

Kwartaalrapportage Tractaatweg B.V.

3^e kwartaal 2016



Datum: september/oktober 2016
Kenmerk: TW16001085
Auteur: J.W. Verschuren
Versie: 1.0/peildatum 30 september 2016
Status: tbv OGON 17112016
Rapportage: Openbaar
Bijlagen: Geheim in verband met financieel economisch belang Provincie Zeeland/Tractaatweg B.V.



Tractaatweg B.V.

Algemeen nummer : 0118 - 63 17 36
Bezoekadres : Koegorsstraat 1a, 4538 PK Terneuzen
Postadres : Postbus 104, 4530 AC Terneuzen

www.tractaatweg.nl
twitter.com/tractaatweg
facebook.com/tractaatweg

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	5
1. INLEIDING	7
2. HUIDIGE STAND VAN ZAKEN (VOORBEREIDING/AANBESTEDING)	9
2.0 ALGEMEEN.....	9
2.1 AANBESTEDING	9
2.2 CONDITIONERING	9
3. TRENDS	10
4. TECHNIEK	11
ONTWERP EN UITVOERING	11
4.0 VOORTGANG TOT HEDEN	11
4.1 PLANNING TOT AFRONDIING.....	11
4.2 VEILIGHEID	11
5. OMGEVING	12
5.0 INLEIDING.....	12
5.1 VERGUNNINGEN	12
5.2 ARCHEOLOGIE	12
5.3 GRONDVERWERVING.....	12
5.4 TWEEDE ONTSLUITING AXELSE VLAKTE	13
6. BEDRIJFSVOERING	14
6.0 ORGANISATIE ALGEMEEN	14
6.1 PERSONEEL	14
6.2 HUISVESTING EN ICT	14
6.3 COMMUNICATIE	15
6.4 BUDGETBEWAKING.....	15
7. VOORUITBLIK	16
BIJLAGEN GEHEIM	17
BIJLAGE 1, RISICOBEHEER (DG)	18
ALGEMEEN	18
RISICO'S.....	18
STATISTIEK OVERZICHT RISICO'S TRACTAATWEG.....	19
BIJLAGE 2. FINANCIËEL VERSLAG (DG).....	20
ALGEMEEN	20
FINANCIËN.....	20
BALANS TRACTAATWEG B.V. PER 30 SEPTEMBER 2016	23

1. Inleiding

De Tractaatweg (N62) is de verbinding tussen de N61 ten zuiden van Terneuzen en de R4 bij Zelzate. De verbreding van de Tractaatweg heeft als doelstelling: verbeteren capaciteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op dit tracé. Dit wordt gerealiseerd door de weg te verbreden en de kruisingen ongelijkvloers te maken. De Tractaatweg is een onderdeel van de totale N62 (Sloeweg, Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel).

Missie van de Tractaatweg B.V.:

De Tractaatweg BV werkt (in opdracht van de Provincie Zeeland) aan de verbreding van de Tractaatweg, om ervoor te zorgen dat automobilisten, vanaf de eerste helft van 2019, vlot en veilig van Goes naar Gent (N62) kunnen rijden en vice versa.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft in oktober 2015 besloten om de Tractaatweg B.V. op te richten. De Tractaatweg B.V. heeft tot doel "het in opdracht van de Provincie Zeeland voorbereiden en (laten) bouwen van de Tractaatweg met aansluitende wegen, alsmede het verrichten van al hetgeen met het vorenstaande verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn".

De in Q2 benoemde Raad van Commissarissen en de Algemene aandeelhoudersvergadering hebben in Q3 diverse reglementen en mandaten voor de bestuurders en de RvC vastgesteld. Ook de organisatie van de Tractaatweg BV is in het derde kwartaal verder uitgerold. Naast de voortgang die in het project wordt gemaakt, stond het derde kwartaal voor een belangrijk deel in het teken van het opzetten en implementeren van het projectplan, het communicatieplan, etc.

Met betrekking tot de aanbesteding werden in de periode vanaf eind augustus de 2e dialooggesprekken gehouden met de gegadigde deelnemers (de aannemers).

Begin Q3 is de onteigeningsprocedure voor het verkrijgen van de gronden opgestart. De Provincie Zeeland heeft in de afgelopen periode een agrarisch bedrijf aangekocht. De percelen van dit bedrijf dienen als ruilpercelen. De eigendomsoverdracht van het bedrijf heeft begin derde kwartaal 2016 plaatsgevonden.

