

## Geleidebrief Kaderstellend

<b>Naam voorstel</b> <b>Nummer 16017886</b>	Statenvoorstel Project N62 Sloeweg Keuze voor aansluiting Sloeweg-Bernhardweg DIO-107		
	Commissie Economie	25 november 2016	
Betreft vergadering	Provinciale Staten	16 december 2016	
Te verzenden	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	15 november 2016		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 – 63 18 88	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	<a href="mailto:s.de.visser@zeeland.nl">s.de.visser@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Jeroen Steenbakker	0118 – 63 10 58	<a href="mailto:jig.steenbakker@zeeland.nl">jig.steenbakker@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	J.A. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>													
Aanleiding	Aansluiting Sloeweg-Bernhardweg												
Bevoegdheid	PS												
Wat stellen GS voor?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aansluiting Sloeweg op Bernhardweg uitvoeren volgens Halve Haarlemmermeervariant;</li> <li>Krediet project N62 Sloeweg hiervoor met € 11,9 miljoen verhogen;</li> <li>Bestemmingsreserve Sloeweg instellen en vullen met € 15,9 miljoen. Te dekken uit restantbudget fase 1 Sloeweg (€ 4 miljoen), stelpost grote projecten € 9,7 miljoen, aanvullend overschot Sluiskiltunnel (€ 0,9 miljoen) en algemene reserve (€ 1,3 miljoen)</li> <li>Kennis te nemen van aan projectdirectie opgelegde taakstelling van € 1,3 miljoen</li> </ul>												
Argumenten	<p>Voor de afronding van het project N62 Sloeweg moet de aansluiting Sloeweg op de Bernhardweg nog gerealiseerd worden. Hiervoor zijn zes aansluitingsvarianten onderzocht. De volgende vier varianten zijn om de volgende redenen afgefallen:</p> <table border="1"> <tr> <td>Handhaven huidige aansluiting met VRI</td> <td>Voldoet niet aan criteria doorstroming, toekomstvastheid en verkeersveiligheid</td> </tr> <tr> <td>Sterrotonde</td> <td>Voldoet niet aan criteria doorstroming, toekomstvastheid en verkeersveiligheid</td> </tr> <tr> <td>Trompetvariant</td> <td>Om politiek-bestuurlijke redenen niet haalbaar</td> </tr> <tr> <td>Hele Haarlemmermeervariant</td> <td>Duurder en verkeerskundig lagere kwaliteit dan Halve Haarlemmermeervariant</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>De volgende twee varianten resteren:</p> <table border="1"> <tr> <td>Stervariant</td> <td>Heeft verkeerskundig hoogste kwaliteit, voorkeur van de stakeholders en is € 4,2 miljoen</td> </tr> </table>	Handhaven huidige aansluiting met VRI	Voldoet niet aan criteria doorstroming, toekomstvastheid en verkeersveiligheid	Sterrotonde	Voldoet niet aan criteria doorstroming, toekomstvastheid en verkeersveiligheid	Trompetvariant	Om politiek-bestuurlijke redenen niet haalbaar	Hele Haarlemmermeervariant	Duurder en verkeerskundig lagere kwaliteit dan Halve Haarlemmermeervariant			Stervariant	Heeft verkeerskundig hoogste kwaliteit, voorkeur van de stakeholders en is € 4,2 miljoen
Handhaven huidige aansluiting met VRI	Voldoet niet aan criteria doorstroming, toekomstvastheid en verkeersveiligheid												
Sterrotonde	Voldoet niet aan criteria doorstroming, toekomstvastheid en verkeersveiligheid												
Trompetvariant	Om politiek-bestuurlijke redenen niet haalbaar												
Hele Haarlemmermeervariant	Duurder en verkeerskundig lagere kwaliteit dan Halve Haarlemmermeervariant												
Stervariant	Heeft verkeerskundig hoogste kwaliteit, voorkeur van de stakeholders en is € 4,2 miljoen												

	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>duurder dan Halve Haarlemmermeervariant. NV WST is bereid € 5 miljoen bij te dragen aan Stervariant</td> </tr> <tr> <td>Halve Haarlemmermeervariant</td> <td>Voldoet aan de doelstellingen en is € 4,2 miljoen goedkoper dan de Stervariant.</td> </tr> </table> <p>GS kiezen voor de Halve Haarlemmermeervariant.</p> <p>Verder is nog gekeken naar nut en noodzaak van de verdubbeling van de Bernhardweg. Kosten bedragen € 3,7 miljoen, terwijl in de komende twintig jaar geen congestieproblemen worden verwacht. GS stellen voor het genomen besluit te handhaven om de Bernhardweg nu niet te verdubbelen.</p> <p>GS hebben besloten om de voorbereiding en de uitvoering van het werk bij de Tractaatweg BV onder te brengen.</p>		duurder dan Halve Haarlemmermeervariant. NV WST is bereid € 5 miljoen bij te dragen aan Stervariant	Halve Haarlemmermeervariant	Voldoet aan de doelstellingen en is € 4,2 miljoen goedkoper dan de Stervariant.
	duurder dan Halve Haarlemmermeervariant. NV WST is bereid € 5 miljoen bij te dragen aan Stervariant				
Halve Haarlemmermeervariant	Voldoet aan de doelstellingen en is € 4,2 miljoen goedkoper dan de Stervariant.				
Doelen en effecten	Conflictvrij van Goes naar Gent tegen de laagste kosten				
Controleren	Jaarrekening en tussentijdse kwartaalrapportages				
Kosten en dekking	Zie besluit				
Resultaat commissiebehandeling					