

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 16007151	Brief van Gedeputeerde Staten over toezegging PS nummer 46 en 47 kilometerheffing Vlaanderen		
Betreft vergadering	Commissie Economie	17 juni 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	6 juni 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	M.M.C. Buuron	0118 – 631032	mmc.buuron@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Brief van Gedeputeerde Staten over afdoening van toezegging aan PS nummer 46 en 47 betreffende de kilometerheffing in Vlaanderen
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Toezeggingen als afgedaan beschouwen en afvoeren
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	



bericht op brief van: de voorzitter van Provinciale Staten
uw kenmerk: p/a Statengriffie
ons kenmerk: 16008115
afdeling: Mobiliteit en Samenleving
bijlage(n): Brief aan Vlaams minister Weyts
behandeld door: M.M.C. Buuron
doorkiesnummer: (0118) 63 1032
onderwerp: Afdoening toezegging nr. 46 en 47 (Commissie Economie en Mobiliteit),
inzake Kilometerheffing Vlaanderen

PROVINCIE ZEELAND	
AFD. SG	AMBT.
AFD. TERMIJN	P. Joosse
DATUM - 1 JUNI 2016	
DOC. NR.	
ZAAK NR.	
CLASS.	

verzonden:

1 JUNI 2016

Middelburg, 31 mei 2016

Geachte voorzitter,

Op 15 april hebben wij in reactie op de motie van 50 plus aangegeven actie te ondernemen naar aanleiding van uitspraken in de pers van de Vlaamse minister Ben Weyts over de mogelijke invoering van een kilometerheffing voor personenverkeer in Vlaanderen. De Vlaamse minister heeft aangekondigd onderzoek te willen opstarten en twee pilotprojecten te willen gaan uitvoeren.

Naar aanleiding van de opmerkingen over onze acties van gedeputeerde Van der Maas zijn twee toezeggingen genoteerd. Bij toezegging 46 wordt aangegeven: "Ik zal de gewenste standaardisatie in de middelen voor kilometerheffing bespreken met de sector." Deze toezegging dekt de lading van onze actie niet. De standaardisatie van systemen is een element dat wij in het verleden hebben bepleit bij de Europese Unie en bij de Europese Unie aandacht voor zullen blijven vragen, gezien de vele verschillende systemen die er momenteel binnen Europa zijn. Wij zijn geen partij in hoe die standaardisatie er precies uit moet zijn en derhalve geen gesprekspartner voor de sector over de standaardisatie. Wij stellen derhalve voor deze toezegging te laten vervallen.

Ten aanzien van toezegging 47 heeft gedeputeerde Van der Maas met de verantwoordelijk gedeputeerden voor mobiliteit van de provincies Noord-Brabant en Limburg afgesproken een gezamenlijke brief aan de Vlaamse minister Ben Weyts te versturen om onze zorgen kenbaar te maken. Deze brief treft u bijgevoegd aan. Daarnaast hebben de collega gedeputeerden bij een werkbezoek van minister mevr. Schultz van Haegen deze zorgen ook onder haar persoonlijke aandacht gebracht.

Met een brede groep Zeeuws-Vlaamse transporteurs en de Zeeuws-Vlaamse gemeenten heeft gedeputeerde De Bat eind april een gesprek gehad over de ervaringen met de invoering van de kilometerheffing voor vrachtverkeer in België en de gevolgen voor het vestigingsklimaat in Zeeuws-Vlaanderen. Afgesproken is in oktober, wanneer er vanuit de ervaringen met de kilometerheffing meer zicht is op de effecten, dit gesprek voort te zetten.

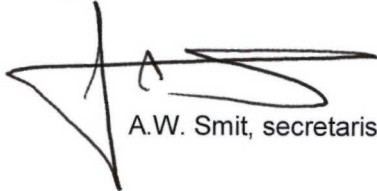
Wij zullen in de komend periode de ontwikkelingen nauwgezet volgen en bezien op welke wijze wij verder de ontwikkelingen kunnen beïnvloeden. Wij zullen u wanneer er verdere ontwikkelingen zijn informeren.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris

provincie limburg



Provincie Noord-Brabant



Provincie
Zeeland

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Dhr. Ben Weyts
Martelaarsplein 7
1000 Brussel
België

Middelburg, 20 mei 2016
Ons kenmerk: 16007901

Geachte heer Weyts,

Na de invoering van de kilometerheffing voor het vrachtverkeer heeft u in de Vlaamse pers laten weten een voorstander te zijn van een kilometerheffing voor personenverkeer. Gemeld wordt dat de voorbereiding middels studies en pilotprojecten daarvoor ter hand wordt genomen. Wij begrepen dat Vlaams minister-president Geert Bourgeois hierbij spreekt over de invoering in de volgende regeringsperiode. Als Nederlandse provincies aan de Vlaams-Nederlandse grens baren deze plannen ons zorgen.

