

Vragen van het statenlid R.A. Viergever en R. van Tilborg (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2016 nummer 116.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Weekendsluiting Middensluis Terneuzen

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 23 september 2016)

- | | |
|---|--|
| 1. Is het college op de hoogte van het feit dat RWS-VWM a.g.v. een efficiencymaatregel de Middensluis niet langer in het weekend zal bedienen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, is het college hier op voorhand over geïnformeerd? | 1. Wij hebben dit uit de pers vernomen en waren niet op voorhand geïnformeerd. |
| 2. De beroepsvaart neemt een belangrijke plaats in wanneer het om vervoer over water gaat. Is het college het met de SP eens dat een weekendsluiting van de Middensluis directe economische gevolgen heeft voor Zeeland en de binnenvaartsector. Zo nee, waarom niet? | 2. Wanneer weekendsluiting leidt tot langere wachttijden bij het sluiscomplex van Terneuzen dan heeft dit directe economische gevolgen voor de binnenvaart. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat in het weekend van 17-18 september en 24-25 september extra is gemonitord op het aanbod van scheepvaart en de wachttijden. Dit heeft er toe geleid dat in beide weekenden een aantal keren in de Middensluis is geschut om onacceptabele wachttijden te voorkomen. Rijkswaterstaat heeft dezelfde aanpak gekozen in de weekenden van 1-2 oktober en 8-9 oktober. |
| 3. RWS-VWM spreekt over een "efficiencymaatregel waarvan de scheepvaart niets zou moeten merken". Is het college het met de SP eens dat deze efficiencymaatregel voortkomt uit een bezuiniging op de inzet van inhuurkrachten maar dat de organisatie onvoldoende personeel in vaste dienst heeft om dit op te vangen en daardoor de gevolgen doorschuift naar de binnenvaartsector en de Zeeuwse economie in zijn algemeenheid? Zo nee, waarom niet? | 3. Rijkswaterstaat heeft zelf in haar berichtgeving aangegeven dat de maatregel wordt ingesteld vanwege beperking van inhuurkrachten. Rijkswaterstaat heeft de afgelopen jaren forse bezuinigingen moeten doorvoeren. Daarvoor zijn eerder in goed overleg met gebruikers(organisaties) maatregelen genomen om de benodigde bezuinigingen in te vullen. Aangezien Zeeland voorloopt voor wat betreft bediening op afstand van sluisen in Nederland, heeft dit geen ernstige nadelige gevolgen voor de scheepvaart opgeleverd. Het verrast ons dan ook dat die grondige en gewaardeerde werkwijze om maatregelen in te vullen nu niet is gevolgd. Rijkswaterstaat geeft aan dat de negatieve effecten van een efficiency maatregel voor de gebruiker minimaal moeten zijn. Wij vinden dat een goed uitgangspunt en verwachten dat Rijkswaterstaat eventuele maatregelen in overleg met de gebruikers dat bepaalt. |
| 4. Is het college het met de SP eens dat deze maatregel en de gebrekkige communicatie daaromtrent richting de | 4. Ja. Wij zijn dan ook blij dat Rijkswaterstaat de periode tot en met 13 november zal gebruiken om effectiviteit van de genomen |

binnenvaartsector op gespannen voet staat met de in het Mobiliteitsplan Zeeland 2016-2019 uitgesproken inzet om optimaal gebruik van vaarwegen en sluisen te stimuleren? Zo nee, waarom niet?

5. Deelt het college de zorg dat mogelijk door de recente maatregel en in de toekomst bij aanvang van de bouw van de Nieuwe Sluis de oplopende wachttijd, naast economische schade, tevens risico's kan veroorzaken in de overvolle voorhavens en dat dit ongewenste extra emissie van schadelijke stoffen (wachtende schepen blijven uitstoten omdat motor aanblijft) tot gevolg kan hebben? Zo nee, waarom niet?

6. Is het college bereid om in overleg te gaan met RWS-VWM en betrokken partijen om tot een oplossing te komen? Zo nee, waarom niet?

maatregel te beoordelen. Zoals eerder met de gebruikers is gecommuniceerd zal in de periode van 14 oktober t/m 13 november de Oostsluis voor onderhoud tijdelijk buiten bedrijf zijn en de Middensluis gedurende de gehele week worden bediend.

5. Nee, aangezien het voorkomen van dergelijke problemen in het kader van het project Nieuwe Sluis Terneuzen in de aanpak worden meegenomen. Ingezet wordt op goede planningsystemen tijdens de bouw van de Nieuwe Sluis, waaraan o.a. via het project MIGHT en de website 'sluisplanning.nl' invulling wordt gegeven. Dergelijke systemen zijn belangrijk om de sluisen optimaal te benutten en om duidelijkheid te geven aan schippers zodat zij hun planning kunnen aanpassen op het moment dat zij gesloten kunnen worden. De projectorganisatie Nieuwe Sluis Terneuzen en betrokken partijen zijn zich terdege bewust van de noodzaak van inzet van dergelijke systemen.

6. Wij zullen in onze overleggen met Rijkswaterstaat onze zorgen over deze maatregelen delen en vragen de gebruikers actief te betrekken bij de beoordeling van deze maatregel. Overleg voeren met de gebruikers dient vanuit Rijkswaterstaat zelf te gebeuren.

MIDDELBURG, 18 oktober 2016

Namens de fractie van SP,

R.A. Viergever en R. van Tilborg

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit