

Vragen van het statenlid Ralph van Hertum (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2016 nummer 120**.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Nieuwe dienstregeling van de NS

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 14 oktober 2016)

- | | |
|--|--|
| <p>1. Hoe kijken de Gedeputeerde Staten naar de nieuwe treindienstregeling?</p> | <p>1. Wij zijn erg ontevreden over de nieuwe dienstregeling en hebben dat op verschillende wijzen en langs verschillende kanalen kenbaar gemaakt. De bereikbaarheid per spoor is een cruciaal onderdeel van ons mobiliteitsbeleid. De huidige dienstregeling is wat ons betreft een minimum-niveau en verslechtingen zijn om die reden voor ons niet acceptabel. Niet voor niets is in het recent door uw Staten vastgestelde mobiliteitsplan opgenomen dat wij streven naar een versnelling van de treinverbinding Vlissingen – Amsterdam. Een verbinding die langzamer wordt staat dan haaks op deze doelstelling.</p> |
| <p>2. Zijn Gedeputeerde Staten het met de PvdA eens dat een kortere reistijd tussen Zeeland en de Randstad alsmede een directe verbinding met Schiphol zeer wenselijk zijn?
Indien ja, welke acties gaan Gedeputeerde Staten ondernemen om dezelfde of snellere reistijd tussen Zeeland en Randstad terug te krijgen/te behalen en welke acties gaan Gedeputeerde Staten ondernemen om de directe verbinding met Schiphol terug te krijgen in 2018?
Zo nee, waarom niet?</p> | <p>2. Een kortere reistijd naar de Randstad, maar ook naar de Brabantse Stedenrij is van groot belang voor het economisch functioneren en de leefbaarheid in de provincie. Ook voor het (hoger) onderwijs in de provincie is een goede treinverbinding van groot belang. De directe verbinding met Schiphol achten wij eveneens van belang, maar is gelet op de afstand en de reizigersaantallen van lagere orde dan andere aspecten van de dienstregeling. Mits er goede overstapmogelijkheden zijn op het zelfde perron in Rotterdam of Leiden.</p> <p>Wij zijn al sinds dit voorjaar intensief in overleg met de NS en andere bij het spoor betrokken partijen zoals het ministerie van I&M en de reizigersorganisaties. De CEO van de NS, de heer Van Boxtel, bezocht deze zomer de provincie Zeeland om te overleggen over de dienstregeling. De heer Van Boxtel heeft toegezegd de mogelijkheid te onderzoeken een zogeheten spitstrein in Zeeland te introduceren, die als Intercity zal functioneren. In januari 2017 verwachten wij daar uitsluitsel over. Verkorting van de reistijd voor het overige treinverkeer vanaf 2018 is alleen mogelijk via een kortere stop in Roosendaal.</p> |

De realisatiekansen daartoe worden op dit moment in het kader van het nieuwe dienstregeling ontwerp voor 2018 onderzocht.

3. De verandering in de treindienstregeling heeft ook gevolgen voor de bus, boot, sluis en zelfs schooltijden. In hoeverre is het mogelijk dat de bus, boot, sluis en schooltijden op de treintijden worden aangepast? Kunnen Gedeputeerde Staten mogelijke knelpunten aangeven wat betreft openbaar vervoeraansluitingen?

3. Het is de concessiehouder voor het busvervoer in Zeeland door middel van een uiterste inspanning gelukt de bustijden op adequate wijze te laten aansluiten op de nieuwe treintijden. Een aantal scholen heeft de lestijden noodgedwongen moeten aanpassen. Andere scholen hebben er voor gekozen dat niet te doen. Zie ook het bericht bij Omroep Zeeland: [Zeeuwse scholen passen lestijd aan op ns dienstregeling](#)

De dienstregeling van het fietsvoetveer wordt aangepast aan de treintijden. Er zijn voor zover wij weten na deze aanpassingen geen knelpunten overgebleven. Wel hebben wij de NS dringend verzocht in de ochtenduren een extra trein in de richting van Vlissingen te laten rijden. Vanwege de verschuiving met een kwartier komt de eerste trein met ingang van 2017 pas om 7.39 uur in Vlissingen aan.

MIDDELBURG, 8 november 2016

Namens de fractie van PvdA,

Ralph van Hertum

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit