

## Geleidebrief

<b>Naam voorstel</b> 16007749	<b>E-mail inwoner gemeente Schouwen-Duiveland van 11 mei 2016 aan PS over 'Natuur beschermend en duurzaam?'</b>		
	Provinciale Staten		3 juni 2016
Te verzenden aan	Provinciale Staten via iBabs		
Verzenddatum	17 mei 2016 in IBABS		
Statengriffier	Peter Joosse	0118 - 631808	<a href="mailto:p.joosse@zeeland.nl">p.joosse@zeeland.nl</a>
Statenadviseur		0118 - 631594	
Inhoudelijk ambtenaar	Durk-Jan Lagendijk	0118 – 631124	<a href="mailto:djf.lagendijk@zeeland.nl">djf.lagendijk@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	C.M.M. Schönknecht-Vermeulen		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	E-mail van inwoner gemeente Schouwen-Duiveland over leefomgeving en handhaving regelgeving geluidoverlast
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Afdoeningsvoorstel is deze brief over te dragen aan het College van Gedeputeerde Staten
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	Deze e-mail is tevens verzonden aan de raadsgriffier van gemeente Schouwen-Duiveland.



16007749

PROVINCIE ZEELAND

AFD. SG

AMBT.

AFD. TERMIJN

van Wallenburg

DATUM 11 MEI 2016

DOC.NR.

16007749

ZAAK.NR.

CLASS.

bericht-----

[mailto]

Verzonden: woensdag 11 mei 2016 9:14

Aan: statengriffier &lt;statengriffier@zeeland.nl&gt;; teun.van.oostenbrugge@schouwen-duiveland.nl

Onderwerp: Natuur beschermend en duurzaam?

Geachte Gemeenteraad en Provinciale Staten,

Ook in Zeeland is duurzaam een woord dat niet ontbreekt in het vocabulaire van bestuurders en ondernemers. Het is een soort lifestyle woord geworden waar niemand zich niet mee verbonden voelt en zeker niet aan kan ontkomen. Dat geldt ook voor mij als gewone burger van Schouwen. Dit betekent echt iets voor het dagelijks leven, of het nu gaat om het kopen van voeding of het scheiden van afval. En niet te vergeten de zuinige auto.

Maar ook bedrijven gaan erin mee, want wat is nog een horecaonderneming die niet Green-Key is gecertificeerd?

De overheid stimuleert duurzaamheid op vele manieren, in het uiterste geval zelfs met handhaving. Logisch, want niet iedereen gaat even prudent om met duurzaamheid.

Duurzaam gedrag leren we ons aan omdat de grondstoffen schaarser worden en er na ons nog veel generaties moeten kunnen genieten van Schouwen, om het maar even dichtbij te houden. Het mooie op Schouwen is dat je haast vanzelf wordt gestimuleerd in het duurzaamheidsstreven. Want, wat was er al een geweldige natuur en wat is er veel bijgemaakt. Kijk naar Tureluur. Schitterend om te zien. Op afstand dan, want echt toegankelijk is het niet. Terecht want de dieren in het gebied hebben hun rust nodig.

Juist op dit punt lijkt 'de overheid' weg te kijken als er dingen gebeuren die zij kennelijk niet wil beheersen. Dat bleek ook het afgelopen weekend weer.

Waar in bepaalde jaargetijden vogels kiezen voor de trek naar warmer streken, zorgt ieder zonnig weekend ervoor dat de motormuizen collectief richting Zeeland trekken. Maar meer dan een vlucht vogels zorgen deze motormuizen voor een hels kabaal. Dit weekend hadden we pech in Haamstede. De wind stond zuidelijk en dat garandeert een weekend lang motorlawaai van alle omliggende wegen. De gaskraan van de motormuizen ging weer vol open en de verbrandingsgassen vonden gemakkelijk hun weg via uitlaten die lawaai produceren in plaats van geluid dempen.

Wat een vreemde tegenstrijdigheid hanteert onze overheid toch. Natuurgebieden sluiten we af voor de rust van vogels, we zijn kritisch op afvalscheiding, bedrijven moeten duurzaam zijn, maar motormuizen kunnen in Schouwen ongestoord hun gang gaan met echt veel te hard rijden en vooral te veel lawaai produceren.

En de overheid kijkt al jaren weg van dit probleem, alsof het niet opgelost kan worden. Ja, de overheid kijkt weg! Op dit punt is bescherming van de natuur, waar onder de mens die op Schouwen woont en recreëert, immers helemaal geen item.

Wanneer wordt de overheid, lokaal, provinciaal en landelijk wakker en gaat ook de regels handhaven die zijn gesteld bij toelating van voertuigen op de weg. Zoals er eisen zijn aan de veiligheid, die jaarlijks op kosten van de burger moeten worden getoetst bij de APK, zijn er ook toelatingseisen ten aanzien van geluidsproductie voor voertuigen die de weg op gaan. Maar die laat de overheid collectief in de kast liggen met als gevolg dat geluiddempers straffeloos vervangen worden door schreeuwende uitlaten.

Misschien moet die regelgeving gewoon eens uit de kast worden gehaald om het leven op Schouwen (om het dichtbij te houden) op mooie dagen aangenamer te maken, de natuur

(inclusief de mens) meer bescherming te geven en op die manier bij te dragen aan een duurzaam en mooi Schouwen.

Ik hoop dat uw Raad en Staten het de moeite waard vinden hier werk van te maken en een daad willen stellen voor natuur bescherming, duurzaamheid en, dit vergat ik bijna, een fijne leefomgeving.