

## Geleidebrief informatief

<b>Naam voorstel</b> 16016604	Conceptverslag vergadering Overlegplatform Openbaar Vervoer OPOV 25 oktober 2016		
Betreft vergadering	Commissie Economie	25 november 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	27 oktober in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Frans van Langevelde	0118 – 631770	<a href="mailto:f.v.langevelde@zeeland.nl">f.v.langevelde@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	
Bevoegdheid	GS/PS
Voorstel	Ter informatie
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

Overlegplatform  
Openbaar Vervoer  
(OPOV)

Leden van het OPOV zijn:

- ✓ POSO
- ✓ PCG
- ✓ VVV Zeeland
- ✓ ROVER
- ✓ Stichting Scholenvervoer Zeeland
- ✓ Zeeuwse Vereniging Kleine Kernen



## Vergadering OPOV 25 oktober 2016 -concept verslag-

Aanwezig: M. van Dorst (voorzitter), R. Koedam (ZVKK), G. Spaander en M. Lootens (Rover), R. de Mul (POSO), R. de Jong (VVV), F. de Paauw (PCG) en M. Budde (verslag)

Afwezig: K. Nieuwenhuyzen (SSZ; met kennisgeving)

Gasten: F. van Langevelde, W.Kant en S. Meerburg (provincie), S. Homminga en W. Koevermans (Connexion)

### 1. Opening en mededelingen.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

De vergadering van 13 december zal om 10.30 uur aanvangen met aansluitend een lunch. De OPOV leden reizen daarna naar 's-Hertogenbosch voor het Symposium Waarheen? Waarvoor?

### 2. Verslag vergadering d.d. 13 september 2016.

Voorafgaand aan de behandeling van het verslag schuift de heer Kant (provincie) aan. Hij heeft 26 oktober een overleg met Spoortafel Zuid en vraagt het OPOV of zij suggesties mee willen geven.

De voorzitter merkt op dat NS blijkbaar besloten hebben om de treintijden, naast het al aangegeven kwartier schuiven, alsnog een minuut te schuiven. Wat heeft dit voor consequenties voor de busdienstregeling?

Mevrouw Koevermans geeft aan dat dit nog uitgezocht wordt bij Connexion maar dat dit geen invloed meer kan hebben op de busdienstregeling 2017. Aan het eind van de vergadering meldt mevrouw Koevermans dat zij tijdens de vergadering het bericht heeft gekregen dat de verschuiving met 1 minuut voor een beperkt aantal lijnen de overstaptijd op de trein met 1 minuut wordt ingekort en daardoor wel erg kort lijkt te worden (2-3 minuten overstaptijd van bus naar trein en vice versa). Op een aantal andere lijnen komt er 1 minuut bij.

Mevrouw Spaander vraagt of de aansluitingen van trein op trein nog haalbaar zijn, met name in Roosendaal. De heer Kant licht toe dat de overstaptijd in Roosendaal van 4 naar 3 minuten gaat. De bedoeling is wel dat zoveel mogelijk 'cross platform' gebeurt (aankomende en vertrekkende trein staan tegenover elkaar en het is alleen kwestie van het perron oversteken).

Mevrouw Spaander stelt voor om tijdens het overleg te benadrukken dat deze aansluiting niet de mist in mag gaan, indien de trein enige vertraging heeft. Ofwel, dat NS rekening houdt met kleine vertragingen en de korte overstaptijd.

De voorzitter stelt voor om de gedeputeerde aan te sporen om hier bovenop te blijven zitten. Ten eerste om te benadrukken dat NS bij de overstap in Roosendaal maximaal rekening houdt met vertraagde treinen. Ten tweede om de knelpunten voor de dienstregeling van Connexion als gevolg van het voorstel van NS om de nieuwe dienstregeling alsnog met een minuut te verschuiven, bij NS bekend te maken, zodra ze bekend zijn. De heer Kant legt uit dat voor de NS dienstregeling 2017 weinig meer ingebracht kan worden. Wel kunnen wensen voor de dienstregeling 2018 worden neergelegd. De eerste trein in Vlissingen komt nu pas om 7:39

uur, te laat voor mensen die om 7:30 uur op werk moeten zijn. Hij zal pleiten om de trein eerder te laten rijden. Vraag die hierbij speelt: Heeft de laatste trein meer toegevoegde waarde dan de eerste trein naar Vlissingen? De overstaptijd in Roosendaal zal aan de orde komen en de overstaptijd op de intercity in Rotterdam, die maar 1 minuut is. In de dienstregeling 2018 gaat de overstap in Roosendaal van 7 naar 3 minuten. Verder zal gevraagd worden naar mogelijkheden voor een spitsrein in 2017 of 2018 op de twee drukste ritten in de ochtend en middag. De concept dienstregeling 2018 wordt in januari voorgelegd ter advisering. De heer De Jong vraagt of de mogelijkheid bestaat dat er stations overgeslagen zullen worden. De heer Kant geeft aan dat dit een mogelijkheid is bij de spitsreinen. De voorzitter bedankt de heer Kant en wenst hem succes bij de bespreking met NS.

#### *Verslag 13 september 2016; tekstueel*

blz. 1. De heer Van den Pol ontbreekt bij de gasten.

#### *Actiepunten*

De actiepuntenlijst wordt aangepast.

101: Mevrouw Homminga geeft aan dat het idee van de Deltaroute zal worden meegenomen in het overleg over OV en het toeristennet.

Mevrouw Koevermans vult aan dat deze overleggen met de toeristische sector al plaatsvinden.

De heer de Jong wijst op de Dutch Delta Experience. Er wordt gekeken of dit geïntegreerd kan worden in o.a. OV.

De voorzitter stelt voor om ook te kijken naar de eerder in het jaar gevoerde discussies over duurzaam toerisme en vervoer.

De heer De Jong meldt dat op 10 november een overleg van de Toeristische Uitvoerings Alliantie plaatsvindt met de provincie.

103: advies WMO. De heer Van Langevelde meldt dat men in het college Zorg en Welzijn het advies voor kennisgeving heeft aangenomen.

De heer De Mul geeft aan deze reactie wel te hebben verwacht.

De heer Van Langevelde wijst erop dat dit een onderwerp is dat in de nabije toekomst wel gaat spelen. Het is goed dat het advies van het OPOV bij de Commissie Zorg en Welzijn ligt. Hij stelt voor om een natuurlijk moment af te wachten en dan te verwijzen naar het advies.

106: Ticketbox. Mevrouw Koevermans geeft aan nog midden in de evaluatie te zitten. De resultaten van de proef zijn positief qua gebruiksgemak voor chauffeur en reiziger maar de uitstapregistratie werkt nog niet. Dit wordt nog verder onderzocht.

105: er wordt ingestemd met de vergaderdata 2017.

### 3. Ingekomen/verzonden stukken ter informatie.

#### *a. Advies aan GS over product- en tariefplan*

De heer de Mul heeft uit de krant vernomen dat het tarief op lijn 19 niet wijzigt. Gaat het genoemde 'buitenlandse traject' ook over lijn 42?

Mevrouw Koevermans geeft aan dat het alleen voor lijn 19 geldt. Voor lijn 42 zijn andere afspraken gemaakt met De Lijn.

De voorzitter vraagt of lijn 19 in de toekomst gaat verdwijnen, zoals gesuggereerd wordt in de media.

Mevrouw Koevermans geeft aan dat dit misverstand voortkomt uit het vervoerplan dat vorige keer in het OPOV is behandeld. Hierin zijn de gedachten van de provincie Brabant vermeld over de capaciteitsproblemen bij de perrons in Breda en over de treinverbinding naar Antwerpen. Of en welke gevolgen dit alles heeft op lijn 19 wordt nog onderzocht en er is nog helemaal niks besloten. Er volgt een onderzoek naar de toekomst van lijn 19 en de reizigersbehoefte. Daarnaast zal volgend jaar de OV chipkaart ook kunnen worden gebruikt voor de reis naar Antwerpen. Half 2017 volgt een voorstel.

#### *b. Advies aan Connexxion over vervoerplan*

De heer Van Langevelde wijst erop dat op dit advies geen antwoord volgt, omdat GS het vervoerplan niet hoeft vast te stellen.

### 4. Stukken ter advisering.

#### *a. Presentatie over toekomst Westerschelde ferry.*

De heer Meerburg (provincie) geeft een toelichting op het GS besluit over de toekomst van de Westerschelde ferry. Het voorstel wordt op 4 november behandeld in Provinciale Staten.

GS heeft op de korte termijn gekozen voor scenario 1b, het inkrimpen van de dienstregeling en op langere termijn voor scenario 2b, een uurdienstverbinding met een groot schip. De aanbesteding hiervoor zal in de markt gezet worden want de provincie heeft geen taak als uitvoerder van OV.

De voorzitter vraagt naar het 'waarom' van het teruglopend aantal reizigers (sinds de start van het fiets-voetveer is sprake van een dalende trend in het aantal reizigers).

De heer Meerburg geeft aan dat de dienstregeling minder is geworden en dat o.a. daardoor er minder reizigers zijn. Hij geeft aan dat er geen diepgaand onderzoek is gedaan naar de redenen voor het teruglopend aantal reizigers.

Mevrouw Lootens wijst erop dat door de nieuwe busdienstregeling vanaf maart 2015 er minder voortransport is. Dat kan ook de reden zijn voor minder reizigers. Zij benadrukt het belang van de het varen van de laatste boot. De heer Meerburg geeft aan dat het aantal mensen dat met de bus naar het fiets-voetveer komt, zeer gering is. Het wijzigen van de dienstregeling zal daarom weinig effect hebben gehad op de reizigersaantallen van het fiets-voetveer.

Mevrouw Spaander merkt op dat in de visie de ene keer gesteld wordt dat een nieuw schip moet kunnen varen met windkracht 7 en de andere keer staat er tot en met windkracht 7. Wat is de juiste versie? Hoeveel uitval wordt er verwacht, als maar tot (en met) windkracht 7 kan worden gevaren (N.B. met de huidige schepen is dat tot windkracht 9).

De heer Meerburg geeft aan dat dit nog verder berekend wordt in de businesscase. De huidige uitval als gevolg van hoge windsnelheden ligt rond de 0,5%. Het nieuwe schip moet verder ook passen binnen de huidige aanlegvoorzieningen.

De heer De Jong vraagt in verband met het vaarschema of er goed gekeken is naar de vakantieperiodes.

De heer Meerburg licht toe dat het dit jaar niet goed was afgestemd. Er zal nog naar het exacte vaarschema worden gekeken.

Vanuit de politiek is de suggestie gedaan om toeristen meer te laten betalen voor de overtocht. Hierop wordt ambtelijk negatief geadviseerd. De losse kaartjes zijn al flink duurder.

De heer De Jong stelt dat een verhoging voor toeristen imago technisch slecht zou zijn. We moeten blij zijn dat veel toeristen de boot nemen.

De heer De Mul is eveneens geen voorstander van een apart tarief voor toeristen, want dan zou dit ook op de buslijnen gehanteerd kunnen gaan worden en dat is in zijn ogen volstrekt onwenselijk.

Mevrouw Lootens vraagt naar de reacties op de bijeenkomst in Sluis over dit onderwerp.

De heer Meerburg geeft aan dat de reacties positief waren over het feit dat de boot blijft varen. De heer Keijmel stelde voor om weer met twee boten te gaan varen waarop ook auto's mee mogen. Verder deed hij de suggestie voor een elektrisch schip, wat wellicht een optie is.

De voorzitter bedankt de heer Meerburg voor zijn uitleg.

#### *b. Concept dienstregeling Westerschelde ferry*

Mevrouw Spaander merkt op dat netjes is meegeschoven met de NS dienstregeling.

De voorzitter concludeert dat ingestemd wordt met de dienstregeling. Wel zal worden gevraagd waarom de meivakantie ontbreekt in het schema.

#### *c. concept Halteplan voorzieningenniveau op halten.*

Mevrouw Lootens vraagt of er ook gekeken wordt naar camerabewaking bij de halten? Bijvoorbeeld bij de fietsenstalling in Breskens. En worden haltes 'hufferproof' gemaakt?

Mevrouw Budde legt uit dat er overleg is geweest met de overige wegbeheerders over sociale veiligheid op haltes. Indien er klachten komen, dan wordt er gekeken naar verlichting en dergelijke. Camerabewaking staat niet hoog op de lijst van te nemen voorzieningen.

De heer De Jong wijst op het idee van groene haltes, waar men OV koppelt aan wandelnetwerken. Zelf is hij bezig met het upgraden van het voorzieningenniveau voor fietsen, zoals digitale informatie op de wachtlocaties. Zo krijgt men meer beleving op een halte.

De heer Van Langevelde benadrukt dat het gaat om een minimumniveau op de halten. Ambtelijk hebben de wegbeheerders hiertoe besloten.

De voorzitter merkt op dat in de samenvatting de illusie wordt gewekt dat elke halte een visitekaartje gaat worden voor het OV in Zeeland. Als je dan verder leest in het plan, dan blijkt dat het uiteindelijk gaat om een heel beperkt aantal halten waar men iets gaat doen. De – overigens loffelijke - ambitie staat in zijn ogen ver af van de realiteit. Misschien is het beter om de ambitie wat realistischer te formuleren.

De heer Koedam vindt het een ambitieus plan om dit voor 1 januari 2020 te realiseren. Veel haltes bestaan alleen uit een paal.

Mevrouw Budde geeft aan dat dit niet gaat wijzigen. Een halte met weinig reizigers zal niet worden aangepakt. De heer De Paauw wijst op de toegankelijkheid van haltes. Er wordt in het plan gesteld dat bij een toegankelijke halte gesproken wordt over een instap die 'nagenoeg' drempelloos is. 'Nagenoeg' is in zijn ervaring in de praktijk een zeer rekkelijk begrip dat kan leiden tot een onmogelijke instap voor mensen met een beperking. Zorg dat op elke halte het perron de hoogte heeft van de instap op de bus. Maak 'nagenoeg' wat specifiek en beperk de bandbreedte.

