

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Datum 16 juli 2026
Uw kenmerk
Kenmerk/ID
SharePoint ID 2026-227753041-15303
Onderwerp Input ProRail verkiezingen 2027
Bijlage(n) -

Eigenaar
E-mail
Telefoon
Afdeling Regiodirectie zuid

Geachte leden van de programmacommissie voor de Provinciale Staten-verkiezingen 2027,

Nederland staat voor grote maatschappelijke opgaven, onder andere op het gebied van woningbouw, mobiliteit, verduurzaming en economische ontwikkeling. Voor het realiseren van deze ambities is een toekomstbestendig spoor onmisbaar. Het spoor vormt een duurzame verbinding, versterkt de economische kracht van de regio en draagt bij aan leefbare en bereikbare provincie.

De Provincie Zeeland zet belangrijke stappen in aanloop naar 2050 om met slimme groei dorpen en steden te versterken en grote stappen te zetten voor economische perspectief, onderwijs en werkgelegenheid. Reizigers in Zeeland kunnen via één spoorlijn reizen binnen Zeeland, naar Brabant en de Randstad en via deze spoorlijn is ook het Sloehavengebied goed ontsloten. In samenwerking met elkaar wordt o.a. gekeken naar mogelijkheden om na 2030 meer reizigerstreinen te gaan rijden en is de verkenning gestart om de verbinding tussen de havens Terneuzen en Gent te versterken en uit te breiden. Daarnaast wordt ERTMS aangelegd op de Zeeuwse lijn.

Deze opgaven vragen om duurzame investeringen in spoor en openbaar vervoer. Tegelijkertijd zijn de beschikbare financiële middelen schaars en komen investeringen steeds meer onder druk. Wij blijven het belang van structureel investeren in spoor en openbaar vervoer benadrukken.

Provincies zijn cruciale partners. ProRail nodigt u uit om het spoor en openbaar vervoer een stevige plek te geven in uw verkiezingsprogramma. In deze brief vindt u ter inspiratie concrete handelingsperspectieven en voorbeelden waarin spoor en ruimtelijke ontwikkeling elkaar versterken.

Spoor als motor voor woningbouw en bereikbaarheid

Nieuwe woningen vragen om goede, toekomstbestendige bereikbaarheid. Zonder goede infrastructuur komt de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van nieuwe wijken onder druk - zowel bij verdichting als uitbreiding. Het spoor verbindt woon- en werkgebieden duurzaam en snel. De woningbouwopgave in Nederland is urgent. Investeren in (spoor)infrastructuur, stationsontwikkeling en betaalbaar openbaar vervoer zijn onmisbaar om nieuwe woongebieden snel te ontsluiten en de bereikbaarheid voor alle inwoners te garanderen.

Wat kunnen provincies doen:

- Stimuleer woningbouw en gebiedsontwikkeling in de nabijheid van bestaande of toekomstige stations.
- Houd bij ruimtelijke keuzes rekening met het spoor en betrek ProRail vroegtijdig bij planvorming.
- Blijf investeren in het opheffen en afwaarderen van overwegen ten behoeve van doorstroming, veiligheid en leefbaarheid.

Spoor als drijvende kracht achter economische ontwikkeling

Een sterk spoornetwerk is onderdeel van de ruggengraat van de economie. Stations verbinden mensen én kansen; goederentreinen versterken de logistiek in binnen- en buitenland. Door te investeren in en ruimte te geven aan spoorvervoer bouwen provincies aan de aantrekkelijkheid en aantrekkingskracht voor inwoners, bedrijven en bezoekers.

Wat kunnen provincies doen:

- Stimuleer de ontwikkeling van werklocaties rond stations en OV-knooppunten en maak van stationsgebieden aantrekkelijke woon-, werk-, en verblijflocaaties met ruimte voor voorzieningen, economie en groen. Zorg er voor dat belangrijke functies goed bereikbaar zijn vanuit OV-knooppunten.
- Werk samen met gemeenten, vervoerders en ProRail aan een sterk regionaal OV-netwerk en de verdere integratie van ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit. Verbeter de verbindingen tussen woon- en werkgebieden om de arbeidsmobiliteit te vergroten.
- Goederenroutes over het spoor zijn en blijven noodzakelijk. Geopolitieke ontwikkelingen onderstrepen het strategisch belang van het spoornet. Door te investeren in goederenroutes, rangeerlocaties en ontsluiting van strategische punten versterken we niet alleen de economie, maar ook de nationale veiligheid.

Duurzame bereikbaarheid

Het spoor is de schoonste vorm van grootschalig vervoer. Door inwoners en bezoekers te stimuleren vaker de trein te nemen, dragen provincies direct bij aan de vermindering van CO₂-uitstoot en aan schonere steden en dorpen.

Wat kunnen provincies doen:

- Richt regionaal beleid slim in op duurzame bereikbaarheid, zodat de keuze voor het OV vanzelfsprekender wordt voor meer reizigers.
- Investeer in goede en veilige verbindingen van en naar stations, zoals fietsvoorzieningen, deelmobiliteit, busverbindingen en veilige wandelroutes.
- Bij de ontwikkeling van (nieuwe) vervoersknooppunten is multimodaliteit een belangrijk uitgangspunt. Zo kunnen reizigers makkelijker overstappen en wordt de ketenmobiliteit versterkt.
- Werk samen met regionale bedrijven om werknemers te stimuleren met de trein te reizen en maak daarbij in samenwerking met vervoerpartners afspraken over het spreiden van reizen over de dag en week om de beschikbare capaciteit optimaal te benutten.

Samen werken aan de toekomst

De ruimtelijke, economische en mobiliteitsopgaven van de komende decennia vragen om langdurige samenwerking tussen provincie, gemeenten, vervoerders en ProRail. Door het spoor een centrale plaats te geven in het provinciale beleid, kan de provincie duurzaam groeien en haar economische en maatschappelijke positie verder versterken.

Wij denken hierover graag met u mee en wensen u veel succes en inspiratie bij het opstellen van uw verkiezingsprogramma. Voor vragen en eventuele afstemming kunt u contact opnemen met [REDACTED] Adviseur Public Affairs via [REDACTED] of [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Signed By: dimitri.kruik@prorail.nl
16/07/2026 10:29:59 +02:00



Dimitri Kruik
Directeur regio zuid
ProRail