Door Zebragas is de voorbereiding van de verlegging/boring aan de Spuitvakweg afgerond.

Aan de Graafjansdijk te Axel is een van de laatste leegstaande woningen gesloopt.

De gemeente Terneuzen heeft op 5 juli 2016 besloten financieel in te stemmen met het aanpassen van de een deel van de Koegorsstraat. De realisatie zit in de scope van de Tractaatweg BV.

2. Huidige stand van zaken (voorbereiding/aanbesteding)

2.0 Algemeen

De organisatie van de Tractaatweg BV is in het derde kwartaal verder uitgerold. In Q2 is het bestuur en de Raad van Commissarissen van de Tractaatweg BV benoemd. De Raad van Commissarissen en de Algemene aandeelhoudersvergadering hebben in Q3 de diverse reglementen, het ondernemingsplan 2016 en de mandaten voor de bestuurders en de RvC vastgesteld. Naast de voortgang die in het project wordt gemaakt bestond het derde kwartaal met name uit het opzetten en implementeren van o.a. projectplan, communicatieplan, etc.

2.1 Aanbesteding

Na de selectie van de deelnemers werd de aanbesteding met de zes geselecteerde partijen vervolgd. Het vervolg van de aanbesteding bestaat uit dialoofase 1 (een "trechterfase"), waarbij de geselecteerde gegadigden een plan van aanpak indienen, die kwalitatief wordt beoordeeld. Trechtering heeft plaatsgevonden voor de dialoofase 2.

Begin juli hebben de deelnemers een uitnodiging gekregen voor dialoofase 2. Deze dialooggesprekken worden gehouden in de periode eind augustus tot en met oktober. Op het moment dat de aanbesteder van mening is dat de dialoog beëindigd kan worden, worden de partijen uitgenodigd voor het doen van een inschrijving. De inschrijvingen worden op basis van EMVI beoordeeld.

Het voornemen tot gunning is voornamelijk voorzien aan het einde van het vierde kwartaal 2016.

2.2 Conditionering

1. Planologische procedures

Het bestemmingsplan is onherroepelijk oktober 2014.

De omgevingsvergunning is begin 2015 verleend.

2. ProRail

Met ProRail zijn de afspraken in een plan van aanpak vastgelegd. Ondertussen is er een concept overeenkomst waar deels overeenstemming over bereikt is. De objectovereenkomst zal naar verwachting in het vierde kwartaal van 2016 door beide partijen worden getekend.

3. Netwerkbeheerders

Alle projectovereenstemmingen met de netwerkbeheerders zijn afgerond. De netwerkbeheerders zijn in september 2015 reeds gestart met de verleggingen van categorie 1 leidingen. Het merendeel is conform planning omgelegd. In Q3 zijn de voorbereidingen voor de verlegging van de Zebragasleiding getroffen.

4. Grondverwerving

De grondverwerving wordt uitgevoerd door de Provincie Zeeland.



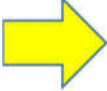
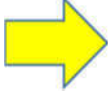
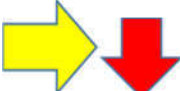
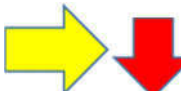
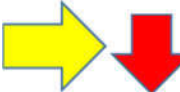
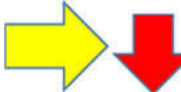
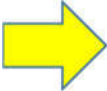
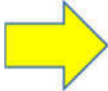
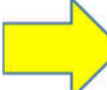

Voor het in eigendom verkrijgen van de percelen wordt ingezet op twee sporen. Het spoor van vrijwillige grondverwerving middels kavelruil blijft doorgaan. Daarnaast is het spoor voor onteigening in gang gezet.

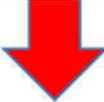
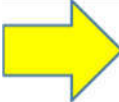

Een aantal woningen langs de Sasweg en Graaf Jansdijk evenals een boerenbedrijf moeten voor de verbreding worden geamoveerd. Inmiddels zijn alle woningen die onder het hoofdtracé liggen verworven.

Eén woning onder het fietspad dient nog verworven te worden. Over deze woning is naar verwachting op korte termijn overeenstemming met de eigenaren. In goed overleg met de eigenaar van de boerderij is een nieuwbouwlocatie gevonden in de directe omgeving. De planologische procedure voor de nieuwbouwlocatie is in Q2 opgestart en de onderhandelingen over de bedrijfsverplaatsing vinden plaats. De overige benodigde percelen worden verworven en het merendeel van de eigenaren wil gebruik maken van de ruilverkavelingsmogelijkheden.

De inzet en verwachting is dat het merendeel van de gronden minnelijk verworven kunnen worden middels ruilverkaveling. Begin Q3 is de onteigeningsprocedure opgestart. Indien de onteigeningsprocedure doorlopen moet worden zijn deze gronden Q1 2018 beschikbaar. De grondverwerving en mogelijke onteigeningsprocedure zou kunnen leiden tot vertraging van het project.

3. Trends

Beheersaspecten	Trend in Q2-2016	Trend in Q3-2016	Toelichting/Wijziging
1 Voorbereiding aanbesteding			De dialooggesprekken 2 zijn/worden gehouden van eind augustus t/m oktober. Op het moment dat de aanbesteder van mening is dat de dialoog beëindigd kan worden, worden de partijen uitgenodigd voor het doen van een inschrijving.
2 Techniek			In Q3 zijn er geen werkzaamheden geweest in het kader van de verleggingen kabels en leidingen. Wel is de voorbereiding van de verlegging /boring aan de Spuitvakweg afgerond.
3 Omgeving			Ultimo september 2016 zijn er van de in totaal 46 particuliere dossiers, 18 in eigendom, 9 schriftelijke overeenstemming, 5 mondelinge overeenstemming en met 4 een akkoord over een voorstel tot kavelruil. Dit betekent dat met 36 dossiers (in principe) overeenstemming is bereikt en in 10 dossiers niet.
4 Risico's			De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd van de planning zijn aanwezig.
5 Tijd			Het voornemen tot voorlopige gunning is voornemen voorzien in het vierde kwartaal 2016. De realisatie kent een doorlooptijd van circa twee en een half jaar. De verwachting is dat de nieuwe Tractaatweg in 2019 open zal zijn voor het verkeer. De planning wordt concreet als gunning kan plaatsvinden binnen de gestelde kaders en bij duidelijkheid over de complete beschikbaarheid van de benodigde percelen.
6 Geld			Er wordt gerapporteerd op basis van het budget, zoals vastgesteld in de vergadering van PS van 6 juni 2014 + het onderhoudsbudget, zoals vastgesteld in GS van 8 maart 2016. Totaal budget is voor de aanleg en meerjarig onderhoud.

Trends, rode pijl: negatief	Gele: neutraal	Groene pijl: positief
		

4. Techniek

Ontwerp en uitvoering

4.0 Voortgang tot heden

In afgelopen periode zijn buiten geen werkzaamheden geweest in het kader van de verleggingen kabels en leidingen. Wel is door Zebra de voorbereiding van de verlegging /boring aan de Spuitvakweg afgerond. In het komende kwartaal, Q4, zal de boring worden gerealiseerd.

Aan de Graafjansdijk te Axel is een van de laatste leegstaande woningen gesloopt voor de invoeger van het knooppunt Axelse Sassing.

Ten behoeve van aanvullend geotechnisch onderzoek, dat aangevraagd is door een kandidaat opdrachtnemer, zijn er langs het tracé sonderingen en grondboringen uitgevoerd om een gedetailleerder inzicht te krijgen van de bodemopbouw.

4.1 Planning tot afronding

De voorlopige gunning van het werk gaat naar verwachting eind 2016 plaatsvinden en de definitieve gunning begin/medio januari 2017. De opdrachtnemer zal de eerste periode nodig hebben voor de voorbereidende werkzaamheden en engineering. Naar verwachting zal medio 2017 gestart worden met de aanleg van de weg. De oplevering staat gepland in 2019.

4.2 Veiligheid

In het derde kwartaal is binnen het TW-team een Veiligheid Gezondheid en Milieu (VGM)-coördinator benoemd binnen de huidige formatie die verantwoordelijk is voor het VGM-beleid.

In het vierde kwartaal worden de Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM) voor het projectteam besteld.

Na de aanbestedingsfase is de projectorganisatie voornemens een externe adviseur VGM aan te stellen voor toetsing van de VGM-rapportages van de ON en het uitvoeren van audits bij de opdrachtnemer.

5. Omgeving

5.0 Inleiding

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels de kansen en risico's.

5.1 Vergunningen

Besluit onttrekken wegen aan het openbaar verkeer

GS heeft op 6 september 2016 het besluit onttrekking wegen aan het openbaar verkeer genomen. Dit besluit ligt voor belanghebbenden van 15 september 2016 tot en met 26 oktober 2016 ter inzage. Belanghebbenden kunnen in deze periode een beroepschrift indienen. Indien dit niet gebeurt, is er eind oktober 2016 een onherroepelijk onttrekkingsbesluit.

Spoorwegvergunning

ProRail verzorgt de vergunningaanvraag richting gemeente Terneuzen inzake het aanpassen van een tweetal spoorwegovergangen ter hoogte van de Axelse Sassing te Axel.

Slopmelding Graaf Jansdijk 1 te Sluiskil

De slopmelding van de woning aan de Graaf Jansdijk 1 te Sluiskil is op 8 juli 2016 aangevraagd bij de gemeente Terneuzen. In een brief van 15 juli 2016 geeft gemeente Terneuzen aan dat de slopmelding is getoetst aan artikel 1.26 van het bouwbesluit en hieruit blijkt dat de melding volledig is. Dit betekent concreet dat in september 2016 begonnen is met het slopen van deze woning.

5.2 Archeologie

De contractdocumenten, zoals de Programma's van Eisen Archeologische begeleiding en de verleende omgevingsvergunning zijn akkoord bevonden door het bevoegd gezag en zijn inmiddels opgenomen in het aanbestedingsdossier.

Het selectiebesluit ten aanzien van het zuidelijk deel van de Tractaatweg moet nog worden vastgesteld door het bevoegd gezag. De verwachting is dat dit besluit genomen wordt in het vierde kwartaal van 2016. Het concept selectiebesluit ligt inmiddels bij het bevoegd gezag.

5.3 Grondverwerving

De grondverwerving wordt uitgevoerd door de Provincie Zeeland.

De doelstelling om zoveel mogelijk gronden op een minnelijke manier in bezit te krijgen is verschoven van 15 augustus 2016 naar eind oktober 2016. Omdat de planning kritisch is, vindt er wekelijks overleg plaats tussen de Tractaatweg BV en de Provincie. Om de genoemde doelstelling te halen zijn diverse beheersmaatregelen getroffen, zoals het inhuren van een externe grondverwerper voor twee dagen per week ten laste van het budget van de Tractaatweg BV. Ook de inzet van het Kavelruilbureau Zeeland is uitgebreid.

Uit eind september 2016 zijn er van de in totaal 46 particuliere dossiers, 18 in eigendom, 9 schriftelijke overeenstemming, 5 mondelinge overeenstemming en met 4 een akkoord over een voorstel tot kavelruil. Dit betekent dat met 36 dossiers (in principe) overeenstemming is bereikt en met 10 dossiers nog niet.

De Provincie Zeeland heeft de afgelopen periode een agrarisch bedrijf aangekocht. De percelen van dit bedrijf zijn gunstig gelegen om te dienen als ruilpercelen. Een van de percelen kan de huiskavel worden voor een ander agrarisch bedrijf dat vanwege de komst van de nieuwe Tractaatweg moet verdwijnen. De eigendomsoverdracht van het bedrijf heeft begin derde kwartaal 2016 plaatsgevonden.

De onderhandelingen met de eigenaar van het te verplaatsen agrarisch bedrijf lopen. Daarnaast wordt er door de eigenaar van het agrarisch bedrijf, de projectleiding, de grondverwerpers en de gemeente nog steeds samengewerkt om ervoor te zorgen dat het bedrijf tijdig verplaatst kan worden.

De komende periode zal de aandacht worden gelegd op de dossiers die op de te verwachten kritieke plekken liggen. Dit zijn de kruispunten (Axelse Sassing, Zwartenhoek en de Molenverkorting). De meeste capaciteit van de grondverwerving zal worden ingezet om deze dossiers het komende kwartaal te verwerven.

Het Kavelruilbureau heeft drie kavelruilen opgezet. Eén kavelruil zal 20 oktober 2016 worden behandeld in de kavelruilcommissie zodat deze daarna door de notaris kan worden gepasseerd. De andere twee kavelruilen zullen in het laatste kwartaal van 2016 plaatsvinden.

