



16015401

Gedeputeerde Staten

De voorzitter van Provinciale Staten  
van Zeeland

T.a.v. Statengriffie

12 OKT. 2016

onderwerp	kenmerk	uw kenmerk	behandeld door	verzonden
Kilometerheffing Vlaanderen	16015114	-	M.M.C. Buuron (0118) 631032	Middelburg, 11 oktober 2016

Geachte voorzitter,

Met onze brief van 29 mei hebben wij u geïnformeerd en een afschrift doen toekomen over de gezamenlijke brief met de gedeputeerden van de provincies Noord-Brabant en Limburg aan Vlaams minister Ben Weyts over de plannen met betrekking tot de kilometerheffing voor licht verkeer in Vlaanderen. Nadien hebben ook de gemeente Hulst en de gemeente Sluis bij de Nederlandse minister aangedrongen op aandacht voor de Vlaamse plannen.

Inmiddels hebben wij van minister Ben Weyts een reactie ontvangen op onze brief. Hierin wordt aangegeven dat het niet de bedoeling is om nieuwe grensbarrières te creëren. Gemeld wordt evenwel dat het voorbereidend studiewerk met het oog op verdere besluitvorming wordt opgestart. Bekend is dat er tussen de verantwoordelijke Vlaamse en Nederlandse minister hierover contact is geweest.

Vanuit de Belgische kranten zijn de berichten dat tussen de overheden in België de meningen nog verschillen over de wenselijkheid van een kilometerheffing voor lichte voertuigen (auto's). François Bellot, Belgisch federaal minister van Mobiliteit, heeft laten weten tegenstander van een dergelijke kilometerheffing te zijn. Ook wordt gemeld dat het Waals gewest dit niet ziet zitten. Het Brussels en Vlaams gewest zijn de voorstanders.

Aangezien minister Ben Weyts aangeeft de voorbereidingen door te zetten zullen wij de gevolgen die dit kan hebben voor grensregio's onder de aandacht blijven brengen. Daarbij zullen wij gezamenlijk met de provincies Noord-Brabant en Limburg optrekken, om gezamenlijk meer gewicht in de schaal te leggen. Via onze contacten met de Vlaamse overheden en met het ministerie van I&M blijven wij ons daarbij informeren over relevante ontwikkelingen.

Ten aanzien van de in april gestarte kilometerheffing voor vrachtverkeer zullen wij op 20 oktober een tweede bijeenkomst met Zeeuws-Vlaamse transporteurs houden, om de effecten hiervan te bespreken.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,

  
Drs. J.M.M. Polman, voorzitter  
A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: Brief Vlaams minister dhr. Weyts.

PROVINCIE ZEELAND		
AFD. SG	AMBT.	
AFD. TERMIJN	pb-sta	
DATUM	12 OKT. 2016	
DOC.NR.		
ZAAK NR.		
CLASS.		



16012722

Kabinet van de Vlaamse minister van  
Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en  
Dierenwelzijn  
Martelaarsplein 7  
1000 BRUSSEL  
T 02 552 66 00  
F 02 552 66 01  
Kabinet.weyts@vlaanderen.be  
[www.vlaanderen.be](http://www.vlaanderen.be)

aan de heren gedeputeerden van de provincie Zeeland,  
de provincie Limburg en de provincie Noord Brabant

p.a. PB 6001  
4330 LA Middelburg  
Nederland

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	hijlagen
20.5.2016	16007901	KAB 2016 IJ 877 7442	
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Erika Verstrepen		02 553 78 61	12 SEP. 2016
<a href="mailto:erika.verstrepen@mow.vlaanderen.be">erika.verstrepen@mow.vlaanderen.be</a>			

Betreft: Kilometerheffing

Geachte heren,

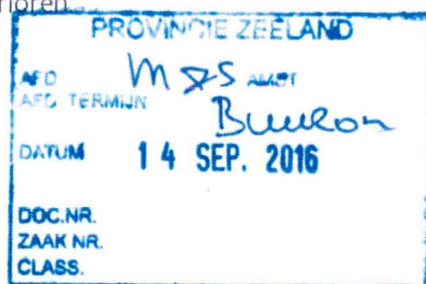
Ik ontving uw brief van 20 mei 2016 in goede orde en neem akte van uw bezorgdheid m.b.t. de introductie van kilometerheffing voor lichte voertuigen in Vlaanderen.

Het is geenszins de bedoeling om een bijkomende grensbarrière te creëren, maar wel om een oplossing te bieden voor de toenemende congestiedruk en het behalen van de klimaatdoelstellingen.

Gezien de recente introductie van kilometerheffing voor het vrachtverkeer is de sector nog op zoek naar de best mogelijke integratie ervan in de bedrijfsvoering. Op dit moment is het bijgevolg nog te vroeg om conclusies te trekken rond het gebruik van alternatieve routes, maar de nodige initiatieven worden genomen om dit verder op te volgen.

Ik kan u verzekeren dat het dossier m.b.t. de beprijzing van lichte voertuigen zich nog in de aanvangsfase bevindt. Op dit moment wordt het voorbereidend studiewerk opgestart met het oog op verdere besluitvorming terzake.

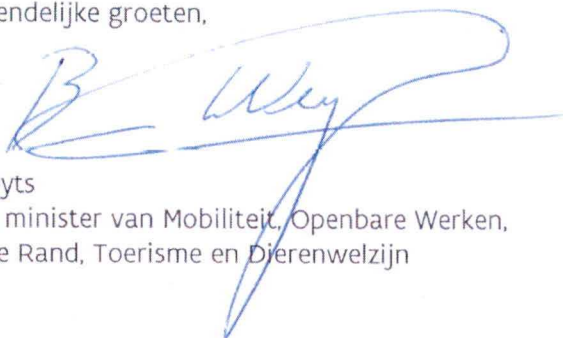
Het spreekt voor zich dat tijdens dit traject teruggekoppeld zal worden met de buurlanden en dat tevens de gevolgen op het grensoverschrijdend verkeer niet uit het oog worden verloren.



Een eerste overleg met minister Schultz is vond reeds plaats op 20 juni 2016.

In de hoop u op deze manier tegemoet te komen,

Met vriendelijke groeten,



Ben Weyts  
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

