

Vragen van het statenlid Willem Willemse (50PLUS) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2016 nummer 082.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Bushalte IJzendijke (ingekomen 23 maart 2016)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Is Gedeputeerde Staten zich er van bewust dat door het schrappen van de buslijn door het centrum van IJzendijke de leefbaarheid in het dorp wordt aangetast? En dat met name ouderen door deze vermindering van hun mobiliteit hiervoor de rekening gepresenteerd krijgen?
 2. Is Gedeputeerde Staten zich er van bewust dat als geld de enige drijfveer is om lijndiensten op te heffen c.q. te versoberen en niet de leefbaar- en bereikbaarheid van de kleine kernen, dit een precedentwerking zou kunnen hebben op het openbaar vervoer in heel Zeeland?
 3. Is Gedeputeerde Staten met 50PLUS van mening dat bij het verminderen c.q. versoberen van het openbaar vervoer, de bereikbaarheid van kleine kernen minder wordt en daardoor met name het platteland steeds meer geïsoleerd raakt en daardoor onaantrekkelijk wordt om zich te vestigen en om te investeren?
1. We zijn ons er van bewust dat verschillende factoren invloed hebben op de leefbaarheid van kleine kernen, waaronder de mobiliteit van bewoners. We hebben echter niet kunnen vaststellen dat er in IJzendijke met de komst van de nieuwe halte aan de Vestingweg aanzienlijk minder gebruik van de bus wordt gemaakt.
 2. Wij bieden een mobiliteitsgarantie in heel Zeeland. Binnen het door Provinciale Staten beschikbaar gestelde budget voor de uitvoering van het Openbaar Vervoer wordt de vervoervraag zo veel mogelijk met de bus bediend. Daar waar de bus niet meer rijdt, bieden wij alternatief vervoer in vorm van de haltetaxi of buurtbus.
 3. Een beperkte groep van de bewoners van kleine kernen is aangewezen op het Openbaar Vervoer. Het gaat om mensen zonder auto en/of rijbewijs. Hierbij valt te denken aan scholieren, studenten of ouderen. Juist door de inzet van alternatieven als haltetaxi en buurtbus garanderen wij hun mobiliteit en dragen wij bij aan de leefbaarheid van de kleine kernen.

MIDDELBURG, 24 mei 2016

Namens de fractie van 50PLUS

Willem Willemse

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit