



16017361

Gedeputeerde Staten

De voorzitter van Provinciale Staten  
t.a.v. de statengriffier

PROVINCIE ZEELAND	
AFDELING S6	POST. pb-sta
AFDELING	2016
NUMMER -8	
DEEL	
ZAKEN NR.	
CLASS.	

- 8 NOV. 2016

**onderwerp**  
Afdoening toezegging nr. 21  
(PS), inzake Nautische toe-  
gang zeehavens.

**kenmerk**  
16017091

**uw kenmerk**

**behandeld door**  
drs. M. van Woerkom  
(0118) 631921

**verzonden**  
Middelburg,  
8 november 2016

Geachte heer/mevrouw,

In de PS-vergadering van 6 november 2015 is aan u toegezegd dat u op de hoogte gehouden zal worden van het project Toegankelijkheid havens. Met deze brief melden wij u de laatste stand van zaken.

### Besluitvorming in de VNSC

Op 4 december 2015 is, op voorspraak van de Provincie Zeeland, door de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie (VNSC) ingestemd met de formele start van de realisatiefase van de verbetering van de toegankelijkheid van het zeetraject (de Wielingen) door middel van een maatwerkgeul. In de praktijk betekent dit dat Zeeland Seaports als initiatiefnemer van start kon gaan met het vergunningentraject en met het definitief maken van de financiering.

De VNSC heeft dit besluit genomen op basis van het advies van een speciaal voor het project opgerichte Vlaams-Nederlandse werkgroep, onder leiding van Zeeland Seaports. Dit advies kwam er op neer om ter plaatse van de Wielingen, op het zeetraject voor de kust van Nieuwvliet, binnen de bestaande vaargeul een smalle maatwerkgeul aan te leggen waarbinnen de interventiediepte wordt verruimd van LAT -14,90 meter naar LAT -15,50 meter. In bijgevoegde schets van het project vindt u meer details.

Voor het project is geen verdragsaanpassing nodig. Op basis van een raming van de kosten voor procedure/onderzoek en baggerwerk heeft Zeeland Seaports aannemelijk gemaakt dat het project economisch haalbaar is. Er is onder andere een maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA) uitgevoerd, met een positieve uitkomst.

### Onderzoeken natuur- en milieueffecten

De VNSC-werkgroep heeft ook gekeken naar benodigde onderzoeken en vergunningen. Conclusie: aangezien de hoeveelheid baggerspecie minder is dan 5 miljoen m<sup>3</sup>, is er geen MER-plicht of meldingsplicht, maar geldt er voor de benodigde besluiten die worden voorbereid met afdeling 3.4 Awb (Ontgrondingenwet en Waterwetvergunningen) een MERbeoordelingsplicht. In het kader van de Natuurbeschermingswet is een passende beoordeling nodig. Zeeland Seaports is initiatiefnemer van het project en voert de onderzoeken uit. Bevoegd gezag is het ministerie van EZ.

In een verkennend waterbodemonderzoek zijn de milieuhygiënische kwaliteit alsmede de geotechnische eigenschappen van het te baggeren materiaal onderzocht. Vervolgens zijn in het kader van de Passende Beoordeling de effecten van de verdieping van de maatwerkgeul onderzocht in relatie tot de hydrodynamica en de morfologie van de Westerschelde buitendelta. Daarbij zijn ook de effecten van de baggerspecieverspreiding in het aangewezen verspreidingsvak op vertroebeling en aanslibbing onderzocht. De conclusies van dit onderzoek geven aan dat de effecten met betrekking tot de hoogwaterveiligheid gering zijn, het effect op de waterstand is lokaal en zeer gering. Op het onderhoudsbaggerwerk in de Wielingen wordt een betrekkelijk klein effect verwacht van ca. 5.000 m<sup>3</sup> per jaar extra bovenop de huidige 100.000 m<sup>3</sup> per jaar.

In de passende beoordeling is ook bepaald of de activiteit op zichzelf of in combinatie met andere plannen de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 gebieden in gevaar kan brengen. Daarnaast is een Quick scan van de verbodsbepalingen flora- en faunawet uitgevoerd. Onderzocht is of er negatieve effecten optreden en een ontheffing noodzakelijk is en in hoeverre negatieve effecten teniet gedaan kunnen worden door het nemen van mitigerende maatregelen.

Conclusie van de passende beoordeling is dat er geen sprake is van significant negatieve effecten, mits het storten van baggerspecie plaatsvindt buiten de broedperiode van de visdief en de grote stern en buiten de effectperiode daarvoor. Dit betekent dat de bagger- en stortwerkzaamheden moeten plaatsvinden tussen 1 september en 25 februari (broedperiode 1 april tot eind augustus).

Arcadis heeft ook een m.e.r.-beoordelingstoets uitgevoerd. Dit is een toets van het bevoegd gezag om te bepalen of er bij een voorgenomen activiteit mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen optreden. De realisatie van de maatwerkgeul Wielingen in de monding van de Westerschelde is beoordeeld op de relevante aspecten morfologie, waterbeweging, natuur, waterkwaliteit, bodem- en ruimtegebruik, stikstof, luchtkwaliteit, scheepvaart, archeologie en overige aspecten. Met deze beoordeling zijn voor de meeste aspecten aanzienlijke milieueffecten uit te sluiten tijdens de aanleg- en beheerfase als tijdig de juiste maatregelen worden getroffen. Voor archeologie en niet-gesprongen explosieven zijn aanzienlijke milieueffecten nog niet uit te sluiten omdat informatie ontbreekt. Hiermee lijkt een m.e.r.-procedure niet aan de orde. Het is aan het bevoegd gezag om te besluiten of er al dan niet sprake is van m.e.r.-plicht. Archeologie en niet-gesprongen explosieven worden nog onderzocht middels een bureaustudie.

Op basis van deze onderzoeken heeft initiatiefnemer Zeeland Seaports inmiddels een vergunningaanvraag bij het bevoegd gezag neergelegd.

## **Financiën**

De kosten van de maatwerkgeul worden geschat op ca. € 2,9 miljoen (incl. onderzoekskosten). Zeeland Seaports is als initiatiefnemer in gesprek met het Rijk over de financiering voor het project. Hierover heeft minister Schultz van Haegen op 14 september jl. een brief verzonden aan de Tweede Kamer, waarin ze schrijft dat het om een relatief gering bedrag gaat, maar er op dit moment bij het ministerie maar beperkt budget beschikbaar is. Desalniettemin onderschrijft de minister de meerwaarde van dit project voor de deltaregio en verwacht ze in het voorjaar van 2017 hierover een besluit te kunnen nemen. Tijdens het bestuurlijk overleg MIRT op 13 oktober jl. hebben wij de maatwerkgeul Wielingen geagendeerd om het belang van het project opnieuw bij de minister te bepleiten. Tijdens dit overleg heeft de minister haar intentie herhaald om in het kader van de voorjaarsnota van 2017 een besluit te nemen over de middelen voor het project.

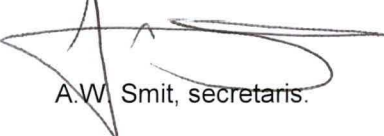
Wij verzoeken u om toezegging 21 van de PS-toezeggingslijst te schrappen en als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten,



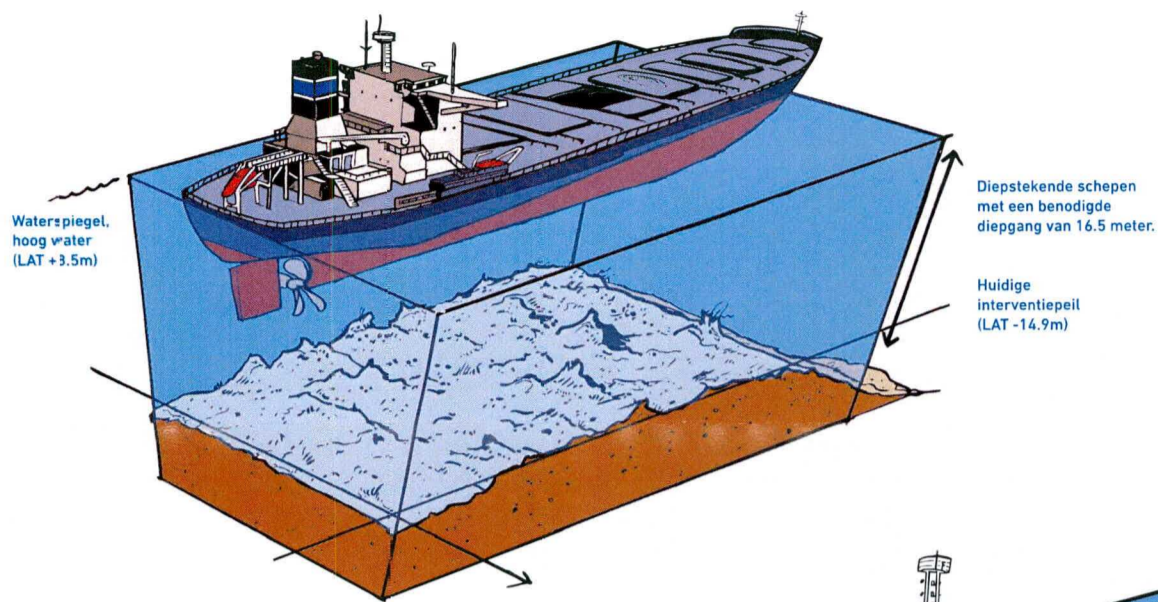
Drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris.

Bijlagen: Projectschets.

# Nautische toegankelijkheid Vlissingen-Oost 16.5 m

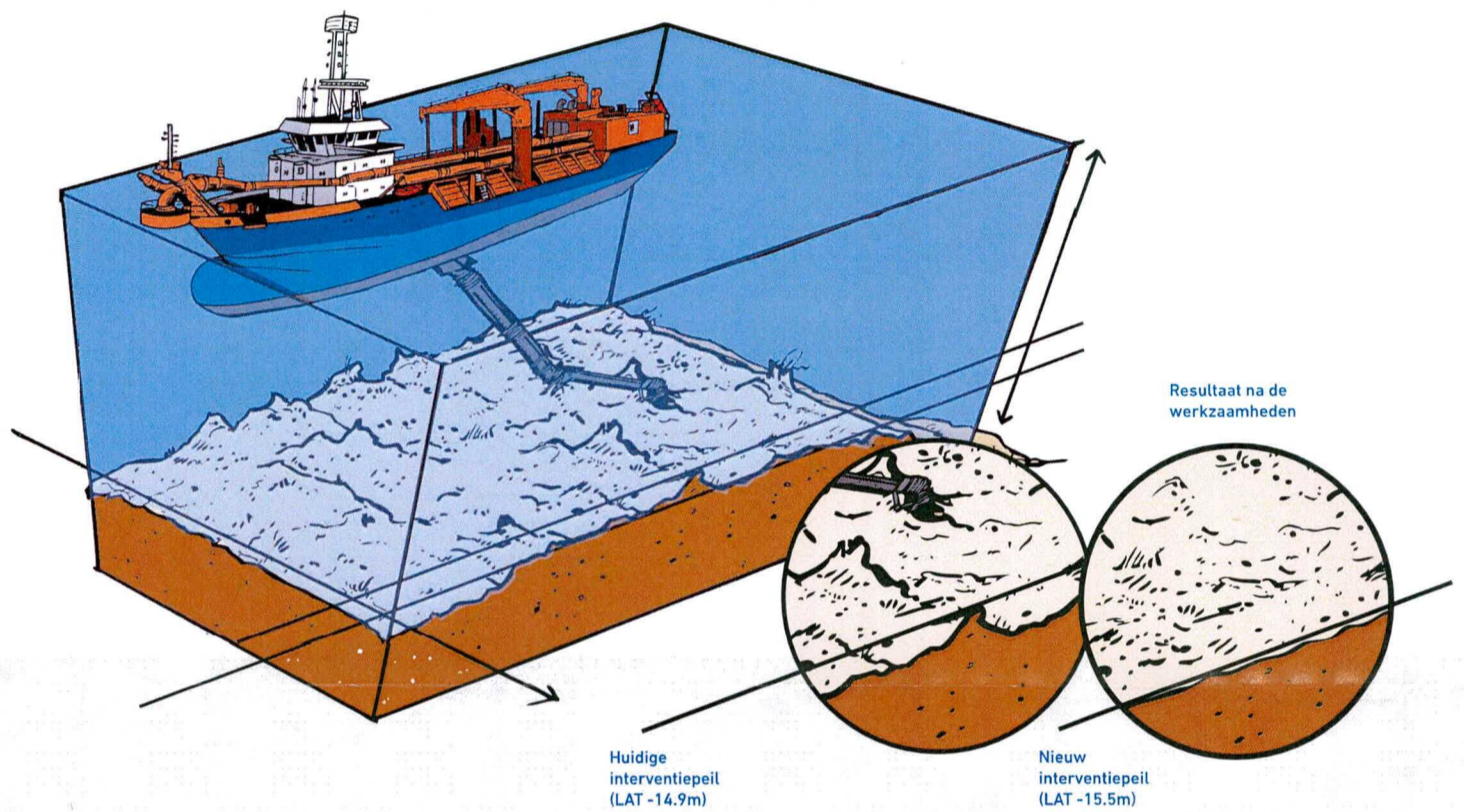


## Huidige situatie

Momenteel perioden te weinig diepgang op de Westerschelde voor 16.5 meter: 20% van de tijd is er geen geschikt tij om door te varen. Dit schaadt marktpositie en concurrentiepositie: schepen wijken uit, hebben langere wachttijden en te maken met demurragekosten.

## Werkzaamheden

Door het aanpassen van de interventiediepte met 60 cm kan de haven 91% van de tijd een diepgang bieden van 16,5 meter (i.p.v. 80%). De baggerwerkzaamheden geschieden op een kleine oppervlakte, een strook van 5 kilometer lang binnen de vaargeul van 500 meter. De keuze om enkel een breedte van 180 meter binnen de vaargeul zelf te baggeren levert een aanzienlijke besparing op.



## Scope

De werkzaamheden geschieden buiten de zone van de derde verdieping, vlak voor de grens met België.

