Bijlage 3 – Opbrengsten participatie en verwerking in het Definitief Ontwerp

Inleiding

Tijdens de ontwerpfase is de omgeving intensief betrokken bij de verdere uitwerking van het Definitief Ontwerp. Hiervoor zijn gesprekken gevoerd met een brede groep belanghebbenden.

Voor de leesbaarheid zijn de reacties in dit overzicht geclusterd naar de volgende categorieën van belanghebbenden:

- *Omwonenden*
- *Perceeleigenaren en agrarische ondernemers*
- *Bedrijven*
- *Dorps- en wijkraden*
- *Belangenorganisaties (zoals Natuurmonumenten, ZLTO en de Fietsersbond)*
- *Gemeenten (Goes en Noord-Beveland)*
- *Waterschap Scheldestromen*
- *Rijkswaterstaat*
- *Nutsbedrijven*
- *Nood- en hulpdiensten*

Wanneer een aandachtspunt door meerdere categorieën belanghebbenden is ingebracht, is dit weergegeven onder *'Meerdere belanghebbenden'*. Individuele reacties zijn geanonimiseerd en waar mogelijk thematisch samengevoegd.
Dit overzicht geeft inzicht in:

- de belangrijkste aandachtspunten die tijdens de participatie zijn ingebracht;
- de wijze waarop deze zijn verwerkt in het Definitief Ontwerp;
- de onderwerpen die worden meegenomen naar de volgende projectfase;
- de aandachtspunten die, met bijbehorende motivering, niet zijn overgenomen.

Wegvak 1 – Kruispunt Goes

Belanghebbenden	Inbreng vanuit de omgeving	Verwerkt in Definitief Ontwerp (DO)	Aandachtspunt volgende fase	Niet overgenomen (en waarom)
Meerdere belanghebbenden	Verkeersveiligheid voor fietsers en behoud van een veilige, comfortabele en toekomstbestendige fietsverbinding door middel van fietsonderdoorgangen bij kruising Goes.	De mogelijkheden voor fietsonderdoorgangen zijn als meekoppelkans onderzocht. De voorkeursvariant is opgenomen in het DO en wordt ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd.	Nadere technische uitwerking fietsinfrastructuur.	
Omwonenden en dorps- en wijkraden	Zorgen over geluid, lichtinval van voertuigverlichting en landschappelijke inpassing en behoud van groen. Daarnaast is gevraagd of een alternatief voor de gekozen kruispuntvorm toch nog mogelijk is, zoals een minder hoog of verdiept aangelegde Deltaweg.	Landschappelijke inpassing geoptimaliseerd, waarbij groen wordt ingezet om de visuele impact van de weg te beperken. Het geluidsonderzoek voor het wettelijk kader is uitgevoerd. De benodigde maatregelen zijn geïdentificeerd en meegenomen in het DO en de raming.	In de verdere uitwerking wordt nog gekeken naar mogelijke optimalisaties die kunnen bijdragen aan een zo gunstig mogelijke geluidssituatie voor de omgeving. Daarnaast wordt onderzoek gedaan naar lichtinval en wordt de uitvoeringsplanning nader uitgewerkt.	De keuze voor een ongelijkvloerse kruising is bestuurlijk vastgesteld en daarom niet opnieuw afgewogen.
Gemeente Goes	Doorstroming, verkeersveiligheid en ruimtelijke kwaliteit.	Actief betrokken bij de ontwerpuitwerking, met bijzondere aandacht voor het fietsnetwerk en verkenning van esthetische randvoorwaarden voor kunstwerken.	Detailuitwerking openbare ruimte.	

Wegvak 3 – Kruispunt Langeweg

Belanghebbenden	Inbreng vanuit de omgeving	Verwerkt in Definitief Ontwerp	Aandachtspunt volgende fase	Niet overgenomen (en waarom)
Omwonenden	Bezwaren tegen de ongelijkvloerse kruising vanwege de visuele impact, aantasting van het open landschap en mogelijke waardevermindering van woningen. Er is gevraagd of een alternatief, zoals een minder hoge of verdiepte ligging van de Deltaweg, nog mogelijk is.	Binnen de vastgestelde voorkeursvariant is het ontwerp verder geoptimaliseerd. De landschappelijke inpassing is verder uitgewerkt om de visuele impact waar mogelijk te beperken.	In gesprek blijven met direct omwonenden over hun zorgen en de gevolgen van het ontwerp voor hun woonomgeving. Daarnaast de landschappelijke inrichting verder uitwerken.	Alternatieve kruispuntvarianten zijn niet opnieuw onderzocht. Met de vaststelling van het Voorlopig Ontwerp heeft Provinciale Staten gekozen voor een ongelijkvloerse kruising. Binnen de ontwerpfase is deze voorkeursvariant verder uitgewerkt en geoptimaliseerd.
Omwonenden	De route naar het Veerse Meer wordt steeds drukker, de huidige onderliggende route is niet geschikt. Het ontwerp van kruispunt Langeweg mag een alternatieve aansluiting naar de Aardebolleweg niet onmogelijk maken.	Door optimalisatie van het ontwerp is aan de westzijde meer ruimte ontstaan voor eventuele toekomstige ontwikkelingen.		Eventuele toekomstige ontwikkelingen vallen buiten de scope van dit project. Betreffende onderliggende route is niet in eigendom bij de provincie, is onder de aandacht gebracht bij Gemeente Goes en Waterschap Scheldestromen.
Meerdere belanghebbenden	Aandacht voor een goede landschappelijke inpassing van het kruispunt en een veilige fietsverbinding.	Het landschappelijk inpassingsplan is verder uitgewerkt, waarbij is gezocht naar een balans tussen het behoud van het open polderlandschap en een zorgvuldige inpassing van het viaduct. Door de gerichte inzet van groen wordt de visuele impact van het viaduct voor de omgeving waar mogelijk verzacht. Voor de fietsverbinding (noord-zuid richting) zijn op de Langeweg en bij het passeren van de parallelweg (oost-westrichting) extra	Nadere uitwerking van de landschappelijke inrichting van dit kruispunt.	

		middeneilanden toegevoegd zodat fietsers in twee fases kunnen oversteken.		
Dorps- en wijkraden	Aandacht voor verkeersveiligheid en verkeer op het onderliggende wegennet. Door het vervangen van de huidige verkeerslichten voor een ongelijkvloerse kruising zijn er zorgen dat de Langeweg aantrekkelijker wordt voor vakantie- en sluipverkeer.	Verkeerskundige effecten zijn beoordeeld door middel van verkeerssimulaties en ontwerp verder geoptimaliseerd.	Het aandachtspunt over verkeer op het onderliggend wegennet onder de aandacht blijven brengen bij de betreffende wegbeheerders.	
Omwonenden	Aandacht voor de variatie in snelheden op de Langeweg richting Wilhelminadorp en kern Goes.			Dit deel valt buiten het Provinciaal project en beheergebied en is van Waterschap en gemeente. Vanuit het project is dit aandachtspunt onder de aandacht gebracht van de betreffende wegbeheerders.

Wegvak 5 – Zandkreeksluis

Belanghebbenden	Inbreng vanuit de omgeving	Verwerkt in Definitief Ontwerp	Aandachtspunt volgende fase	Niet overgenomen (en waarom)
Omwonenden	Duidelijke inrichting naar de bypass, vlotte doorstroming en zicht op de matrixborden.	Door het aanbrengen van opstelvakken en extra signalering door matrixborden zal de doorstroming verbeteren.	Nadere uitwerking slagbomen en signalering t.b.v. een vlottere doorstroming.	
Perceeleigenaren/ agrarische ondernemers	Zorgen over de bediening van de by-pass Zandkreeksluis, lange brugopeningen zorgen voor lange wachttijden.		Blijvende afstemming met Rijkswaterstaat over de bediening van de Zandkreeksluis.	De bediening van de brug valt buiten de scope van het project en is de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat	Bediening van de Zandkreeksluis en verkeerssignalering.	Input verwerkt in de verdere uitwerking van de verkeersmaatregelen.	Verdere afstemming over bediening en informatievoorziening.	

Doorgaande wegvakken 2,4, 6 en 7

Belanghebbenden	Inbreng vanuit de omgeving	Verwerkt in Definitief Ontwerp	Aandachtspunt volgende fase	Niet overgenomen (en waarom)
Omwonenden	Behoud van het open landschap waar dit aansluit bij de bestaande situatie, verkeersveiligheid en inrichting van de parallelweg.	Landschappelijke inrichting geoptimaliseerd en rustpunten toegevoegd.	Verdere uitwerking landschappelijke inrichting.	
Perceeleigenaren / agrarische ondernemers	Beperken van de benodigde grond en aandacht voor de inrichting van bermen, waaronder het beperken van bomen langs landbouwpercelen.	Het ontwerp is geoptimaliseerd waardoor op een gedeelte in wegvak 6 minder grond nodig is. Op het deel tussen de Jonkvrouw Annadijk en de Oudedijk is het aantal bomenrijen teruggebracht van twee naar één om benodigde gronden te beperken.	Nadere uitwerking grondverwerving en inrichting.	Bomen langs landbouwpercelen kunnen niet worden voorkomen. Waar dit onderdeel is van het landschappelijk inpassingsplan blijven bomen voorzien, onder andere voor schaduw langs de fietsroute.
Belangenorganisaties	De faunapassage wordt niet als meekoppelkans maar als iets noodzakelijks gezien. Zorgen voor voldoende rustpunten en schaduwplekken voor fietsers.	De faunapassage is als meekoppelkans uitgewerkt. In het landschappelijke inpassingsplan zijn schaduwplekken (daar waar het kan) opgenomen en diverse rustpunten voor fietsers.	Verdere uitwerking landschappelijke inrichting.	

Algemene aandachtspunten

Belanghebbenden	Inbreng vanuit de omgeving	Verwerkt in Definitief Ontwerp	Aandachtspunt volgende fase	Niet overgenomen (en waarom)
Omwonenden	Zorgen over toekomstige verkeersgroei en de gevolgen daarvan voor geluid en luchtkwaliteit. Daarbij zijn ook zorgen geuit over een mogelijke toename van vrachtverkeer op de Deltaweg, onder andere als gevolg van de vrachtwagenheffing op rijkswegen.	Het project richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming. De weg wordt niet uitgebreid naar 2x2 rijstroken, waardoor de capaciteit van de Deltaweg niet wordt vergroot. In de verkeersberekeningen wordt wel rekening gehouden met de verwachte autonome groei van het verkeer. De effecten hiervan op onder andere geluid en luchtkwaliteit zijn betrokken bij de planuitwerking.	De ontwikkeling van het verkeer, waaronder het aandeel vrachtverkeer, wordt gevolgd. Als blijkt dat het vrachtverkeer op de Deltaweg als gevolg van de vrachtwagenheffing sterk toeneemt, gaat de Provincie hierover in gesprek met het Rijk om te bezien of de Deltaweg aan het netwerk voor de vrachtwagenheffing kan worden toegevoegd. Dit staat los van het project Deltaweg.	
Nood- en hulpdiensten	Bereikbaarheid tijdens calamiteiten en uitvoering.	Calamiteitendoorsteken en verharde bermen opgenomen.	Verdere detailuitwerking calamiteitendoorsteken en passeermogelijkheden op de hoofdrijbaan. Nadere uitwerking fasering en BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) met betrekking tot doorgang hulpdiensten tijdens uitvoering.	
Meerdere belanghebbenden	Afstemming van de uitvoering met andere infrastructurele projecten, agrarische werkzaamheden, toeristische piekperiodes en evenementen.		Nadere uitwerking fasering en BLVC-aanpak.	
Nutsbedrijven	Afstemming over verleggen kabels en leidingen.	De ligging van kabels en leidingen is in het DO inzichtelijk gemaakt. Hierdoor is een eerste beeld ontstaan van de kabels en leidingen die mogelijk moeten	Verdere technische uitwerking in de voorbereidingsfase. In de voorbereidingsfase wordt samen met de nutsbedrijven verder bepaald welke kabels en	

		worden verlegd. Op een aantal locaties is het ontwerp aangepast om bestaande kabels en leidingen te ontzien en verlegging waar mogelijk te voorkomen.	leidingen daadwerkelijk moeten worden verlegd. Daarbij wordt bekeken of deze kunnen worden ondergebracht in de nieuwe kabels- en leidingenstrook van 5 meter aan de westzijde van de Deltaweg of dat een ander tracé nodig is.
Bedrijven	Belang van het zichtbaar blijven van bedrijven langs de Deltaweg.	In de landschappelijke inpassing wordt rekening gehouden met het zicht vanaf de Deltaweg op bedrijven.	
Agrarische ondernemers / perceeleigenaren	Bereikbaarheid van percelen en bedrijfsvoering. Daarnaast is gevraagd waarom het fietspad niet tussen de hoofdrijbaan en parallelweg wordt aangelegd, omdat dit de bereikbaarheid van percelen kan verbeteren.	Waar mogelijk is rekening gehouden met de bereikbaarheid van percelen in de ontwerpuitwerking. Het fietspad blijft aan de westzijde van de parallelweg; een ligging dichter bij de hoofdrijbaan is vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk.	Nadere uitwerking van grondverwerving, perceelontsluitingen en uitvoeringsafspraken.
Waterschap Scheldestromen	Wegbeheer, waterkering en landschappelijke inpassing.	Uitgangspunten voor waterveiligheid, waterhuishouding en de waterkering zijn verwerkt in het ontwerp.	Onderdeel van de verdere detailuitwerking.
Belangenorganisaties	Behoud van landschappelijke kwaliteit en rustpunten langs de fietsroute.	Rustpunt opgenomen en landschappelijke inrichting geoptimaliseerd.	Nadere uitwerking inrichting.