

Vragen van het statenlid Gerwi Temmink (Groen Links) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2016 nummer 119**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake handel in vervuilde diesels uit Zeeuwse havens?

(ingekomen 4 oktober 2016)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|--|---|
| <p>1. Zijn er in Zeeland bedrijven die zich bezighouden met tankopslag van benzine en diesels, en zo ja: om hoeveel bedrijven gaat het?</p> <p>2. Bent u bereid onderzoek te (laten) doen bij die Zeeuwse bedrijven zodat duidelijk wordt of deze bedrijven zich bezighouden "met deze tak van sport"?</p> <p>3. Wilt u initiëren dat ook in Zeeland bij tankopslagbedrijven steekproefsgewijs stoffenlijsten worden opgevraagd?</p> <p>4. Zo ja: wilt u ons informeren wat u met de uitkomsten van dat onderzoek gaat doen?</p> | <p>1. Er zijn in Zeeland bedrijven die zich bezighouden met de opslag van brandbare vloeistoffen én waarvoor wij bevoegd gezag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO) zijn. Wij hebben geen inzicht in het aantal bedrijven dat zich uitsluitend met de opslag van benzine en dieselolie bezighouden.</p> <p>2. Met de "tak van sport" bedoelt u waarschijnlijk het samenstellen van brandstoffen met een hoog zwavel- en benzeengehalte die vervolgens worden geëxporteerd. Wij hebben geen informatie beschikbaar van Zeeuwse bedrijven die dergelijke brandstoffen blenden en exporteren. De export van grondstoffen dient plaats te vinden via het gangbare handelsverkeer en te voldoen aan de daarvoor geldende (inter-) nationale wetgeving. De controle op de samenstelling van brandbare vloeistoffen ligt niet bij ons als WABO bevoegd gezag. Deze controle wordt uitgevoerd door landelijke overheidsinstanties waaronder Belastingdienst, Douane en de Inspectie Leefomgeving en Transport. Daarom zullen wij geen onderzoek in dat kader uitvoeren.</p> <p>3. Het doel van de steekproef van de stoffenlijst zou zijn om te achterhalen wat de aard van de brandstoffen is die worden geëxporteerd. Het opvragen van de stoffenlijst geeft inzicht in de aard van de opgeslagen stoffen maar biedt geen duidelijkheid of de betreffende stoffen worden geëxporteerd. Een steekproef zal derhalve niet leiden tot meer inzicht. Zie tevens ons antwoord op vraag 2.</p> <p>4. Wij zullen geen onderzoek uitvoeren, zie antwoord op vraag 2.</p> |
|--|---|

5. Is het denkbaar dat Zeeland Seaports voor bedrijven een gedragscode en verschillende tarieven instelt? Op die manier kan het Havenbedrijf een selectie aanbrengen in de klanten die het wel en niet van dienst wil zijn. ZSP wil immers graag behoren tot de duurzame zeehavens.
6. Wilt u er bij de Vlaamse regering op aandringen dat ook voor de haven van Antwerpen een dergelijk onderzoek wordt gedaan, zo mogelijk in samenwerking met de provincie Zeeland en Zeeland Seaports, met als doel het wegmengen van schadelijke afvalstoffen in het Scheldegebied tegen te gaan en te voorkomen?
5. Zeeland Seaports maakt al een onderscheid in haar tarieven op basis van duurzaamheid. Ook kijkt Zeeland Seaports - in lijn met het nieuwe strategisch masterplan van de organisatie - kritisch naar het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) -beleid van nieuwe klanten in de haven.
6. Het lijkt ons het meest effectief als deze problematiek op EU-niveau wordt besproken. In onze contacten met het ministerie van I&M zullen wij hier aandacht voor vragen.

MIDDELBURG, 8 november 2016

Namens de fractie van Groen Links,

Gerwi Temmink

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit