

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 16009070	Brief van Gedeputeerde Staten over toezegging aan PS 22, bijdrage bedrijfsleven aan infrastructuur		
Betreft vergadering	Commissie Economie	9 september 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	21 juni 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Maurice Buuron	0118 – 631032	mmc.buuron@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	In PS van 6 november 2015 zijn vragen gesteld over een mogelijke bijdrage van het bedrijfsleven aan infrastructuur, toezegging PS nummer 22. In deze brief beantwoordt GS deze vraag.
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Toezegging afvoeren
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	



16009070



Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:

De voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. Statengriffie

uw kenmerk:

ons kenmerk: 16008713

afdeling: Mobiliteit en Samenleving

bijlage(n):

behandeld door: M.M.C. Buuron

doorkiesnummer: (0118) 63 1032

onderwerp: Afdoening toezegging nr. 22 (Commissie Economie en Mobiliteit),
inzake Bijdrage bedrijfsleven aan infrastructuur.

verzonden:

14 JUNI 2016

Middelburg, 14 juni 2016

Geachte voorzitter,

In Provinciale Staten van 6 november 2015 zijn vragen gesteld over de mogelijkheden om het bedrijfsleven mee te laten betalen aan de aanleg van weginfrastructuur in Zeeland. In onderstaande geven wij het beeld welke mogelijkheden daarvoor zijn.

In zijn algemeenheid is het bedrijfsleven zeer terughoudend in het bekostigen van (openbare) weginfrastructuur. De aanleg en het onderhoud van het wegennetwerk wordt gezien als één van de basistaken van de overheid, waarvoor belasting wordt betaald. Het overnemen door bedrijven van overheidskosten wordt in het algemeen onwenselijk gevonden. Bedrijven investeren in de concurrentiekracht en toekomstige ontwikkeling van hun bedrijf, door te investeren in onder andere onderzoek en innovatie, gebouwen en apparatuur en werkgelegenheid. Bedrijven zijn beducht dat als ze één keer meebetalen aan weginfrastructuur, in de toekomst veel vaker een beroep zal worden gedaan op bedrijven voor het meebetalen aan overheidstaken. Daarnaast kijken ze scherp naar de concurrentieverhoudingen. Concurrenten die niet of minder bijdragen, of zich op een later moment langs een weg vestigen, zouden een concurrentievoordeel hebben ten opzichte van bedrijven die wel bereid zouden zijn mee te betalen. Mogelijkheden voor een bijdrage van het bedrijfsleven komen met name in beeld als er een direct verdienmodel gekoppeld is aan de aanleg van een weg.

De meest gebruikelijke vorm is door bij wegaanleg locaties voor tankstations te realiseren, waarbij de exploitant via pacht en/ of een concessie betaalt aan de wegbeheerder, en het heffen van tol. Meer vernieuwende initiatieven zijn onder andere Mainportcorridor Zuid, Sijtwende en InnovA58 geweest.

In het project Mainportcorridor Zuid is geconcentreerd op het onderzoeken van de mogelijkheden om de aanleg van de A4 Zuid privaat te financieren, door een verdienmodel vanuit verkeersmanagement en gebiedsontwikkelingen zoals aanleg van bedrijventerreinen, recreatieterreinen en woonwijken. Diverse private partijen en adviseurs hebben daarvoor verdienmodellen gepresenteerd, waarmee diverse mogelijkheden in beeld zijn gekomen. Om het project geheel privaat te financieren bleek tolheffing op een breed wegennet in Zuidwest Nederland noodzakelijk, waarvoor het politieke draagvlak ontbrak. Minister Eurlings heeft in 2008 besloten het project Mainportcorridor Zuid daarom niet voort te zetten.

Eén van de projecten in Nederland waar wegaanleg en gebiedsontwikkeling wel gecombineerd zijn opgepakt is het project Sijtwende. De meerkosten voor de aanleg van de weg (de N14 op de grens tussen Leidschendam en Voorburg) in een tunnelbak werden bekostigd uit de realisatie van woningen. De bouw van de weg gebeurde in opdracht van de private partijen, waarna deze voor een afgesproken bedrag aan Rijkswaterstaat werd verkocht.

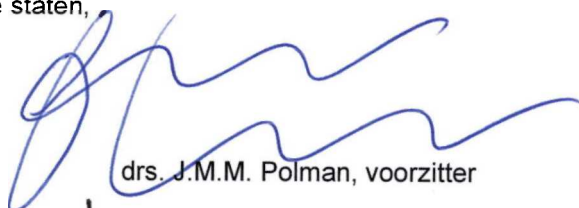
De BZW en de Kamers van Koophandel hebben in de Stichting A58 in samenwerking met Heijmans, de Rebelgroep, Goudappel Coffeng en ING een aanzet gegeven voor een business case voor de A58 van Vlissingen tot Bergen op Zoom. Via private aanleg en onderhoud, toepassen van nieuwe technieken en materialen en energiewinning op en langs de A58 zou private financiering van verbeteringen (deels) mogelijk zijn. Voorbeelden van energiemaatregelen met verdienpotentieel zijn zonnepanelen op geluidswallen/ geluidsschermen en windmolens langs de A58. Na deze aanzet hebben voor de A58 tussen Eindhoven en Tilburg en tussen Sint-Annabosch en Galder overheden en bedrijfsleven de ideeën verder uitgewerkt in het samenwerkingsverband InnovA58. Eind 2015 hebben rijk en regio met elkaar afspraken gemaakt over infrastructurele aanpassingen en inzet op innovaties. Daarmee is de betrokkenheid van het bedrijfsleven niet die van directe medebetalers van de weginfrastructuur, maar als partij/ medeverantwoordelijke in het zorgen dat innovaties ook in de praktijk worden gebracht.

Wij achten het van belang waar het gaat om nieuwe weginfrastructuur mogelijke (private) verdienmodellen en daaraan gekoppelde financiële bijdragen van het bedrijfsleven te bekijken, maar wij zien binnen de huidige in voorbereiding zijnde projecten daar niet direct de mogelijkheden voor.

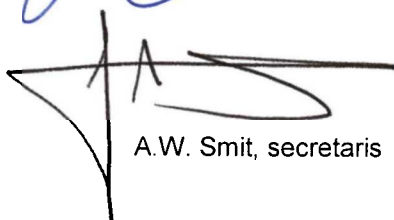
Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en inzicht te hebben gegeven in de verschillende ontwikkelingen op dit vlak.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris