

Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel Nummer 16017357	Statenvoorstel Knelpunten openbaar vervoer DIO-106		
	Commissie Economie	25 november 2016	
Betreft vergadering	Provinciale Staten	16 december 2016	
Te verzenden	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	10 november 2016		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 – 63 18 88	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Frans van Langevelde	0118 – 63 17 70	f.v.langevelde@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder			

Inhoudelijk	
Aanleiding	Knelpunten openbaar vervoer
Bevoegdheid	PS
Wat stellen GS voor?	<ul style="list-style-type: none"> • € 691.000 beschikbaar te stellen voor structurele investeringen in bushaltes, ketenmobiliteit en het in stand houden van buurtbusverenigingen vanuit beschikbare middelen van € 1,2 miljoen voor knelpunten openbaar vervoer; • Verwerken in eerstvolgende begrotingswijziging 2017 (en in 14^e begrotingswijziging 2016)
Argumenten	<p>De volgende knelpunten in het openbaar vervoer worden onderscheiden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Knelpunten in dienstregeling. In de (meerjaren)begroting 2017 is tot en met 2019 € 330.000 per jaar gereserveerd voor oplossen knelpunten in de dienstregeling; • Knelpunten in infrastructuur : <ul style="list-style-type: none"> ○ Ketenmobiliteit (realiseren fietsvoorzieningen, aangezien de rol van de fiets naar de bushaltes in de nieuwe busconcessie is toegenomen); ○ Voorzieningenniveau en toegankelijkheid provinciale bushaltes voor mensen met een handicap of chronische ziekte; ○ Tijdelijke halte Vestingweg in IJzendijke; • Vergoeding buurtbusverenigingen is ontoereikend voor het betalen van onkosten woon-werkverkeer vrijwilligers. <p>In de (meerjaren)begroting 2017 is tot en met 2019 € 330.000 per jaar gereserveerd voor oplossen knelpunten in de dienstregeling.</p> <p>Voor de knelpunten in infrastructuur (voor 2016 en 2017) en de vergoeding voor de buurtbusverenigingen (voor 2017 tot en met 2019) wordt voorgesteld extra middelen beschikbaar te stellen.</p>
Doelen en effecten	<ul style="list-style-type: none"> • Het versterken van de rol van de fiets in het voor- en natransport van en naar bushaltes;

	<ul style="list-style-type: none"> • Start maken met het uitvoeren van gemaakte afspraken rond voorzieningenniveau en toegankelijkheid van provinciale halten en de bushalte IJzendijke; • Tegemoetkomen aan financiële kwetsbaarheid van buurtbusverenigingen.
Controleren	Jaarrekening en tussentijdse rapportages
Kosten en dekking	Op basis van het coalitieakkoord 'Krachten bundelen' is € 1,2 miljoen beschikbaar voor knelpunten openbaar vervoer. Hiervan is € 400.000 gereserveerd binnen de bestemmingsreserve incidentele doelstellingen 2015/2019 en € 800.000 op stelposten. Na het beschikbaar stellen van € 691.000, resteert nog € 509.000. Een en ander wordt verwerkt in de 4 ^{de} begrotingswijziging 2016 en de eerstvolgende begrotingswijziging 2017.
Resultaat commissiebehandeling	