Inwoners van onze provincies zijn om uiteenlopende redenen regelmatig in Vlaanderen. Of het nu om werken, wonen, recreatie of detailhandel gaat, de invoering van wegbeprijzing levert een hindernis voor grensverkeer op. Feitelijk is het zelfs een dubbele wegenbelasting voor bewoners van de grensstreek, die zich vrijelijk in de omgeving willen kunnen bewegen. Zij krijgen namelijk te maken met de Nederlandse wegenbelasting én de Vlaamse kilometerheffing. Via diverse initiatieven en in diverse samenwerkingsverbanden werken we samen om in de praktijk de Vlaams-Nederlandse grens geen barrière meer te laten zijn. Nieuwe hindernissen voor het grensverkeer zullen daarop contraproductief werken.

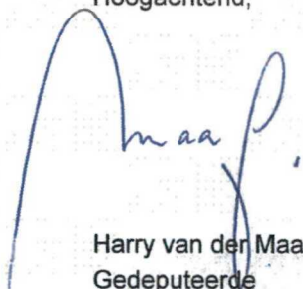
Wij zijn van mening dat rekening moet worden gehouden met de belangen van inwoners en ondernemingen uit de grensprovincies. Daarbij willen wij u ook wijzen op de gevolgen voor Vlaamse bedrijven. Door kostenverhogingen zullen onze inwoners minder snel een Vlaamse winkel bezoeken, bij een Vlaams bedrijf gaan werken of op vakantie gaan in Vlaanderen.

Achtergrond van mobiliteitsbeprijzing is de wens om files te verminderen en de milieubelasting van het verkeer terug te brengen en in ieder geval door te berekenen aan de veroorzaker. Met de kilometerheffing voor vrachtverkeer is uit de eerste gegevens van de grensovergangen te zien dat de milieubelasting in totaal eerder toeneemt dan afneemt, omdat het vrachtverkeer kiest voor langere routes via Nederlandse (rijks)wegen om de Belgische wegen te mijden. Bovendien ontstaan juist nieuwe files omdat het vrachtverkeer kiest voor 'goedkopere' routes die vanuit de logica van het verkeerssysteem niet zijn ingericht op deze stromen. Wij geloven niet dat het uw bedoeling kan zijn om de milieubelasting en files toe te laten nemen, zolang dat maar over de grens gebeurt. De invoering van een kilometerheffing voor personenverkeer aan één kant van de grens zal deze effecten alleen maar versterken.

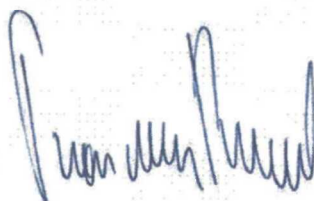
Naar aanleiding van de eerdere Belgische en Duitse plannen tot invoering van wegbeprijzing hebben wij ons eerder al gericht tot de Europese Unie om Europees meer aandacht te besteden aan de gevolgen voor grensregio's van de lappendeken aan beprijzingssystemen die worden opgetuigd danwel al in werking zijn getreden. Vooruitlopend op de Europese inzet die op dit vlak benodigd is zullen bevoegde overheden in onze ogen zelf de grenseffecten sterk mee moeten wegen in hun besluitvorming.

U begrijpt dat wij vanuit de huidige situatie tegen de invoering van een kilometerheffing voor personenverkeer in Vlaanderen zijn. Naar onze mening zouden de Vlaams-Nederlandse verhoudingen dusdanig goed moeten zijn dat gezamenlijk gezocht kan worden naar een goed systeem, dat géén nieuwe grensbarrières creëert. Wij roepen u dan ook op om in overleg te treden met de Nederlandse minister over uw plannen en de wijze waarop genoemde bezwaren kunnen worden voorkomen.

Hoogachtend,



Harry van der Maas
Gedeputeerde
Provincie Zeeland



Patrick van der Broeck
Gedeputeerde
Provincie Limburg



Christophe van der Maat
Gedeputeerde
Provincie Noord-Brabant

cc. Minister van Infrastructuur en Milieu mevr. Schultz van Haegen