

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 16011213	Brief GS van 19 juli 2016 over aandeelhoudersstrategie Westerscheldetunnel		
Betreft vergadering	Commissie Bestuur		16 september 2016
Te verzenden aan	Commissie Bestuur via iBabs		
Verzenddatum			
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	0118 - 63 14 37	me.trimpe@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Martin Wissekerke	0118 – 63 11 67	aw.wissekerke@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Op basis van vastgestelde aandeelhoudersstrategie worden meerdere varianten uitgewerkt.
Bevoegdheid	GS
Wat stellen GS voor?	Kennis te nemen van de voortgang.
Toelichting	De aandeelhoudersstrategie wordt in een Zicht op Beleid-bijeenkomst op 12 september nader toegelicht.
Kosten en dekking	
Overige informatie	De brief wordt ter kennisneming geagendeerd.



16011213

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:
uw kenmerk:
ons kenmerk: 16010922
afdeling: Beleid en Advies
bijlage(n):
behandeld door: drs. A.W. Wissekerke
doorkiesnummer: (0118) 631167
onderwerp: Aandeelhoudersstrategie Westerscheldetunnel

De voorzitter Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier



verzonden: **21 JULI 2016**

Middelburg, 19 juli 2016

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij willen wij u informeren over de voortgang van de uitwerking van de aandeelhoudersstrategie voor de NV WST. Op 13 februari 2015 hebben Provinciale Staten de aandeelhoudersstrategie vastgesteld en tegelijkertijd is besloten om een aantal varianten nader uit te werken. Dit had betrekking op de volgende vier varianten:

- eerder tolvrij
- zo laag mogelijke tarieven
- in eigen beheer nemen
- verkoop aandelen.

Om aan de slag te kunnen met de varianten 'eerder tolvrij' en 'zo laag mogelijke tarieven' was het noodzakelijk om eerst de werking van het rekenmodel na te gaan en de daarbij gehanteerde uitgangspunten duidelijk te maken. Medio mei heeft u van ons een toelichting op de bestemmingsreserve Sluiskiltunnel ontvangen zodat u kennis heeft kunnen nemen van de huidige stand en de ontwikkeling tot het eindbedrag.

In samenspraak met de directie en de Raad van Commissarissen van de NV Westerscheldetunnel zijn we aan de slag gegaan met de verschillende varianten. Met name de uitkomsten van 'eerder tolvrij' en 'zo laag mogelijke tarieven' zijn aan de hand van bedrijfsgegevens en aannames ten aanzien van verkeersaantallen redelijk goed uit te rekenen. Beide varianten zijn in beeld en kunnen aan u worden toegelicht.

Ten aanzien van de verkoop van aandelen en met name ten aanzien van het in eigen beheer nemen van de Westerscheldetunnel zijn we op nader uitzoekwerk gestuit. Het gaat dan om fiscale kwesties zoals de btw en de vennootschapsbelasting. Uit ons contact met de Belastingdienst is gebleken dat een gezamenlijk overleg met de Belastingdienst en het Ministerie van Financiën nodig is. Wij gaan samen met hen in gesprek om te kijken of het überhaupt mogelijk is om de tunnel in eigen beheer te nemen, welke stappen dan moeten worden doorlopen en welke besluitvorming daar voor nodig is.

De NV WST heeft aangegeven dat zij voor het opstellen van haar begroting voor 2017 graag richting heeft ten aanzien van de varianten 'eerder tolvrij' of 'zo laag mogelijke tarieven'. Ons college is graag bereid om tegevoet te komen aan dit verzoek en wij stellen voor om de uitwerking van de aandeelhoudersstrategie nog zonder de variant 'in eigen beheer nemen' aan u toe te sturen op 23 augustus aanstaande zodat u het voorstel kunt behandelen in uw vergadering op 30 september 2016.

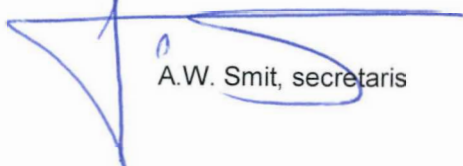
Voorafgaand aan de behandeling van het voorstel in de commissie bestuur willen wij een Zicht op Beleid sessie organiseren op maandag 12 september van 19.00 tot 20.30 uur om meer uitleg en inzicht te kunnen geven op de ontwikkeling van het rekenmodel. Wij nodigen u van harte uit om hierbij aanwezig te zijn.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris