



geeft kleur aan Zeeland

TOZeeland

Voorzitter: Jacques Suurmond
Correspondentieadres:
Edisonweg 37 D1
4382 NV Vlissingen
tel. 0118 724900

Provinciale Staten
T.a.v. mevr. A. Lobik
Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

uw kenmerk

ons kenmerk

TOZ//16023/wbu

datum

4 oktober 2016

bijlagen

Brief 080216 Behoud fiets-
voetveer Brekens-Vlissingen

onderwerp

Fiets-voetveer Breskens-
Vlissingen

e-mail

wiesbuysrogge@impulszeeland.nl

Geachte dames en heren,

Toeristisch Ondernemend Zeeland, de koepelorganisatie op het gebied van recreatie en toerisme in Zeeland, wil graag uw aandacht vragen voor de toekomst van het Fiets-Voetveer Breskens-Vlissingen.

Een eerste reactie op de toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot het Fiets-Voetveer hebben wij per brief van 8 februari 2016 aan het college van Gedeputeerde Staten gegeven. Wij hebben daarbij onze bezorgdheid geuit over de voorgenomen vermindering van de dienstverlening van deze verbinding. Een kopie van deze brief is hierbij gevoegd.

Het verheugt ons dat er inmiddels geen sprake meer is van het verdwijnen van deze bootverbinding, die vanzelfsprekend van belang is voor de eigen bevolking, maar zeker ook voor het toeristisch verkeer. Wij willen het belang van deze laatste functie nogmaals benadrukken. Niet alleen getalsmatig (het merendeel van het gebruik heeft een recreatief karakter), maar zeker ook qua beleving moet deze veerverbinding als zeer positief voor recreatie en toerisme in Zeeland worden gezien. Een deel van de gasten die in West Zeeuws-Vlaanderen, Walcheren of Zuid-Beveland verblijft maakt één of meerdere keren de overtocht naar de "overkant". De bestedingen die daarmee gepaard zijn belangrijk voor de Zeeuwse economie. Daarnaast wordt de recreant een voorziening geboden die het autogebruik vermindert, en die daarnaast een belevenis is: onderweg over het water, langs grote zeeschepen, met zicht op de overkant. Dit biedt een unieke beleving van Zeeland!

Wij vinden dat het stimuleren van het toeristisch gebruik en de toeristische beleving kan bijdragen aan verbetering van de exploitatieresultaten van de veerdienst. Dat vraagt wel om maatregelen die het gebruik van de veerverbinding meer stimuleren. Wij denken daarbij aan de maritieme beleving van de overtocht voor de passagier, maar zeker ook aan een betere kwaliteit van de voorzieningen op de wal. Daarnaast kan, vanuit het bedrijfsleven, het aanbod van arrangementen om een bezoek aan de overzijde van de Westerschelde te brengen mogelijk nog worden vergroot.

Het Zeeuws toeristisch bedrijfsleven is graag bereid om met de provincie mee te denken over maatregelen die de verbinding nog aantrekkelijker kunnen maken en zo het aantal passagiers te laten





toenemen. De maritieme beleving is een belangrijk USP, dat kan worden uitgebouwd door toevoeging van bijvoorbeeld horeca aanbod aan boord en informatievoorzieningen over recreatiemogelijkheden in de omgeving.

Een van de belangrijke voorwaarden voor toename van het gebruik van de veerdienst is de capaciteit van het aanbod. Wij bedoelen daarmee niet alleen de vervoerscapaciteit van een schip maar ook de frequentie van de afvaarten. Daarnaast is ook een voldoende reservecapaciteit nodig voor de betrouwbaarheid van de verbinding.

Samenvattend willen wij, namens het toeristisch/recreatief bedrijfsleven, u met klem verzoeken om zodanige maatregelen te nemen dat er een betere verbinding gerealiseerd wordt, zowel voor Zeeuwen als voor toeristen, die toegevoegde waarde biedt voor nu en in de toekomst.

Hoogachtend,
Toeristisch Ondernemend Zeeland,

Jacques Suurmond, voorzitter

TOZeeland



geeft kleur aan Zeeland

TOZeeland

Voorzitter: Jacques Suurmond
Secretaris: Tatiana Booi
Correspondentieadres:
Buitenruststraat 225
4337 ER MIDDELBURG
tel. 0118-724900

Gedeputeerde Staten
Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

11 FEB 2016

uw kenmerk

ons kenmerk

datum

TOZ/16005/tbo

8 februari 2016

bijlagen

onderwerp

e-mail

Behoud Fiets-Voetveer Breskens-
Vlissingen

tatianabooi@impulszeeland.nl

Geacht College,

Toeristisch Ondernemend Zeeland¹, de koepel van organisaties op het gebied van recreatie en toerisme, willen graag een reactie geven op de ontwikkelingen ten aanzien van de Veerdienst Breskens-Vlissingen.

Onaangenaam verrast reageert de toeristische sector op de berichten dat er wellicht veranderingen komen in het fiets-voetveer van Breskens naar Vlissingen v.v..

Vanzelfsprekend altijd goed dat er een transparantie is in de financiën van deze veerdienst, maar bij elk toekomstscenario, moet terdege ook de immateriële kant meegenomen worden alsmede de consequenties in de brede zin van het woord voor de provincie. Nu lijkt de discussie (in de krant) zich te verengen tot het financiële tekort. Een brede visie is noodzakelijk.

Terecht worden de reacties vanuit de krimpregio Zeeuws-Vlaanderen gemeld, vanzelfsprekend moet rekening gehouden worden met de consequenties voor de fietsende (school)jeugd, maar onderschat niet wat het eventuele uit-de-vaart nemen van de veerdienst betekent voor het imago van Zeeuws toerisme in algemene zin en voor Walcheren, Zuid-Beveland & Zeeuws-Vlaanderen in het bijzonder.

TOZeeland ziet een duidelijke koppeling van de belangen van de inwoners en de wensen van recreanten. Het mogelijk uit-de-vaart nemen van de dienst voor bijv. de schooljeugd, 'jaagt' de studenten naar Vlaanderen en kan een negatieve invloed hebben op het aantal treinstudenten op de lijn Vlissingen-Goes. Alleen al het uitspreken van het voornemen tot overweging hiertoe werkt negatief op de beeldvorming van de veerfaciliteit. Ook vele studenten van de HZ maken gebruik van de veerdienst. Het gevolg is dat zij (nog) eerder vertrekken en dat het gebied nog meer hun jonge mensen kwijt raakt. Dit heeft ook gevolgen voor personeelsbeleid bij horeca en detailhandel. Zij maken gebruik van HBO'ers. De koppeling studieperiode en zomerseizoen sluit nauw op elkaar aan en goed personeel is al niet gemakkelijk te vinden.

Het TOZeeland is een overlegorgaan waaraan de organisaties RECRON Zeeland, Koninklijk Horeca

Nederland regio Zeeland, HISWA Vereniging regio Delta, VeKaBo Zeeland en MKB Zeeland (vertegenwoordigd door BZW) deelnemen. VVV Zeeland, Kenniscentrum Kusttoerisme en NV Economische Impuls Zeeland zijn de adviseurs van TOZeeland.



TOZeeland



geeft kleur aan Zeeland

Wonen in de krimp-regio Zeeuws-Vlaanderen zal gestimuleerd worden als de mogelijkheid van werken en studeren aan d'overkant middels het fiets-voet veer blijft bestaan. Vanuit de toeristische sector bezien, hebben vele toeristen die verblijven op Walcheren, de gewoonte één of twee maal tijdens hun vakantie naar Zeeuws-Vlaanderen te gaan. Dit levert behoorlijke bestedingen in Zeeuws Vlaanderen op. Uiteraard werkt dit ook vice versa.

Naast de feitelijke veerdienst van Vlissingen naar Breskens v.v., levert dit fenomeen een toeristische attractie op die Zeeland meer inkomsten brengt dan dat het de provincie kost. Neem alleen al de bestedingen in winkels 'aan d'overkant' gedaan door toeristen die hun vakantie doorbrengen aan de andere zijde van de Westerschelde. En dit geldt bijvoorbeeld ook voor de Vlamingen die met het voet-fiets-veer naar Walcheren gaan.

Geheel of gedeeltelijk vertrek van deze varende verbinding zou slecht zijn voor het imago van het "produkt" Zeeland en een negatief effect hebben op het aantal gasten dat Zeeland bezoekt.

Goed en betrouwbaar Openbaar Vervoer is een overheidstaak, waar velen, waaronder de provincie zelf, 'op verdienen'. Niet altijd meetbaar in harde pecunia, maar het alternatief is nog véél negatiever, m.n. voor diezelfde provincie. Isolement van één van de Zeeuwse regio's kan leiden tot een negatieve spiraal, waarin alleen maar verliezers zijn. Zeeuwen, recreanten, winkeliers, dag- en verblijfsrecreatie bedrijven, scholieren, niet-auto bezitters, etc. etc.

TOZeeland pleit juist voor verbreding van het takenpakket van de veerverbinding. In samenwerking met de Westerschelde tunnel zou gekeken kunnen worden naar – op termijn – verschillende mogelijkheden: weer een beperkt aantal auto's op de veerboot te laten plaatsnemen, verruiming van de dienstregeling in de zomermaanden, zou de dienstverlening tijdens de tocht en voor de afvaart kunnen worden verruimd, kan er veel en veel meer beleving worden toegevoegd aan de vaartocht, etc.

Het belang van een toekomstgerichte OV-faciliteit c.q. veerboot van én voor Zeeuws-Vlaanderen en Walcheren is zó groot dat TOZeeland voorstelt dit onderwerp zeer hoog op de agenda te zetten voor het overleg met de Commissie Balkenende.

In afwachting van uw reactie, teken ik,

Met vriendelijke groet,

Jacques Suurmond
voorzitter TOZeeland