Onteigeningsprocedure

Naast de hierboven geschetste aankoop op minnelijke basis is ook gewerkt aan de administratieve onteigeningsprocedure, om te bewerkstelligen dat – in geval de aankoop op minnelijke basis niet mogelijk blijkt te zijn - tijdig de eigendom van de gronden wordt verkregen.

De planning is om deze gronden in Q1 2018 in bezit te krijgen. Het KB-verzoek is 22 juli 2016 ingediend. De hoorzitting zal plaatsvinden op 9 november 2016 bij de gemeente Terneuzen. De Kroon heeft tot nu toe nog geen zienswijzen ontvangen.

5.4 Tweede ontsluiting Axelse Vlakte

Het aanleggen van de Tweede ontsluiting Axelse Vlakte, welke komt te liggen tussen de Sasdijk richting Ameliaweg, Smitsschorreweg en Autrichehavenweg, valt onder de verantwoordelijkheid van Zeeland Seaports. Zeeland Seaports heeft inmiddels een bedrijf de opdracht gegeven om dit project voor te bereiden en uit te voeren. De planning is om deze weg te realiseren in het derde kwartaal van 2017.

6. Bedrijfsvoering

6.0 Organisatie algemeen

GS hebben in oktober 2015 besloten om een aparte overheids-B.V. op te richten voor de uitvoering van het project Tractaatweg. Dit hebben zij op 1 maart 2016 bekrachtigd met een GS-besluit oprichten Tractaatweg B.V.

De taakverdeling tussen de Provincie en de B.V. is kort samengevat als volgt:

De Provincie is 100% aandeelhouder van de Tractaatweg B.V.;

De Provincie bepaalt wat wordt gebouwd, de BV bepaalt hoe dit gaat gebeuren. Het gevolg van deze aanpak is, dat de B.V. in hoge mate eigen procedures en processen kan ontwikkelen en daardoor slagvaardig kan opereren. De B.V. streeft ernaar om deze mogelijkheid tot slagvaardig handelen maximaal te benutten.

6.1 Personeel

De Tractaatweg BV bestaat uit externe inhuur (een aantal marktpartijen zoals ingenieursbureaus en adviseurs) welke worden ingeschakeld voor specialistische kennis én gedetacheerde medewerkers vanuit de provincie Zeeland.

In het derde kwartaal van 2016 zijn vijf medewerkers van de Provincie gedetacheerd aan de Tractaatweg B.V. Half september is één gedetacheerde medewerker terug gegaan naar de Provincie.

Het projectteam ziet er per ultimo september 2016 als volgt uit:

Personeel Tractaatweg BV	per 30-6-16	per 30-9-16	fte
	personen	personen	
Gedetacheerd vanuit provincie	5	4	3,6
VPMT Management	1	1	0,2
Nebest adviesgroep	4	5	2,6
Kodde constructie	1	1	0,6
Randstad payroll	0	1	0,4
<i>Tijdelijk ingehuurd expertise op basis van uren (afhankelijk van de fase van het project)</i>			
Milieuzaken	1	1	
Adviseur Contractzaken	1	1	
Juridisch adviseur	1	1	
Planning en risicomanagement	1	1	
Kostprijsdeskundige	1	1	
Grondverwerver	1	1	
Dataroom manager	1	1	
Kwaliteitsmanager (med. civiel)	0	1	

6.2 Huisvesting en ICT

Voor de huisvesting van het projectkantoor wordt gebruik gemaakt van het voormalige informatiecentrum met bijbehorend parkeerterrein van de BV KKS. Dit pand is verbouwd en geschikt gemaakt als kantoorruimte. In dit pand zijn 14 werkplekken ingericht. Denk aan pc's, docking-stations en printers maar ook aan de benodigde netwerkverbinding en het onderhoud hiervan. Deze faciliteiten worden ingekocht bij de afdeling I&A van de Provincie. Deze zijn vastgelegd in een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met bijbehorende Service Niveau Overeenkomst.

Er is specifieke software voor het project aangeschaft; MyCorsaNxt (zaakgericht archiveren), Exact (inclusief Elvy en Synergy) (boekhouding en financiële control), Primavera (projectmanagement) en Cadac (systeem voor aanbesteding). In het derde kwartaal van 2016 is gestart met Ibabs (vergaderen, papierloos werken). De leden van het MT hebben hiervoor in het derde kwartaal een Ipad ter beschikking gekregen.

