en klimaatbeheersing.

De kleine schommelingen in de overige categorieën zijn verklaarbaar vanwege nieuwe clustering.

Conclusie en aanbevelingen

De conclusie vanuit het adviesrapport is dat het verduurzamen (vrijwel energieneutraal en gasloos) van voornamelijk het Abdijcomplex technisch haalbaar is. Hierin moet allereerst een bestuurlijk besluit worden genomen. Het gaat dan om het bepalen van het ambitieniveau en het daaraan gekoppelde 'pakket' van maatregelen. Na het maken van deze keuze, volgt maatwerkadvies, een financiële onderbouwing en aanvraag van vergunningen voordat de uitvoering start. Voor gebouw C en K is al wel besloten om deze panden te renoveren. Deze verbouwing was oorspronkelijk in 2025 gepland, maar is uitgesteld naar 2026 en 2027.

Tot die tijd liggen er kansen om de energie te reduceren door middel van:

- Bewustwording rondom gebruik energie in het pand
- Uitvoeren energiebesparende maatregelen
- Uitbreiding van het dimmen van de openbare verlichting
- Verledden van de openbare verlichting (100% in 3 jaar)

Aanbevelingen om het energieverbruik te verminderen

- Renovatie gebouw C en K
- Keuze in pakket vanuit het adviesrapport
- Verdere verbouwingen en renovaties zullen de grootste reductie opleveren
- Toevoegen van meer slimme meters
- Aanvullen gebouwbeheerssystemen

Flexibiliteit van het energiesysteem

In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.



Flexibiliteit van het energiesysteem

De Provincie Zeeland is een organisatie die voornamelijk opereert tijdens kantooruren. Dan zullen ook de grootste pieken ervaren worden. Helaas is het niet mogelijk om deze pieken veel te verschuiven omdat we vanwege de publieke functie dagelijks tussen 8u30 en 17u00 bereikbaar moeten zijn.

De Provincie Zeeland heeft in het voorjaar van 2026 zonnepanelen geïnstalleerd. Deze energie wordt gebruikt voor de eigen organisatie.

Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland blijkt dat:

- ✓ **Vestigingen Zeeland (Abdijcomplex):**
zich bevindt in een regio met een tekort aan transportcapaciteit en een wachtrij voor netaansluitingen.

Om bij te dragen aan een stabielere en flexibeler energiesysteem, overwegen we maatregelen als:

a. Slim energiegebruik en laadbeheer

Door elektrische voertuigen vooral op te laden tijdens momenten van lage netbelasting of hoge zonne-opbrengst (bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden), kan het verbruik beter worden afgestemd op beschikbaarheid.

b. Energieopslag

We onderzoeken de mogelijkheden rondom energieopslag.

De installatie van batterijsystemen maakt het mogelijk om lokaal opgewekte energie tijdelijk op te slaan en te gebruiken op piekmomenten. Dit helpt met het spreiden van de belasting gedurende de dag.

c. Decentrale opwek

We onderzoeken de mogelijkheden voor het toevoegen van decentrale opwek. Dit willen we doen door middel van een zonnepark.

Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie

De algemene strategie bevat **het verduurzamen van ons vastgoed** en daarbij de monumentale waarde te behouden. Daarnaast is de wens het volledige wagenpark te elektrificeren.

De algemene doelstellingen liggen meer dan in lijn met de richtlijnen volgens SBTi. Om hier te komen hebben we een doelstellingen geformuleerd onderbouwd met een plan van aanpak. Er is gekeken naar de reductie van de afgelopen jaren. Dit is de basis van de onderbouwing van 15% reductie in 2028.

Zodra een keuze is gemaakt voor de verdere verduurzaming van het vastgoed, zullen onze doelstellingen hierop worden aangepast.



Korte termijn

Korte termijn CO2 doelstellingen:

Voor de korte termijn is er een CO₂-doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen per scope.

Provincie Zeeland wil in 2028 de uitstoot met 15% verminderen ten opzichte van 2025

Subdoelstellingen CO2	
Scope 1	Provincie Zeeland wil in 2028 de uitstoot in scope 1 met 15% verminderen t.o.v. 2025
Scope 2	Provincie Zeeland wil in 2028 de uitstoot in scope 2 met 2% verminderen t.o.v. 2025

Korte termijn energie doelstellingen

Voor de korte termijn zijn er ook energiedoelstellingen opgesteld, die net zoals de CO₂-doelstelling voortkomen vanuit de maatregelen in het plan van aanpak. Naast de energie hoofddoelstelling zijn er ook diverse energie subdoelstellingen opgesteld.

