

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 16001746	Mailbericht van Bedrijfsbelangenvereniging Breskens over de Veerdienst Breskens-Vlissingen		
Betreft vergadering	Commissie Economie	12 februari 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	2 februari 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	S. Meerburg	0118 – 631129	s.meerburg@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Ontvangen mailbericht van de Bedrijfsbelangenvereniging Breskens over de Veerdienst Breskens-Vlissingen
Bevoegdheid	GS - PS
voorstel	Ter bespreking in de vergadering
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

Van: Bedrijfsbelangen Vereniging Breskens [<mailto:info@breskens.com>]

Verzonden: vrijdag 29 januari 2016 14:29

Aan: Secretariaat Schönknecht <secgs4@zeeland.nl>; Joosse P. (Peter) <p.joosse@zeeland.nl>

Onderwerp: Veerdienst Breskens-Vlissingen

Urgentie: Hoog



**Aan het Leden van de Provinciale Staten
van de Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg**

Breskens, 29 januari 2016

Onderwerp: Veerdienst Breskens-Vlissingen

Geachte dames en heren,

Als Bedrijfsbelangen Vereniging Breskens maken we ons zorgen over de nieuwsberichten die we de laatste tijd weer onder ogen moeten krijgen, “Fietsvoetveer lijdt te veel verlies”.

De veerdienst tussen Breskens en Vlissingen is een vitale verbinding die behouden dient te blijven, dit is niet alleen economisch, maar ook voor de leefbaarheid van belang.

Veel mensen zijn afhankelijk van een verbinding tussen Zeeuws-Vlaanderen en Walcheren, dit kan zijn voor werk, studie of culturele ontwikkeling.

Bij het wegvallen van de veerdienst zouden mogelijk jongeren en kennis kunnen weg vloeien omdat er dan voor wordt gekozen om verder weg te studeren, misschien zelfs naar België.

Zeeuws-Vlaanderen is een krimpregio en de jongere generatie is nodig om dit tegen te gaan.

Een alternatieve busverbinding zoals geopperd is niet realistisch aangezien men dan van Breskens naar Vlissingen minstens 50 minuten enkele reis onderweg is.

Er zijn in het verleden vele beloften gedaan, door de toenmalige gedeputeerde de heer Hennekeij, dat er voor de inwoners weinig ging veranderen.

Inmiddels zijn de tarieven gestegen variërend tussen de 185 % en 20200 % (zie “Korte analyse & veeralternatieven voor Vlissingen-Breskens”, S.J.P. Keijmel 2013), en is het aantal afvaarten verminderd.

In 2014 is er door de Provincie Zeeland voor gekozen om een nieuwe bedrijf (met daarbij horende overheadkosten) op te starten waar de veerdienst onder valt.

Deze keuze was als 100% aandeelhouder van de Westerschelde Tunnel, misschien niet verstandig.

Personeelskosten van € 2,4 miljoen voor ongeveer 30 - 40 personeelsleden, (ad gemiddeld € 60.000,- á € 80.000,-)

Voor de garantie van de veerdienst heeft de Landelijke overheid ook subsidie beschikbaar gesteld, is deze dan ook wel werkelijk op de plaats terecht gekomen waar het voor bedoeld is?

Toeristisch gezien is de veerdienst een succes met enkele kanttekeningen. Toeristen brengen grote economische voordelen met zich mee, ze houden de recreatie, horeca, middenstand en culturele activiteiten in stand.

Om zoveel mogelijk voordeel hier uit te halen dient de toerist zich makkelijk, snel en vooral goedkoop te kunnen verplaatsen. Snel en gemak is momenteel aanwezig, maar goedkoop is het voor een gemiddeld gezin van twee volwassenen en twee kinderen niet. Een retour met een fiets kost momenteel € 29,60. Dit is voor een gezin de afweging: besteden we ons geld in Zeeuws-Vlaanderen, op Walcheren of gaan we dan maar met de auto naar bijvoorbeeld België?

“Provincie Zeeland” maak alstublieft geen politieke beslissingen, maar beslissingen als Volksvertegenwoordigers!

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de
Bedrijfsbelangenvereniging Breskens

L.H. van den Broecke, voorzitter
P.M. Kesteloo, secretaris

Bedrijfsbelangen Vereniging Breskens
Secretariaat: Grote Kade 20
4511 AS Breskens
Tel: +31 117 - 38 22 64
Mob: +316 21 56 06 64
info@breskens.com
www.breskens.com