In de loop van het derde kwartaal is het gebruik van de pakketten verder geoptimaliseerd.

6.3 Communicatie

Sinds de zomer is de basis van de huisstijl van de Tractaatweg BV gereed. De ontwikkelde middelen zijn vastgelegd in een huisstijlgids. De komende tijd volgen steeds meer middelen in eigen stijl.

De gemeente Terneuzen heeft op 5 juli 2016 besloten financieel in te stemmen met het aanpassen van de een deel van de Koegorsstraat. Dit meldde zij op hun website. Ook op tractaatweg.nl verscheen een nieuwsbericht hierover.

In de besluitenlijst van de Provincie van 5 september 2016 stond dat zij besloot tot het afsluiten van een aantal wegen en weggedeelten wegens de verbreding van de Tractaatweg. Dit bericht werd overgenomen door Omroep Zeeland, inclusief interview met de gedeputeerde. De BV ontving meerdere vragen over dit besluit van stakeholders en omwonenden. Naar aanleiding hiervan verscheen op tractaatweg.nl een nieuwsbericht met vijf vragen en antwoorden over de onttrekking. We deelden het bericht op Facebook en Twitter. Het bericht is bijna 5300 keer bekeken op Facebook en werd 17x gedeeld.



5.296 Bereikte personen		
38 Reacties, opmerkingen en deelacties		
18 Leuk	9 Op bericht	9 Op deelacties
1 Geweldig	0 Op bericht	1 Op deelacties
2 Reacties	1 Op bericht	1 Op gedeeld bericht
17 Gedeeld	15 Van bericht	2 Op gedeeld bericht
1.211 Klikken op berichten		
3 Fotoweergaven	622 Klikken op link	586 Overige klikken

Op 15 september meldde de gemeente Terneuzen via twitter dat er weer aan de grondwal bij de Tractaatweg wordt gewerkt. De overheden hebben onderling afgesproken dat de gemeente zorg draagt voor de realisatie van het laatste deel van de grondwal.

De website www.tractaatweg.nl gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Informatie op de website vullen we steeds aan. Sinds de lancering van de website hebben we 2200 bezoekers gehad. Ook zetten we onder andere Facebook en Twitter in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Tractaatweg. Op 30 september 2016 hadden we 363 "vind-ik-leuks" onze Facebookpagina en 83 volgers op Twitter.

6.4 Budgetbewaking

Er wordt gerapporteerd op basis van uitgewerkte budgetposten (ingericht in Exact), zodat op deelbudgetten bewaakt kan worden. Er worden liquiditeitsprognoses gemaakt en op basis daarvan zijn termijnbedragen opgevraagd bij de Provincie Zeeland.

7. Vooruitblik

De 2^e dialoofase en de daarbij behorende gesprekken lopen in het derde en vierde kwartaal. Op het moment dat de aanbesteder van mening is dat de dialoog beëindigd kan worden, worden de partijen uitgenodigd voor het doen van een inschrijving. De inschrijvingen worden op basis van EMVI beoordeeld.

Indien tijdens de aanbesteding (moment van indienen van de inschrijving door de gegadigden) van het hoofdcontract (inclusief de optie voor het Meerjarig onderhoudscontract) blijkt dat de Scope niet binnen het Projectbudget kan worden gerealiseerd, zal de Tractaatweg BV een Projectraming aan Opdrachtgever voorleggen. De opdrachtgever, de provincie Zeeland, dient dan besluiten te nemen.

Het voornemen tot voorlopige gunning is voornamelijk voorzien op het einde van het vierde kwartaal 2016.

Op 10 oktober komen een aantal leden van PS op bezoek bij de Tractaatweg. Dit bezoek zal bijgewoond worden door de verantwoordelijke gedeputeerde, de Raad van Commissarissen en het MT van de Tractaatweg BV. Het programma bestaat uit twee delen: (1) een korte presentatie over het project en de organisatie en (2) een bustoer langs het tracé.

De doelstelling om zoveel mogelijk gronden op een minnelijke manier in bezit te krijgen is verschoven van 15 augustus 2016 naar 15 oktober 2016.

De komende periode zal de aandacht worden gelegd op de dossiers die op de te verwachten kritieke plekken liggen. De meeste capaciteit van de grondverwerving zal worden ingezet om deze dossiers het komende kwartaal te verwerven.