Provincie Zeeland wil in 2028 het energieverbruik met 4,2% verminderen ten opzichte van 2025

Subdoelstellingen energie	
Zelf energie opwekken:	Eerst dient volledig inzicht te zijn in de opwek van de zonnepanelen op panden van Provincie Zeeland. Daarna kan een concrete doelstelling op opwek gesteld worden.
Energieopslag:	Er wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden rondom accu-opslag bij het Abdijcomplex. Zodra hier meer duidelijkheid over is, wordt een concrete doelstelling opgesteld. Op dit moment wordt op het steunpunt overwogen een accu te plaatsen bij de fast charger om de elektrische pick-ups te kunnen laden. 100% groene stroom uit NL blijven inkopen.
Gebruik van duurzame energie:	In 2026 zijn zonnepanelen geplaatst, de cijfers van 2026 wachten we af om een concrete doelstelling hierop te stellen.



Korte termijn strategie

De korte termijnstrategie richt zich op het realiseren van snel haalbare verbeteringen binnen de eigen organisatie. Hierbij ligt de nadruk op het benutten van zogenaamd 'laaghangend fruit'. Tegelijkertijd wordt er extern gekeken naar mogelijkheden om de kwaliteit van beschikbare data te verbeteren.

De focus ligt op het verduurzamen van het vastgoed. Het uitgebreide plan van aanpak is uitgewerkt in het CO2-dashboard.

Voor de verduurzaming van het vastgoed ligt een besluit voor over de verdere aanpak. De verbouwing van de C&K-gebouwen gaat in ieder geval van start en draagt bij aan de verduurzaming en toekomstbestendigheid van het vastgoed. Daarnaast wordt de laatste benzineauto binnen het wagenpark uitgefaseerd. Ook wordt gestart met een pilot met een elektrische pick-up truck om ervaring op te doen met emissievrij transport. Deze ontwikkelingen vormen belangrijke stappen in de verdere verduurzaming van de organisatie.

Plan van aanpak



Maatregel 1: Verduurzamen vastgoed Abdijcomplex

Op basis van het adviesrapport dient een keuze gemaakt te worden rondom de wijze en intensiteit van de verbouwing van het Abdijcomplex. Gebouwen C en K worden op korte termijn (1-3) jaar wel verbouwd.

Maatregel 2: Pilot gebouw B – verwarming en verlichting

In gebouw B wordt een pilot gestart met een systeem waarbij de verlichting en verwarming wordt afgestemd op het aantal aanwezigen in de ruimte.



Maatregel 3: Onderzoek aardagsvrije verwarming – steunpunten

Voor de wegensteunpunten onderzoeken we welke mogelijkheden er zijn rondom anders (evt. elektrisch) verwarmen. Voor de middellange termijn is dit een voorbereidende actie om geheel gasloos te worden.

Maatregel 4: Toepassen HVO100

HVO100 wordt toegepast wanneer dit mogelijk is. Op dit moment wordt dit toegepast bij 7 voertuigen. In 2024 was dit er slechts 1.



Maatregel 5: Pilot elektrificatie pick-up trucks

Aankomend jaar start een pilot met een elektrische pick-up truck.

Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstelling is rekening gehouden met een doelstelling die:

- ambitieus is gezien de eigen situatie van de organisatie en die ambitieus is in vergelijking tot de CO₂-reductiedoelstelling van **relevante organisaties** in haar sector en in relatie tot **wettelijke verplichtingen** die van toepassing zijn.
- de **Trias Energetica** als vertrekpunt heeft, waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt. Dit komt ook terug in het adviesrapport rondom verduurzaming van het Abdijcomplex.



Voortgang op de doelstellingen

Voortgang van scope 1 en 2

In de periode vanaf 2021 heeft provincie Zeeland voornamelijk stappen gezet in het reduceren van de CO₂-emissies binnen scope 1. Over deze jaren is ook een sterke daling te zien in het dieselverbruik van het wagenpark. Daarnaast is het gasverbruik ook gedaald in 2025. Dit is verklaarbaar vanwege de verduurzaming van het vastgoed.

Binnen scope 1 is te zien dat de emissies zijn gedaald van 467 ton CO₂ in 2020 naar 337 ton CO₂ in 2025. Dat komt neer op een afname van ongeveer 28%. De grootste bijdrage aan deze daling komt door het sterk verminderde dieselverbruik van het wagenpark en de daling van het gasverbruik. In 2024 is gestart met het gebruik van HVO100 als alternatieve brandstof. Samen zorgen deze ontwikkelingen voor een duidelijke reductie.

Zakelijke reizen

Eerder werden zakelijke reizen ook meegenomen. Bij de overgang naar het Handboek 4.0 is ervoor gekozen dit niet mee te nemen in de rapportage en berekening van de doelstelling. De focus en impact ligt namelijk in scope 1.

Binnen scope 2 is de uitstoot toegenomen, gezien de elektrificatie van het wagenpark. De emissies zijn hier gestegen van bijna 0,1 ton CO₂ in 2021 naar 33,6 ton CO₂ in 2025. Deze stijging wordt veroorzaakt door het laden van elektrische voertuigen. Afgelopen jaar is er wel een daling zichtbaar t.o.v. 2024. Dit komt omdat de ladingen op locaties van provincie Zeeland eruit zijn gefilterd.

De totale scope 1 en scope 2 emissies dalen van 467 ton CO₂ in 2021 naar 380 ton CO₂ in 2025. Dat betekent een absolute reductie van ongeveer 87 ton CO₂, oftewel een afname van 19%. Hierbij kan geconcludeerd worden dat de afgelopen jaren meetbare stappen heeft gezet richting een lagere CO₂-uitstoot. De grootste reductie in het vastgoed zal de komende jaren plaatsvinden na verduurzaming van het Abdijcomplex.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					
	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik - HVO100	-	-	-	0,4	1,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Alkylaat	-	-	0,5	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	-	-	0,5	0,6	0,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0,6	0,6	0,2	1,1	0,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	15,4	17,1	6,7	8,7	7,8
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	22,7	32,7	18,4	7,1	8,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	248,0	236,7	247,6	236,4	198,4
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0,2	0,2	-	-	-
Groengas (GFT-vergisting)	175,8	143,3	127,6	127,2	111,0
Propanaan	4,2	4,2	4,9	1,8	9,3
TOTAAL SCOPE 1	467,0	434,8	406,5	383,3	337,5
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2					
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	0,1	0,5	28,2	40,4	33,6
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	0,1	0,5	28,2	40,4	33,6
TOTAAL EMISSIONS SCOPE 1 EN 2	467,1	435,3	434,6	423,8	371,1

Voortgang CO2-uitstoot

Voortgang van scope 1 en 2

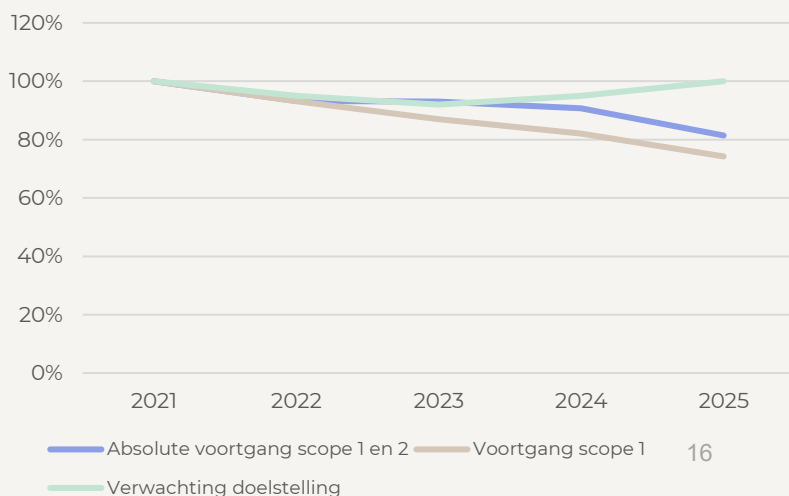
De totale (absolute) CO₂-uitstoot is met 21% gedaald ten opzichte van 2021.

De scope 2-uitstoot is daarentegen sterk gestegen als gevolg van een toename van het elektriciteitsverbruik voor elektrisch laden.

Daarnaast is de reductiedoelstelling herzien: waar eerder werd gestreefd naar 30% CO₂-reductie in 2026, is de doelstelling aangepast naar 15% CO₂-reductie in 2028, t.o.v. 2025 (nieuw basisjaar).

Voortgang doelstelling (t.o.v. 2021)

Het eerdere doel was om 30% reductie te reduceren in 2026, t.o.v. 2021. Er dus een reductie behaald van 21%.

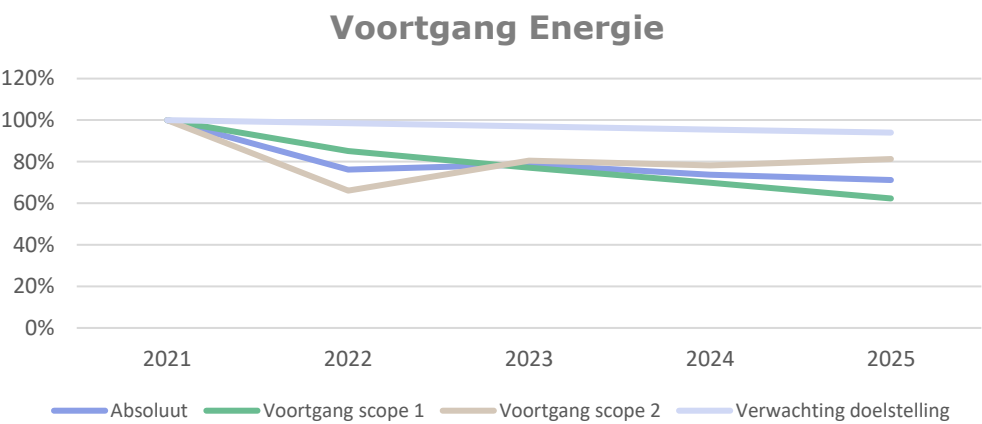


Voortgang energiedoelstelling

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					
	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik - HVO100	0	0	0	37	106
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Alkylaat	0	0	5	0	0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	0	0	5	6	8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	6	6	2	13	9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	170	189	74	96	86
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	256	368	205	79	93
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	2737	2613	2738	2614	2197
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	3	3	0	0	0
Groengas (GFT-vergisting)	13378	10902	9709	8732	7618
Propana	57	57	66	25	125
TOTAAL SCOPE 1	16607	14137	12805	11602	10242
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2					
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	14586	9635	11528	11063	11316
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	0	0	0	0	0
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	1	4	222	271	243
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	0	0	0	77	186
TOTAAL SCOPE 2	14586	9638	11750	11412	11746
TOTALE EMISSIONS	31193	23776	24556	23013	21988

Voortgang energiedoelstelling

In 2025 is het energieverbruik met 30% gedaald ten opzichte van 2021. Scope 1 laat een dalende trend zien van 38%, terwijl scope 2 na een dip in 2022 stabiliseert met een daling van 19% ten opzichte van 2021. De grootste energiereductie is gerealiseerd binnen scope 1.



Voortgang opwek, opslag en verbruik

Gezien de overgang naar Handboek 4.0, volgt deze voortgang aankomend jaar.

Voortgang opwek, opslag en verbruik	
Zelf energie opwekken:	Voortgang volgt aankomend jaar.
Energieopslag:	Voortgang volgt aankomend jaar.
Eigen energieverbruik optimaliseren:	Voortgang volgt aankomend jaar.

Invalshoek D

Samenwerking

Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen de organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen Provincie Zeeland zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeftes:

Kennisbehoefte 1: Verduurzaming monumentaal pand

Voor het verduurzamen van een monumentaal pand is specifieke kennis nodig. Deze kennis is nog niet aanwezig binnen ons team. Dit betreft CO2-reductie en duurzame energie.

Samenwerkingsbehoefte 2: Andere provincies met monumentale panden

Het is erg waardevol en leerzaam om met andere provincies te sparren over de aanpak en manier van verduurzamen van een gelijksoortig monumentaal pand. Dit betreft CO2-reductie, duurzame energie en kennisuitwisseling.

Kennisbehoefte 3: Eigen energie opwek en opslag

Op dit moment is er nog onvoldoende kennis over het opwekken van energie om zelf te gebruiken en hoe we dit kunnen opslaan om dit zo gunstig mogelijk te benutten t.o.v. het net.

Dit betreft duurzame energie, energie-opslag.

Ontwikkelen van een nieuwe functie: Duurzaamheidscoördinator

We willen een functie opzetten om alle onderwerpen rondom het thema duurzaamheid bij één functie onder te brengen. Dit verzoek ligt er vanuit de jaarstukken/ begroting, financiën en energietransitie.



De volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:



Samenwerkingsverband IPO



Samenwerking met andere Provincie



Voor verdere toelichting per kennisbehoefte en/of samenwerkingsverband, zie het plan van aanpak in het CO₂-dashboard document.



de duurzame
adviseurs

Trede 1



Vragen of opmerkingen over dit verslag?

Mail dan naar A.dieleman@zeeland.nl