



Postadres: Postbus 35, 4530 AA Terneuzen
Bezoekadres: Stadhuisplein 1, 4531 GZ Terneuzen
Telefoon 14 0115
Vanuit buitenland: +31 115 455 000
E-mail: gemeente@terneuzen.nl
Internet: www.terneuzen.nl

Bij beantwoording a.u.b. onderwerp, datum en kenmerk van deze brief vermelden.

Provincie Zeeland
T.a.v. Provinciale Staten
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

uw brief van : -
uw kenmerk : -
zaaknummer : 189718
contactpersoon : J.J. Lambert
telefoon : 14 0115
e-mail : j.lambert@terneuzen.nl
verzonden **29 SEP. 2016**

Terneuzen, 27 september 2016

Onderwerp: Reactie op uitwerking Aandeelhoudersstrategie
Westerscheldetunnel Provincie Zeeland

Geachte Provinciale Staten,

Aanstaande vrijdag 30 september 2016 behandelt u het voorstel over de uitwerking van de aandeelhoudersstrategie N.V. Westerscheldetunnel. Onderstaand geven wij onze zienswijze op dit voorstel. Op 22 september jl heeft wethouder de heer Liefding namens ons college een mondelinge toelichting gegeven in een overleg met o.a. gedeputeerde de heer van der Maas en de directie van de N.V. Westerscheldetunnel.

Zoals u bekend is, vinden wij dat alle inspanningen gericht moeten zijn op een tolvrije tunnel. Zolang dat niet het geval is, pleit ons college en onze gemeenteraad voor (het onderzoeken van) mogelijkheden om de toltarieven te verlagen, zo mogelijk voor de inwoners van Zeeland.

Wij hebben het standpunt van de gemeente Terneuzen dit jaar meerdere keren onder uw aandacht gebracht. Wij herinneren u aan de moties van de gemeenteraad van 16 maart en 2 juni en onze brief van 11 mei. In de motie van 2 juni heeft de gemeenteraad aangegeven dat de aanwending van tunnelgelden voor infrastructurele werken die buiten de tunnel/het tunneltracé vallen, zoals de Sloeweg, absoluut niet verdedigbaar is gezien de aard en strekking van de aandeelhoudersstrategie. Wij achten dit onrechtmatig, omdat de tolgelden alleen ingezet mogen worden voor de tunnel/het tunneltracé. De instemming van de Tweede Kamer met de investering van de Sluiskiltunnel is geen vrijbrief om de tolgelden in te zetten voor andere infrastructurele werken.

Wij hebben geconstateerd dat de jaarlijkse toevoeging van € 2 miljoen provinciale middelen aan de reserve Sluiskiltunnel in het Coalitieakkoord 2015-2019 is vervallen. Naast de uitname van € 10,8 miljoen voor de Sloeweg, heeft het niet meer toevoegen van de jaarlijkse middelen, negatieve gevolgen voor de tolvrije periode en/of de toltarieven. Met het vervallen van de € 2 miljoen stellen wij vast dat de Provincie Zeeland geen middelen beschikbaar stelt voor het onderhouden van (tunnel)wegen die onder haar verantwoordelijkheid vallen. Wij vragen ons dan ook af welke provinciale middelen ingezet worden voor de Sluiskiltunnel en de Westerscheldetunnel.

Het voorstel over de uitwerking van de aandeelhoudersstrategie richt zich op vier varianten. De keuze voor de variant 'zo laag mogelijke tarieven' en het verder onderzoeken van de variant 'in eigen beheer nemen', steunen wij van harte. Wij constateren tot tevredenheid dat de toltarieven de komende vier jaar niet stijgen. De gekozen variant betekent dat het overrendement van de tunnel ingezet zal worden voor verlaging van de tarieven en niet meer voor andere zaken die buiten de tunnel/het tunneltracé vallen.

De heer van der Maas heeft in het overleg van 22 september jl. aangegeven dat bij overrendement door een grotere toename van de verkeersdrukke dan 2% per jaar een combinatie van lagere tarieven en eerder tolvrij ook mogelijk kan zijn.

Wij merken op dat overrendement ook ontstaat als de kosten verlaagd (kunnen) worden.

Verder vinden wij dat alle mogelijkheden om de toltarieven te verlagen benut moeten worden. Wij geven de volgende mogelijkheden aan.

1. Kostenbesparingen op beheer en onderhoud van de tunnel, de toeleidende wegen en de bijbehorende voorzieningen
2. Aangezien de Westerscheldetunnel met toeleidende wegen een openbare infrastructuur is zoals alle andere wegen, vinden wij dat, als alternatief voor een tolvrije tunnel, alle autobezitters/weggebruikers via bijvoorbeeld de opcenten motorrijtuigenbelasting mee moeten betalen aan de kosten van de Westerscheldetunnel.
3. In Texel hanteert de N.V. die de bootverbinding Texel-Den Helder exploiteert diverse kortingsregelingen, o.a. voor de inwoners van Texel. Dit kortingstarief wordt ook door de andere Waddenveerdiensten gehanteerd. Vastgesteld is dat eilanders ten opzichte van bewoners van het vaste land in een achterstandspositie verkeren bij het gebruik van basisvoorzieningen. Dit is in 2008 ook door de Europese Unie vastgesteld. Op basis hiervan zou onderzocht moeten worden of een dergelijke kortingsregeling ook voor ons gebied kan gelden.

Naast verlaging van de toltarieven blijven wij het belangrijk vinden dat alles in het werk gesteld wordt om een tolvrije tunnel te realiseren. Dit is niet alleen een uitdrukkelijke wens van ons gemeentebestuur, maar van vele inwoners van Zeeland. Een particulier initiatief heeft met bijna dertigduizend handtekeningen brede steun gekregen. Het draagvlak voor tolheffing onder de Zeeuwse bevolking is minimaal.

Wij realiseren ons dat een tolvrije tunnel voor de provincie Zeeland financieel niet haalbaar is en dat de discussie hierover op landelijk niveau moet plaatsvinden. Daarom sturen wij een brief aan de Tweede Kamer en de verantwoordelijk minister waarin wij beargumenteren waarom wij de huidige tolsituatie onrechtvaardig vinden. Wij hebben hiervoor de volgende argumenten.

1. De Westerscheldetunnel is een vorm van openbare infrastructuur en daarmee voor iedereen toegankelijk. Door forse ingrepen aan de A4 bij Delft en Bergen op Zoom, de aansluiting aan de A58 met de verdubbeling van de Sloeweg, de verbreding van de Tractaatweg en de Sluiskiltunnel, is de tunnelroute opgewaardeerd van een regionale stroomweg tot een internationale verbindingsweg. In Nederland wordt openbare infrastructuur bekostigd via algemene belastingen en algemene belastingen op autobezit en autogebruik. Het heffen van tol voor een belangrijke (internationale) wegverbinding is niet alleen zeer ongebruikelijk, maar volgens ons in strijd met het gelijkheidsbeginsel en het verbod van discriminatie zoals vastgelegd is in artikel 1 van de Grondwet.
2. De Westerscheldetunnel is een van de drie toltunnels in Nederland. De gebruikers van de Kiltunnel en de Wijkertunnel hebben goede alternatieve route(s) zonder tol om op de plaats van bestemming te komen. Dit is bij de Westerscheldetunnel niet het geval. Ook de financiële aspecten verschillen. De toltarieven van de Kiltunnel zijn laag door lagere exploitatielasten en bijdragen van andere overheden in het jaarlijks exploitatietekort.

De gebruiker van de Wijkertunnel merkt niets van de tol, omdat die in de belastingen verwerkt zit. Het rijk betaalt een schaduwtol voor elk gepasseerd voertuig en neemt daardoor haar verantwoordelijkheid voor het dragen van de kosten van de tunnel.

3. De situatie met de toltunnel is voor het vrachtverkeer nog verslechterd door de invoering van de kilometerheffing in België. Dezelfde situatie ontstaat voor het personenverkeer als België besluit ook voor deze weggebruikers kilometerheffing in te voeren. Zeeuwsch-Vlaanderen is en wordt voor alle inwoners en hier gevestigde bedrijven een gebied, een 'eiland', waar je tol moet betalen om het te verlaten of te bereiken. Dit brengt extra (hoge) kosten met zich mee voor inwoners, organisaties en bedrijven. Wij noemen woon-werkverkeer, familiebezoek, ziekenhuisbezoek en de concentratie van (basis)voorzieningen zoals onderwijsinstellingen. Tolheffing in een gebied dat aangeduid is als krimpregio is zeer slecht voor het vestigingsklimaat van bedrijven en leidt tot verstoringen van de arbeidsmarkt.

In een gezamenlijke brief van de provincies Zeeland, Limburg en Noord Brabant aan de verantwoordelijk Vlaamse minister, spreken zij zich uit tegen de invoering van kilometerheffing voor personenverkeer. Wegbeprijzing leidt tot ongewenste nieuwe grens barrières en kostenverhogingen voor bedrijven en inwoners, zo stellen de verantwoordelijk gedeputeerden in de brief. Deze opstelling verwachten wij ook van de provincie en het rijk ten aanzien van de tolheffing voor de Westerscheldetunnel.

Gelet op het bovenstaande vragen wij van het provinciebestuur het volgende:

- 1 De krachten bundelen om een einde te maken aan de onrechtvaardige tolsituatie voor de tunnelgebruikers in het algemeen en de inwoners van Zeeland in het bijzonder.
- 2 De mogelijkheden om de tarieven te verlagen, zoals door ons in deze brief zijn aangegeven, onderzoeken en zo mogelijk toe te passen.

Wij sturen een afschrift van deze brief aan:

- De gemeenteraad van Terneuzen;
- De Zeeuwse gemeenten;
- De directie van de N.V. Westerscheldetunnel.

Verder voegen wij deze brief toe aan onze afzonderlijke brief aan de Tweede Kamer en de verantwoordelijk Minister.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,

gemeentesecretaris,

F.M.L. (François) Lauret RA

burgemeester,

J.A.H. (Jan) Lonink