

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 16006380	Brief van BZW/Portiz over de variantenstudie knooppunt N62 van 11 april 2016		
Betreft vergadering	Commissie Economie	20 mei 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	19 april 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Jeroen Steenbakker	0118 – 631058	j.steenbakker@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Brief van 11 april 2016 van BZW/Portiz aan de commissie over de variantenstudie knooppunt N62
Bevoegdheid	GS en PS
Voorstel	Betrekken bij de behandeling van het Statenvoorstel over de varianten Sloeweg in de commissievergadering Economie van 17 juni a.s. Nu ter informatie.
Toelichting	Deze brief dient ter aanvulling op de eveneens geagendeerde brief van BZW/Portiz over dit onderwerp van 11 maart 2016. De secretaris van de BZW, de heer Cees Pille, heeft deze brief verzonden om het standpunt van BZW/Portiz te verduidelijken.
Kosten en dekking	
Overige informatie	De brief wordt in deze vergadering niet behandeld, is ter informatie op de agenda gezet.

Secretariaat Westkade 104
Postbus 97
4550 AB Sas van Gent
Telefoon 0115 451 456
E-mail pille@bzw.nl
Internet www.bzw.nl

Aan de leden van de Statencommissie
Economie en Mobiliteit
Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Ref.: 728727 cp/mg
Ond.: voorkeursvariant bedrijfsleven
Bijl.: --

Sas van Gent, 11 april 2016

Geachte dames, heren,

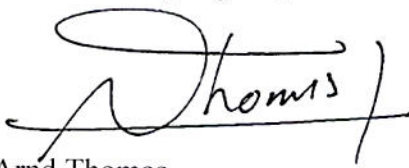
Uit diverse contacten vernamen wij dat er mogelijk onduidelijkheid bestaat over de voorkeursvariant van het bedrijfsleven voor het knooppunt Sloeweg/Bernhardweg West/Westerscheldetunnelweg (SBW). Met deze brief willen wij de eventuele onduidelijkheid uit de weg ruimen.

PORTIZ en BZW Zeeland hebben vanaf de start van de plannen voor de verbreding van de Sloeweg en Tractaatweg het standpunt ingenomen dat er bij het knooppunt SBW een onbelemmerde doorstroming voor de drie toeleidende wegen zou moeten komen. Bij uw informatiebijeenkomst op 23 februari 2016 in 's-Heerenhoek zijn er zes mogelijke varianten gepresenteerd. Er is daarbij gesproken over de VRI-, de sterrotonde-, de trompet-, de Haarlemmermeer- (half en volledig) en de stervariant. Duidelijk werd dat alleen de stervariant met drie viaducten voldoet aan de verwachtingen van het bedrijfsleven.

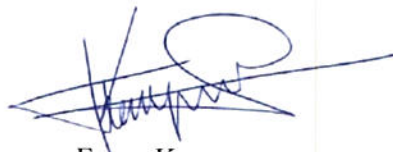
Bij brief van 11 maart zijn de overwegingen van het bedrijfsleven (PORTIZ en BZW) aan uw Staten kenbaar gemaakt voor de keuze van de stervariant. De andere varianten voldoet daar niet aan en PORTIZ/BZW is overtuigd dat deze andere varianten uit oogpunt van veiligheid, economische kansen en milieubelasting een keuze zijn van 'goedkoop is duurkoop' en geen lange termijn optimale infrastructuur neerlegt welke niet onderscheidend is voor Zeeland. En tevens daarbij Zeeland niet onderscheidend positioneert versus binnenlandse en buitenlandse infrastructuur. Ondanks het hogere investeringsbedrag zullen de maatschappelijke kosten voor de Zeeuwse samenleving naar onze overtuiging het laagst zijn bij de stervariant.

Wij roepen u op om ons standpunt te laten doorwegen in uw overwegingen en wensen u veel wijsheid toe bij de besluitvorming in dit dossier.

Met vriendelijke groet,



Arnd Thomas
Voorzitter BZW Zeeland



Frans Kempnaars
Voorzitter PORTIZ