

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 16000068	Brief GS van 5 januari 2016 ter afdoening van toezegging nr. 15 inzake de kwaliteit van het scholierenvervoer		
Betreft vergadering	Commissie Economie	12 februari 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	15 januari 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	F. van Langevelde	0118 – 631770	f.v.langevelde@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Toezegging gedaan PS-vergadering van 3 juli 2015, nummer PS 15
Bevoegdheid	GS
voorstel	Toezegging als afgedaan beschouwen en afvoeren
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	



16000068



Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:

de voorzitter van Provinciale Staten

uw kenmerk:

t.a.v. de statengriffier

ons kenmerk: 15018139

afdeling: Mobiliteit en Samenleving

bijlage(n):

behandeld door: F. van Langevelde

doorkiesnummer: (0118) 63 17 70

onderwerp: Afdoening toezegging nr. 15 (commissie E&M), inzake kwaliteit scholierenvervoer



verzonden:

- 5 JAN. 2016

Middelburg, 5 januari 2016

Geachte voorzitter,

Tijdens uw vergadering van 3 juli jl. is gesproken over het 'Kwaliteitsonderzoek scholierenvervoer Zeeland' voor het schooljaar 2014-2015, dat door de Stichting Scholierenvervoer Zeeland is uitgevoerd. Wij hebben toegezegd dat wij de in de rapportage genoemde aanbevelingen meenemen bij de inventarisatie van de problemen van de OV-concessie.

Het onderzoek bestaat uit twee delen:

- Een enquête onder de leerlingen gericht op de beleving van het openbaar busvervoer. Uit de conclusies van het onderzoek blijkt dat de ondervraagden minder tevreden waren over m.n. comfortkenmerken en dienstregeling. Een verklaring hiervoor kan zijn dat het onderzoek is uitgevoerd tijdens de overgangsfase van de drie voormalige concessies naar de huidige concessie. Inmiddels rijdt Connexxion de nieuwe dienstregeling met nieuw materieel (m.u.v. de aardgasbussen). Afgaande op eerste signalen is onze verwachting dat dit een positief effect zal hebben op de beleving van het busvervoer door scholieren.
- Een onderzoek waarbij vanuit de belangrijkste woonplaatsen de kwaliteit van de feitelijke reismogelijkheden naar de scholen wordt getoetst. Daarbij is gekeken naar snelheid, aantal overstappen en de aansluiting op de schooltijden.

De in de rapportage genoemde knelpunten hebben we steekproefsgewijs beoordeeld, op basis van de nieuwe dienstregeling, die per 30 augustus wordt gereden. Daaruit blijkt het volgende.

De aansluiting op de schooltijden is in veel gevallen verbeterd met de invoering van de nieuwe concessie en de aanscherping daarvan per 30 augustus 2015. Bij de meeste buslijnen bedraagt de tijd tussen aankomst bus en aanvang lesuur 5 minuten. Ook bij vertrek vanaf school is zoveel mogelijk een speling van 5 minuten aangehouden tussen einde lesuur en vertrek bus. Aangenomen wordt dat deze verbeteringen mede een gevolg zijn van de gebruikelijke afstemming van de dienstregeling met de vervoercoördinator van de Stichting Scholierenvervoer Zeeland.

Ten aanzien van de snelheid hebben we geconstateerd dat het soms onvermijdbaar is dat de bus er tweemaal zo lang over doet als de auto. De bus moet namelijk regelmatig halteren om scholieren in en uit te laten stappen, rijdt niet altijd de meest directe route en mag op autowegen waar 100 km per uur is toegestaan, maximaal 80 km per uur rijden. Soms komt de langere reistijd doordat men zowel met de bus als met de trein reist, met de nodige overstaptijd als gevolg. Dit laat onverlet dat we, samen met de Stichting Scholierenvervoer Zeeland, bij de voorbereiding van de jaarlijkse dienstregelingen blijven kijken naar mogelijke verbeteringen.

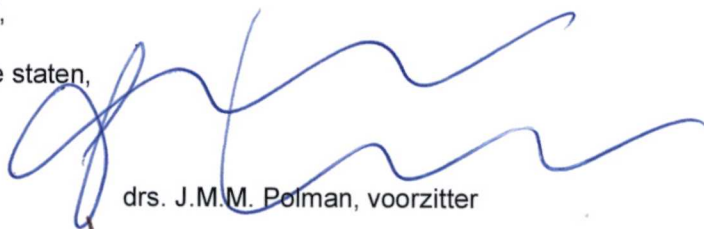


Het aspect aantal overstappen komt in de enquête maar eenmaal voor (par. 4.8). Het onderzoek gaat uit van een omslachtige route (lijnen 132, 133, 102, 107). Deze sluit weliswaar beter aan op de eindtijd van de lessen, maar als de scholieren een kwartiertje wachten, kunnen zij met lijn 644 zonder overstap in Tholen komen. Scholieren uit Stavenisse moeten in Tholen eenmaal overstappen en zijn dan zelfs nog eerder thuis. Kortom: voor scholieren van het Hoornbeek College biedt Connexxion een beter alternatief met scholierenlijn 644.

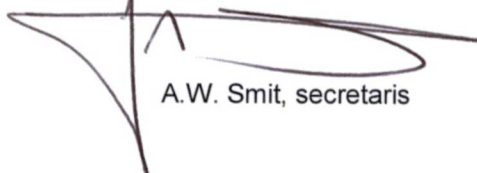
Wij vertrouwen erop dat de beide toezeggingen hiermee zijn afgedaan en verzoeken u deze van de toezeggingenlijst af te voeren.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris

