

## Geleidebrief

<b>Naam voorstel</b> 16007830	Brief college B&W gemeente Terneuzen van 11 mei 2016 over behandeling 10 <sup>e</sup> begrotingswijziging in commissie Bestuur		
	Provinciale Staten		3 juni 2016
Te verzenden aan	Provinciale Staten via iBabs		
Verzenddatum	25 mei 2016 in IBABS		
Statengriffier	Peter Joosse	0118 - 631808	<a href="mailto:p.joosse@zeeland.nl">p.joosse@zeeland.nl</a>
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar			
Verantwoordelijk bestuurder	J. de Bat		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Gewijzigde bijlage 10e Begrotingswijziging provincie Zeeland; voorstel om het financieel voordeel uit de Sluiskiltunnel aan te wenden voor de tekorten van de Sloeweg.
Bevoegdheid	GS
Afdoeningsvoorstel	Brief betrekken bij statenvoorstel 10 <sup>e</sup> wijziging begroting 2016 provincie Zeeland – SERV-056
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

Provinciale Staten  
Provincie Zeeland  
Middelburg

ons kenmerk : 189718  
contactpersoon: ir.J.L.R. Nolson  
tel : 14-0115  
e-mail : l.nolson@terneuzen.nl  
verzonden : 12 mei 2016

Terneuzen, 11 mei 2016

Betreft: vergadering Commissie Bestuur, behandeling 10<sup>e</sup> begrotingswijziging.

Geachte Provinciale Staten,

Aanstaande vrijdag 13 mei behandelt u o.a. de 10<sup>e</sup> begrotingswijziging. In de gewijzigde bijlage wordt voorgesteld om het financieel voordeel uit de Sluiskiltunnel van €10.825.000 aan te wenden voor de tekorten van de Sloeweg.

Graag willen we u erop attenderen dat onze gemeenteraad op 16 maart 2016 twee moties heeft aangenomen. De beide moties roepen op om de gelden die binnenkomen niet voor andere dingen te gebruiken dan het zo snel mogelijk laten aflopen van de tol (zie bijlagen).

De Sluiskiltunnel is mede gefinancierd vanuit het financiële voordeel van de Westerscheldetunnel. Met andere woorden de gebruikers/tolbetalers van de Westerscheldetunnel betalen ook voor de Sluiskiltunnel. Uit de Sluiskiltunnel blijkt een financieel voordeel te bestaan van €10.825.000. In uw begrotingswijziging stelt u voor om dit voordeel van de Sluiskiltunnel in het zetten voor de tekorten van de Sloeweg. Daarmee gaan de gebruikers/tolbetalers van de Westerscheldetunnel dit ook betalen, dat lijkt ons merkwaardig.

We vertrouwen er op dat u in uw beslissing rekening zult houden met onze moties en ook met ons wilt streven naar het zo snel mogelijk opheffen van de tol voor de Westerscheldetunnel. Bovendien willen we u nadrukkelijk vragen om de meevaller uit de Sluiskiltunnel in te zetten waar hij hoort, bij de Westerscheldetunnel, zodat de tol eerder opgeheven kan worden.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen.

secretaris,



F.M.L. Lauret RA

burgemeester,



J.A.H. Lonink



Kenmerk:  
Afdeling:  
Portefeuillehouder:

Omgeving en Economie

## MOTIE

### GEMEENTERAAD

Naar aanleiding van	Actie tunnel tolvrij
Onderwerp	Aanwending opbrengst WST
Inhoud	<p>De raad van de gemeente Terneuzen in de vergadering bijeen d.d. 17 maart 2016,</p> <p>gelet op artikel 34 van het Reglement van Orde voor de gemeenteraad;</p> <p>Stelt ondergetekende voor de navolgende motie vast te stellen:</p>
Tekst motie	<p>De raad roept het college op om bij het college van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Zeeland te bewerkstelligen dat de opbrengsten uit de Westerscheldetunnel geormerkt worden en de meeropbrengsten te reserveren om eerder af te lossen.</p>
Toelichting	<p>Velen willen een tolvrije doortocht en wie wil dat nu niet, ook wij willen dat maar denk ook na over de consequenties. De tunnel moet sowieso worden afbetaald, het Rijk speelt niet voor Sinterklaas en de provincie zit op zwart zaad! Het wordt dus betalen, linksom of rechtsom als tolvrij wordt ingevoerd zal er op een andere manier inkomsten worden gegenereerd, zodat het geld toch uit onze zakken geklopt wordt.</p> <p>Daarom pleiten wij om het geld te oormerken zodat er geen gaten mee worden gedicht, denk aan Sloeweg, Traktaatweg, Waterdunen etc.</p>
Naam / namen + fractie(s)	Jerry Pladdet, SGP

De raad heeft de motie aangenomen met 16 stemmen voor en 15 stemmen tegen.

Besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Terneuzen op 17 maart 2016.

griffier,

voorzitter,

mr. J.H.P. de Jong

J.A.H. Lonink



Kenmerk:  
Afdeling:  
Portefeuillehouder:

Omgeving en Economie

## MOTIE

### GEMEENTERAAD

Naar aanleiding van	Het burgerinitiatief om de Westerscheldetunnel tolvrij te maken
Onderwerp	Tolvrije Westerscheldetunnel
Inhoud	<p>De raad van de gemeente Terneuzen in de vergadering bijeen d.d. 17 maart 2016,</p> <p>gelet op artikel 34 van het Reglement van Orde voor de gemeenteraad;</p> <p>Stelt ondergetekende voor de navolgende motie vast te stellen:</p>
Tekst motie	<p>De raad verzoekt het college, zolang de tolheffing voortduurt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Te onderzoeken op welke wijze de tolheffing op korte termijn kan worden afgeschaft;</li><li>• Na te gaan, indien dit niet op korte termijn kan, op welke wijze burgers en bedrijven uit onze gemeente die het zwaarst worden getroffen kunnen worden gecompenseerd.</li></ul>
Toelichting	<p>De raad is van mening dat heel Zeeland economisch en sociaal gebaat zou zijn bij een tolvrije tunnelverbinding;</p> <p>De raad constateert dat de vele handtekeningen voor een tolvrije tunnel er op duiden dat het draagvlak onder Zeeuwen voor tunnelgebruik tegen betaling van tol gering is;</p> <p>De raad overweegt hierbij dat voornamelijk inwoners van Zeeuws-Vlaanderen onevenredig getroffen zijn door de tolheffing voor het gebruik van de Westerscheldetunnel;</p> <p>De raad constateert bovendien dat:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de Provincie Zeeland de tunnelroute opwaardert tot een internationale verbinding van algemeen belang, waardoor het oorspronkelijke argument vervalt om tol te heffen voor een lokale verbinding;</li><li>• dat door de invoering van het Vlaamse wegvignet er voor het Zeeuws-Vlaamse zakelijk wegtransport geen enkele manier meer is om zich buiten de regio te bewegen zonder eerst concurrentievervalsende kosten te maken;</li><li>• Woon/werkverkeer van en naar Zeeuws-Vlaanderen hoe dan ook ca. €1500 per jaar kost.</li></ul>

- dat het heffen van tol in Nederland ongebruikelijk is bij wegen-infrastructuur, betaald door de overheid;
- dat er in de Provinciale Staten momenteel nog geen meerderheid te vinden is voor een onderzoek naar (vervroegde) beëindiging van de tol;

Tot slot overweegt de raad dat de Provinciale Staten als 100% aandeelhouder van NV Westerscheldetunnel geen enkele sensitiviteit aan de dag leggen voor de bekorting, dan wel afschaffing van de tolheffing. Voorbeelden hiervan zijn:

- verschil in bekostiging van de N57 (Dampoort-) tunnel op Walcheren versus de Sluiskiltunnel;
- de aanwending van tolopbrengsten voor wegenbouw elders in Zeeland;
- afwijzen van een kostenbesparend “free flow”-systeem analoog aan dat voor de Blankenburgtunnel bij Rotterdam;
- afwijzen van belangenbehartiging bij het Rijk om tot afschaffen van tolheffing te komen.

Naam / namen +  
fractie(s)

Cees Freeke, 55terneuzen  
Ellen de Neef, Provinciaal Belang Zeeland  
Gerry Loof, Christen Unie  
Jack d’Hooghe, Partij van de Arbeid  
Jos Verdurmen, TOP/Gemeentebelangen  
Michiel Groeneveld, VVD  
Peter de Kraker, D66

De raad heeft de motie aangenomen met 28 stemmen voor en 3 stemmen tegen.

Besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Terneuzen op 17 maart 2016.

griffier,

voorzitter,

mr. J.H.P. de Jong

J.A.H. Lonink