Mevrouw Budde wijst erop dat de bussen kunnen knielen en dat de instaphoogte van de nieuwe bussen maar enkele centimeters is. Voor toegankelijkheid van halten is in 2015 een plan opgesteld.

De heer De Paauw vindt verder goede wijzigingen op de halte noodzakelijk.

Mevrouw Spaander stelt voor om de OV-fiets als voorziening toe te voegen. En om het hufferproof te maken, zouden fietskluisen geplaatst kunnen worden. Verder is er wel beschutting op het Tolplein, maar dan ziet men de bus niet aankomen. Er staan ook nog enkele fouten in de kolommen.

Mevrouw Budde geeft aan dat in het kader van ketenbeheer gekeken zal worden naar dergelijke voorzieningen. Het voorliggende plan gaat over het minimumniveau. Zij vraagt de leden om eventuele tekstuele fouten per mail door te geven.

De voorzitter concludeert dat het een goed plan is maar is dat het meer verwachtingen wekt dan het waarmaakt.

## 5. Vragen/discussie/zaken ter kennisneming.

### *a. Flixbus*

De heer Van Langevelde licht toe dat Zeeland ontheffing heeft verleend, maar dat Brabant dit niet heeft gedaan. Volgens de laatste berichten zou Flixbus bezwaar indienen tegen het besluit van Brabant.

De secretaris voegt hieraan toe dat de geruchten dat de flixbus een andere route (bijvoorbeeld door België of noordelijker door andere provincies) zou gaan rijden, niet waar lijken te zijn. Dit is telefonisch nagevraagd.

### *b. toekomstvisie OV 2040.*

De voorzitter geeft aan dat hij het rapport over de toekomstvisie van het OV die is gemaakt in het Landsdeel Zuid heeft gelezen, maar er weinig chocola van kon maken. Hij vraagt de heer Van Langevelde om een nadere toelichting.

De heer Van Langevelde schetst het proces. Tot 2028 is er geld in Den Haag vastgelegd voor het OV. Per landsdeel is gekeken naar de wensen tot 2040. Al de wensen uit de verschillende regio's en de landelijke wensen worden nu samengevoegd tot 1 rapport met een investeringsopgave en een budget voor na 2028. De visie is echter niet bedoeld om nu al vast te leggen hoe het spoor gaat lopen. Hij geeft aan dat er binnen het Landsdeel Zuid (Zeeland, Brabant en Limburg) best wel grote verschillen bestaan in uitgangssituatie. In het methodiek voor de toekomstvisie is gebruik gemaakt van het begrip 'magneten' grote, centrale trekkers, waaromheen het vervoer wordt georganiseerd. In Brabant en Limburg zijn er duidelijke magneten. In Zeeland is dit toch wel heel anders.

Mevrouw Lootens merkt op ervoor te waken dat niet alleen naar de inwoners wordt gekeken, maar ook naar de toeristen.

De voorzitter stelt voor dat de provincie de belangrijkste ontwikkelingen voor Zeeland op papier zet t.b.v. het OPOV en dat één van de volgende bijeenkomsten presenteert. In begrijpelijke taal.

### *c. bezuinigingen op OV of OV-gerelateerde zaken.*

De voorzitter legt uit dat dit een vraag is uit het landelijk voorzittersoverleg ROCOV's. In Zeeland heeft men echter voor de komende periode € 1,2 miljoen uitgetrokken voor knelpunten in het OV. Hij stelt voor om dit in de volgende vergadering te bespreken, na het besluit van PS.

### *d. overzicht adviezen en reacties.*

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

## 6. rolagenda.

13 december: overzicht buurtbusaantallen en cijfers haltetaxi schuiven door naar de februarivergadering.

## 7. Rondvraag.

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

## 8. Sluiting.

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit om 16.30 uur de vergadering.

**Actiepuntenlijst OPOV**

<b>Nr.</b>	<b>Datum</b>	<b>Actie</b>	<b>Actor</b>	<b>svz</b>
74	12-05-15	Bijhouden aandachtspuntenlijst dienstregeling	Secretaris	Doorlopend
76	08-09-15	Bijhouden lijst adviezen en reacties	Secretaris	Doorlopend
80	08-09-15	Checken in hoeverre realisatie 2016 overeenkomt met aannames uit tariefnota 2016	Connexxion	februari
93	19-04-16	Benaderen contact VVV Gent voor deelname aan campagne zomerbus 50	De Jong	Mei 2017
98	07-07-16	GS adviseren over concept begroting; onderdeel OV	Secretaris	voorjaar
101	07-06-16	Beleef de Deltaroute ook voor OV; meenemen in toeristenvervoer 2017	Connexxion	februari
106	13-09-16	Presenteren resultaten proef ticketbox	Connexxion	december
107	25-10-16	Korte samenvatting OV2040	Kant	december